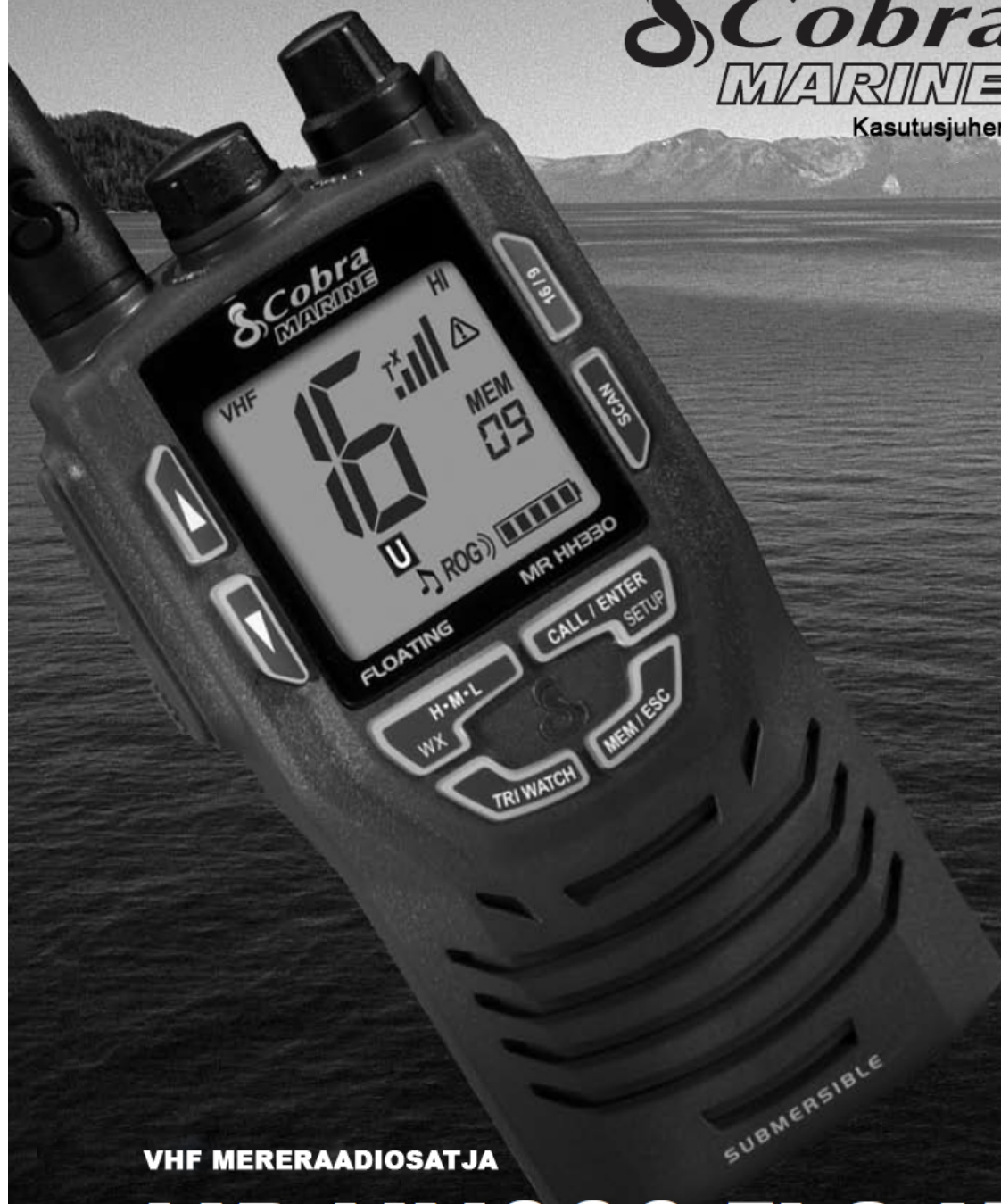


Cobra
MARINE[®]
Kasutusjuhend



VHF MERERAADIOSATJA

MR HH330 FLOAT

Nothing Comes Close to a Cobra[®]

Eesti keel

Meie tänud Teile ning klienditugi

Meie tänud Teile

Täname, et Te endale CobraMarine®VHF raadiosaatja soetasite. Õigesti kasutades pakub Cobra® toode Teile mitmeid aastaid usaldusväärset teenust.

Kuidas Teie CobraMarine VHF raadiosaatja töötab

See raadio on patareitoitega raadiosaatja, mis on mõeldud vee peal kasutamiseks. See annab Teile kahesuunalist laevalt-laevale ja laevalt-kaldale jaama sidet- eelkõige ohutuse ja sekundaarselt operatiiv- ning navigeerimiseesmärkidel. Sellega saate abi kutsuda, informatsiooni teistelt veel liiklejatelt, lüüsi või silla tender-itelt hankida, ning pidada raadiosidet läbi mereoperaatorite kõikjale maailma.

Lisaks kahesuunalisele sidele pakub raadio kiiret juurdepääsu NOAA (National Oceanographic and Atmospheric Administration) ilmakanalitele ning hoiatab Teid ilmastikust tingitud hädaohtudest tooniga ilmakanalil, mille olete oma ala jaoks valinud.

Klienditugi

Pöörduge kasutusjuhendi poole kui Teil tootega probleeme peaks tekkima või Te mõnest selle paljudest funktsioonidest aru ei peaks saama. Juhul kui Te peaks lisatuge vajama, pakub Cobra Electronics järgnevat assisteerivat tuge:

Klienditugi U.S.A.s

Automatiseeritud klienditugi ainult inglise keeles.

24 h, 7 E-P 773-889-3087.

Klienditoe operaatorid inglise ja hispaania keeles.

8:00-18:00 E-R (va. Riigipühadel)

773-889-3087.

Küsimused inglise ja hispaania keel.

Fax 773-622-2269.

Tehniline tugi ainult inglise keeles.

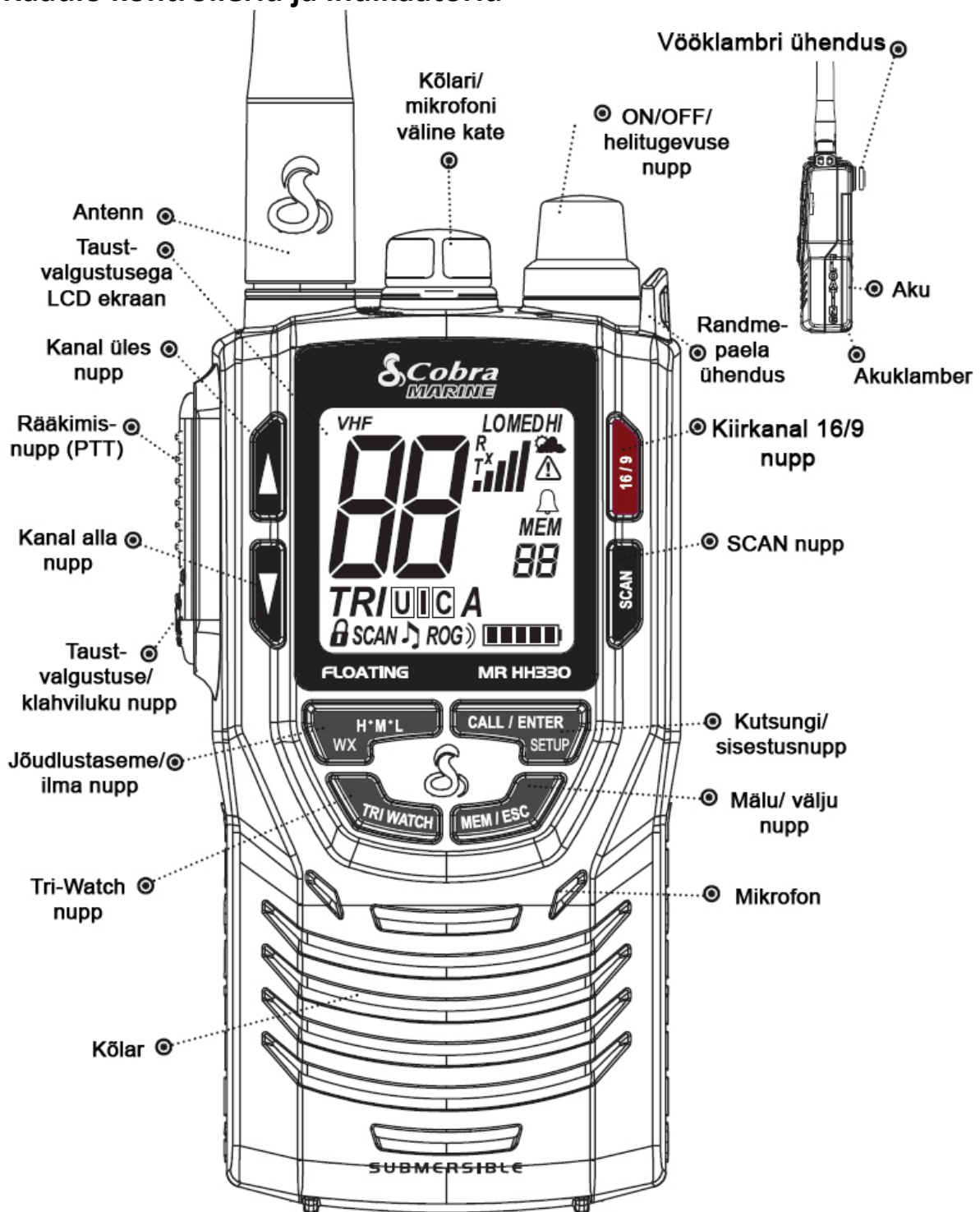
www.cobra.com (online: Korduma Kippuvad Küsimused).

Inglise ja Hispaania keeles: productinfo@cobra.com (e-mail).

Tugi väljaspool U.S.A.

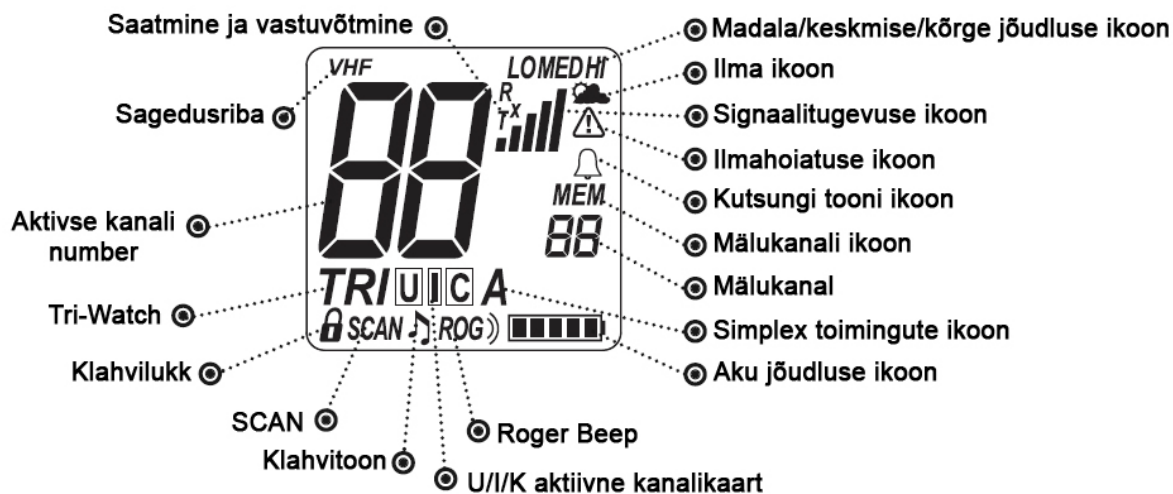
Võtke oma kohaliku edasimüüjaga ühendust

Raadio kontrollid ja indikaatorid



Taustvalgustusega LCD ekraan ja toote omadused

Taustvalgustusega LCD (Liquid Crystal Display) ekraan



Toote omadused

Võimsusseadistused

Valige 1 3 või 6 vattise väljundvõimsuse pika või lühikese distantliga kutsungite jaoks.

USA/Rahvusvahelised/Kanada kanalid

Töötage ühel nendest erinevatest (3) kanali kaardiga, mis on nendeks aladeks seadistatud.

Kõik NOAA ilmakeanalid

Kohene ligipääs kõikidele natsionaalsetele ilmakeanalitele 24 h päevas.

Veekindel

Vastab JIS4 veekindlusstandarditele.

Klahvilukk

Takistab tahtmatuid seadistuste muutmisi kui klahvilukk on sisse lülitatud.

Sukeldatav vastavalt JIS7 standarditele

Veekindel 1m sügavusel 30 minutiks.

Kanaliotsing/Mäluotsing

Scannige (otsige) läbi kõikide või salvestatud kanalite, et leida aktiivseid vestluseid.

AA patareidega sobiv

Töötab täisvõimsusel 6 AA alkaline patareiga. Hea hädavaruks. Vajalik on valikuline AA patareisalv (P/N CM 110-011).

Kiirkanal 16/9

Pakub kohest juurdepääsu prioriteetkanalitele 16 ja 9.

Tri-Watch

Kasutage, et kolme kanalit korraga jälgida- kanal 16 ja kaks programmeeritavat kanalit.

Ujuv

See raadiosaatja ujub veel, kui see Teil üle parda kukkuma peaks. Sellel on oranž triip, et seda oleks kergem vees märgata ning pardale tuua. Ujumiseks peab kasutama kaasas olevaid patareisid.

120V/12V laadija kaasas

Kasutage laadijat, et seadet kodus, autos või veesõidukil laadida.

Lukustuv laualaadija

Hoiab raadiosaatjat laadimise aeg paigal. Vertikaalne või horisontaalne kinnitus.

Kutsungitoon (valitavad)

10 valitavat kutsungi tooni.

Ohtliku ilma teavitus

Võtke NOAA hoiatusi vastu, kui ohtlik ilm on lähedal.

Kõlari/Mikrofoni pistik

Lubab ühendada valikulist Cobra Lapel kõlarit/mikrofoni ning teisi Cobra lisatarvikuid.

Piiramatult mälukanaleid

Lubab seadistada piiramatut arvu VHF mälukanaleid.

Signaali tugevuse mõõtja

Näitab sissetuleva või väljamineva signaali tugevust.

Valgustatud nupud

Lubab kõikide funktsiooninuppude head nähtavust.

Roger Beep toon (valitav)

Kinnitustoon näitab, et kasutaja ülekanne on edukat sooritatud ning annab teisele vestluspartnerile teada, et ta võib vastata. Sisse ja välja lülitatav.

BURP

Cobra ainulaadne BURP omadus heidab vee kõlari võredest välja, kui seade peaks olema vette kukkunud, sukeldunud või kokku puutunud ekstreemsete ilmastikutingimustega.

Tähtis ohutusinformatsioon

Enne oma CobraMarine® VHF raadiosaatja paigaldamist ja kasutamist palume Teil läbi lugeda üldised ettevaatusabinõud ja hoiatused.

Hoiatuste ja teadete esitamine

Parimate tulemuste saavutamiseks peab raadiosaatjat õigesti paigaldama ja kasutama. Palun lugege paigaldamis- ja kasutusjuhend enne tegutsemist hoolikalt läbi. Erilist tähelepanu tuleb kasutusjuhendis pöörata **HOIATUSTELE** ja **MÄRGETELE**.

HOIATUS

Informatsioon, mis viitab tingimustele, mis võivad vigastuste või surmani viia.

MÄRGE

Informatsioon, mis viitab tingimustele, mis võivad raadiosaatjat või muud varustust kahjustada.

Ohusteave

See CobraMarine® raadiosaatja on kujundatud ning klassifitseeritud ainult „kutsealaseks kasutuseks“. Seda raadiot tohivad kasutada ainult need töötajad, kes on teadlikud nii ohtudest, kui ka nende vähendamise meetmetest. See seade EI OLE mõeldud kasutamiseks „üldise elanikkonna“ poolt kontrollimata keskkonnas.

Seda raadiosaatjat on testitud ning see vastab FCC RF „ainult ametialase“ kokkupuute piirangutele. Samuti vastab see CobraMarine VHF raadiosaatja järgmistele raadiosagedus (RF) energia ja elektromagnetilise energia taseme juhistele ja standarditele ning ka nende tasemete hinnangutele inimestega kokkupuuteks:

- FCC OET bülletään 65 väljaanne 97-01 täiendus C, hindamaks vastavust FCC juhistega inimkokkupuuteks raadiosageduslike elektromagnetväljadega.
- American National Standards Institute (C95.1-1992), IEEE ohutustaseme standard seoses inimese tundlikkusega raadiosageduste elektromagnetväljadega vahemikus 3 kHz kuni 300 GHz.
- American National Standards Institute (C95.3-1992), IEEE soovituslik tava potentsiaalselt ohtlike elektromagnetväljade mõõtmiseks- raadiosagedus ja mikrolained.

Üldised ettevaatusabinõud

Järgmised **HOIATUSED** ja **MÄRKED** järgnevatel lehtedel teadvustavad Teid ohtudest, mis võivad esineda kokkupuutel RS ning kuidas teha kindlaks, et Te saatjat FCC RS kokkupuute piirnormides kasutate.

HOIATUSED

Teie raadio toodab saatmise aeg elektromagnetilist raadiosagedusenergiat (RS energia). Veendumaks, et Teie ning inimesed Teie ümber ei satuks liigsesse kokkupuutesse selle energiaga **EI TOHI** antenni saatmise aeg katsuda. Hoidke seadet saatmise aeg endast ning teistes vähemalt 5 cm **KAUGUSEL** .

ÄRGE KASUTAGE seadet rohkem, kui töösükliga 5% saatmist, 5% vastuvõtmist ning 90% oodet. Raadio saadab, kui Te **rääkimisnupp** on alla vajutatud ning edastusinfot näidatakse LCD ekraanil.

Kasutage **ALATI** ainult Cobra poolt autoriseeritud lisaseadmeid.

ÄRGE KASUTAGE raadiosaatjat plahvatusohtlikus keskkonnas, lõhketööde alal või teistes kohtades, kus on raadiosidet keelavad märgid väljas.

ÄRGE KUNAGI pange raadiosaatjat või mikrofoni/kõlarit kohtadesse, kus need võiksid veresoonte tööd häirida või vigastusi tekitada.

ÄRGE LUBAGE lastel või teistel isikutel, kellel puuduvad teadmised õigest saatja kasutamisteadmised järelvalveta seadet kasutada.

Ainsagi eelneva hoiatuse eiramine võib viia FCC RS kokkupuute piirnормi ületamiseni või tekitada muid ohtlike olukordi.

MÄRGE

Teie raadiosaatja on ainult siis veekindel, kui patareid on õigesti paigaldatud.

HOIDUGE raadio kasutamisest või hoiustamisest temperatuuridele alla -20°C või üle 60°C.

HOIDKE oma raadio vähemalt 0.9 m kaugusel oma veesõiduki navigatsiooni kompassist.

ÄRGE ÜRITAGE mõnda sisemist osa ise parandada. Laske kõik vajalikud hooldused kvalifitseeritud tehnikul teha.

See raadio on varustatud LiON (liitium-ioon) taaslaetava akuga.

- Kasutage ainult Cobra toitejuhet, et LiON akut laadida
- Ärge lühistage patareisid.
- Patareisid vahetades teisaldage vanad patareid nõuete kohaselt. Patareid võivad tulega kokku puutudes plahvatada.

Muudatused Teie raadiosaatja kallal **VÕIVAD TÜHISTADA** seadme vastavust FCC (Federal Communications Commission) eeskirjadele ning muuta seadme kasutamise ebaseaduslikuks.

Soovitusi meresideks

Sagedus, mida Teie raadio kasutab on eraldi ettenähtud, et suurendada ohutust maal ning veesõidukil navigeerimiseks ning toimimaks sõnumitega kaugusel, mis sobivad kalda lähedastele reisidele. Kui Teie raadio 6 W maksimaalne väljundvõimsus ei ole piisavalt tõhus kaugustel rannikust, millel Te reisite, soovitame Teile tugevama võimsusega käsijaama või Cobra Marine statsionaarselt kinnitatud raadiosaatjat, mille on kuni 25 W väljundvõimsust. (Külastage www.cobra.com või kontakteeruge oma kohaliku edasimüüjaga tutvumaks mudelite olemasoluks).

Reisides kaldast isegi kaugemal peaksite kaalutlema oma veesõidukile veelgi võimsama raadioseadme nagu näiteks HF ühe külgribaga või satelliit raadiojaama lisamist.

U.S rannavalve ei toeta mobiiltelefonide mereraadiote asemel kasutamist. Üldiselt ei saa need päästesõidukiga suhelda ning kui Te teete hädaabikutsungi kuuleb Teid vaid see osapool, kellele Te helistate. Lisaks on mobiilside võrk veel piiratult kaetud ning neid lokaliseerida võib olla raske. Kui Te ei tea, kus Te olete on rannavalvel Teid raske leida kui Te mobiiltelefoni kasutate.

Küllaga leiavad mobiiltelefonid oma koha veesõidukitel kohtades, kus on tagatud mobiilsidevõrk- lubamaks sotsiaalsuhtlust ning hoidmaks meresagedust vabana selle ettenähtud otstarbeks.

FCC litsentsi informatsioon

CobraMarine VHF raadiod on kooskõla FCC (Föderaalse sidekomisjoni) nõuetega, mis reguleerivad mere raadioteenust.

See raadiosaatja töötab kõikidel hetkel vastavaks sideks eraldatud merekanalitel ning on kasutamiseks lülitatav vastavalt USA, rahvusvahelistele ning Kanada eeskirjadele. Seade pakub kohest juurdepääsu hädaabikanalile 16 ning kutsungikanalile 9 samas ka NOAA (Rahvuslik Ookeani ja Atmosfääri Administratsioon) Kõikide ohtude raadio teadaannetega, millele pääseb juurde vajutades nupule 1.

Jaamalitsents

FCC laevajaama luba ei ole USA vetes reisivatel laevadel enam vaja sõidukitel, mis kasutavad VHF mereraadiot, RADAR või EPIRB (Emergency Position Indicating Radio Beacon) ning mis ei vaja raadioside varustuse kandmist. Kuid veesõiduk, mis peab rahvusvahelistel reisidel kandma mereraadiosaatjat, HF üks külgribaga raadiotelefoni või meresatelliitterminali, peab omama ka jaama litsentsi.

FCC litsentsi ankeete ning taotlusi veesõidukite ning maa jaamade jaoks saab alla laadida leheküljel www.fcc.gov. Ankeete saab hankida ka helistades FCCle +1 888-225-5322.

Rahvusvaheline jaamalitsents

Kui Teie veesõiduk siseneb mõne riigi suveräänsetesse vetesse, mis ei kuulu USA-le või Kanadale peaksite pöörduma selle riigi sidet reguleeriva asutuse poole, et saada litsentse puuduvat informatsiooni.

Raadiokutsung

Hetkel ei nõua FCC harrastuslaevnikelt litsentsi. USA rannavalve soovib kasutada kutsungkoodina registreerimisnumbrit ning registreerimisriigi koodi (nt. IL 1234 AB) ning need koodid peaksid olema veesõidukil selgesti nähtavad.

Kanada laevajaama litsents

Kui Teie sõiduk reisib Kanada vetes vajate raadio operaatori sertifikaati. Raadiooperaatori koolitust on võimalik saada Kanada Power Squadron'ilt. Külastage nende kodulehte (<http://www.cps-ecp.ca/english/newradiocard.html>), pöörduge lähimasse selle valdkonna kontoris või kirjutage: Industry of Canada, Radio Regulatory Branch, Attn: DOSP, 300 Slater Street, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0C8.

Kasutaja vastutus ning kasutuslitsents

Kõik kasutajad on vastutavad kohalike ning välismaiste valitsuste määruste järgimises ning on kohustatud kandma rikkumiste eest karistusi Teie raadio . VHF sagedused on ainult merel kasutamiseks ning nõuavad eraldi litsentsi, et sellega maal ümber käia (ka siis kui Teie paat või laev on treileril).

MÄRGE

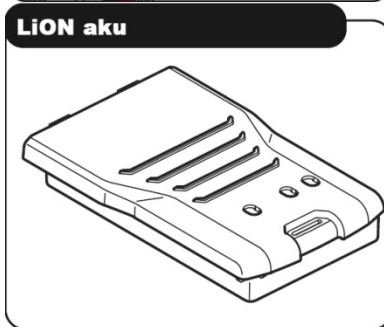
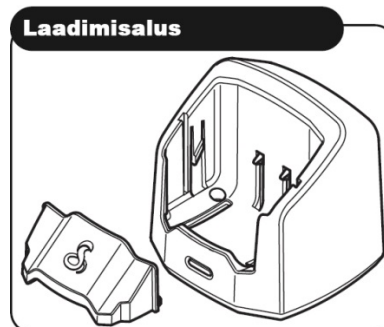
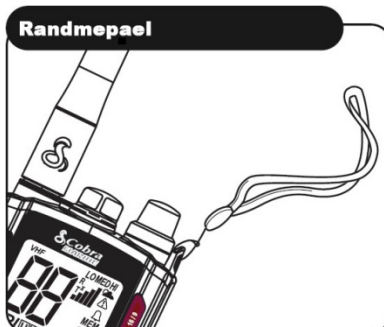
Käesolev seade vastab FCC reeglite 15. osale. Toimingud on subjektid järgmisele kahele tingimusele:

1. See seade ei tohi põhjustada kahjulikke häireid ja
2. See seade peab vastu võtma kõik saabuvad häired, sealhulgas ka häireid, mis võivad põhjustada soovimatut tööd.

FCC hoiatused: Transistoride, regulaarsete diodide või muude ainulaadsete osade asendamine või väljavahetamine osadega, mida Cobra ei soovita, võib põhjustada FCC tehniliste reeglite 80. osa või tüübinõuete 2. osa reeglite rikkumise.

Pakend sisaldab

Te peaksite pakendist kõik järgmised esemed koos oma CobraMarine VHF raadiosaatjaga leidma:

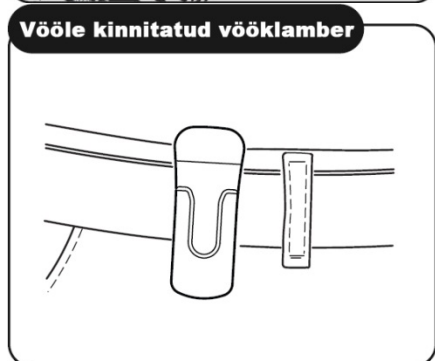


Randmepael ja vööklamber



Randmepael

Seda raadiosaatjat müüakse käepaelaga, mis on selle küljes. Kui Te otsustate seda mitte kasutada, siis saate selle kergelt eemaldada.



Vööklamber

Kasutage vedruga vööklambrit, et saatjat kaasas kanda.

1. Vajutage vööklamber lahti, lükake vöö üle ning vabastage klamber.

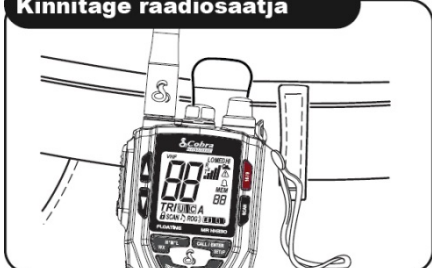
2. Pange radio taga olev ümmargune juht vööklambri juhtkanalisse. Radio peab olema tagurpidi, nagu pildil

Sisestage nupp vööklambrisse



näidatud selleks, et vööklamber eemaldada.

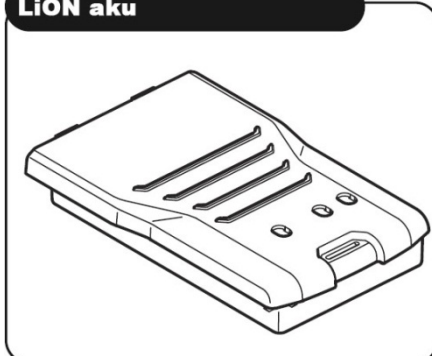
Kinnitage raadiosaatja



3. Kui nupp on täielikult vööklambrisse sisestatud ripub raadiosaatja vabalt kuid turvaliselt.

Patareid ja laadija

LiON aku



Raadiosaatjat müüakse pakendatud liitium-ioon (LiON) laetava akuga (P/N CM 110-021).

HOIATUS

Raadioga pakutavat laadijat võib kasutada vaid selle seadme aku laadimiseks. Ärge laadige selles laadijas mõnda muud tüüpi patareid, kuna see põhjustab tuld, plahvatusi või patarei kahjustusi. Ekstreemsete temperatuuride vältimine aitab selle raadiosaatja aku eluiga pikendada. Kui Teie aku hakkab liiga kiirelt tühjenema, siis on aeg see uue vastu väljavahedada. Teie raadio töötab ka 6 kõrge kvaliteediga AAA alkaline patareiga, kui Te valikulist patareisalve kasutate.

Paigaldage aku



Aku paigaldamine

1. Asetage aku nii, et 2 välist joendus sakki ühtiks joenduslahtritega raadiosaatjas.
2. Paigaldage aku raadiosaatjasse nii, et see oleks on täielikult seadme korpuse vastas.
3. Pöörake lukustussakki kuni see seadme tagaküljel paika klõpsatab.

Esimene laadimine

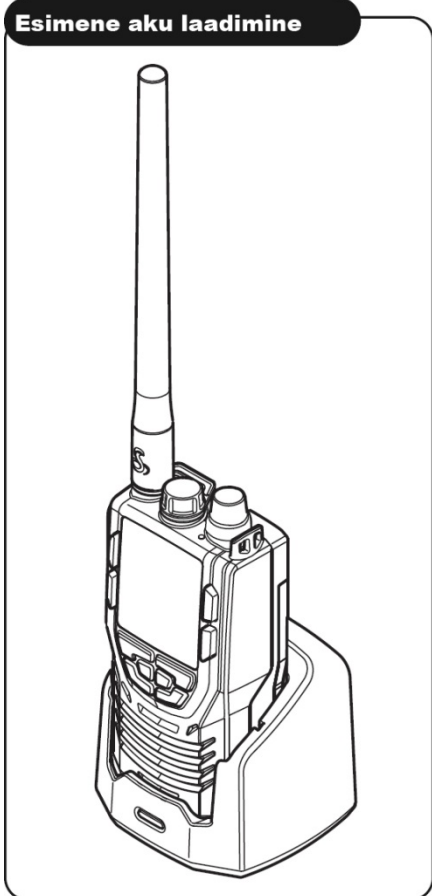
Paigaldage aku



Cobra poolt kaasas olevat LiON akut saab laadida kodus, autos või veesõidukil kasutades sobivat 12V või 120V toitejuhet laadijaga.

1. Sisestage toitejuhe raadio küljele.
2. Sisestage toitejuhtme teine ots 12V jõuallikasse.
3. Jälgige, et toitejuhtme punane tuluke põleb näitamaks, et energia on olemas.
4. Lubage patareil 12 kuni 14 tundi laadida.

Esimene aku laadimine



1. Sisestage 1 toitejuhtmetest laadija taga olevasse pistikusse.
2. Sisestage toitejuhtme teine ots sobivasse 12 V või 120V toiteallikasse.
3. Eemaldage raadiosaatja vahehoidja ning asetage terve seade/aku laadijasse. Aku metallist laadija kontaktid ühenduvad laadija piikidega, et edastada laadimisvoolu.
4. Jälgige, et laadija esiküljel olev punane tuli põleb - see näitab, et aku on õigesti laadijasse asetatud ning laadija töötab.
5. Lubage akul 5-6 h laadida, enne kui Te seda kasutama hakkate. Tuli vahetub tagasi roheliseks, kui aku on täielikult laetud.

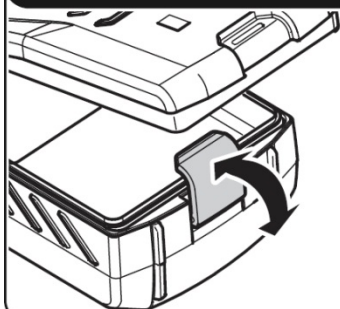
HOIATUS

Ainult laetav LiON aku on taaslaetav. Te PEATE ühte raadiosaatjaga kaasasolevat laadijat kasutama. Ärge asendage seadmega kaasas olevaid laadijaid ühegi muud tüüpi laadimisadapteri või laadimisalusega. Selle tulemuseks võib olla aku kahjustus, tuli või plahvatus. Sama tähtis on hoiduda LiON aku külmumisest, et tagada selle parim tootlikus.

MÄRGE

Vältimaks võimalikke seadme kahjustusi rullumise või pikiõõtsumise tõttu, soovitab Cobra laadijat horisontaalsel riiulil või vertikaalsel eraldusseinal kasutades kinnitada (kasutades valmis kruviauke). Laadimisalus on kujundatud nii, et see hoiab akut karmides mereoludes paigal.

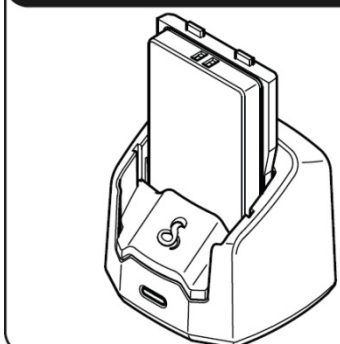
Lukustussakk



Aku eemaldamine raadiosaatjast

1. Keerake aku taga olev lukustussakk maha, et lukustus eemaldada.
2. Tõstke aku alumist külge kergelt, et see seadme korpusest eemaldada.
3. Tõmmake aku raadiosaatja korpusest välja.

Laadides ainult akut



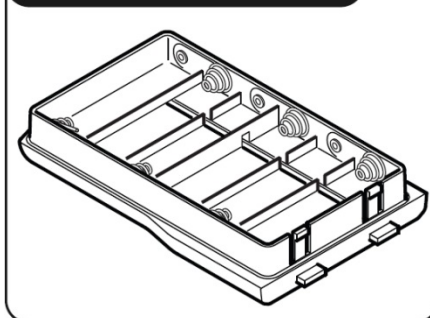
MÄRGE

LiION akut saab laadijas laadida ka seda raadiosaatjasse paigaldamata. Asetage laadijasse vahelhoidja, et akut laadimise aeg toetada. Järgige samu toiminguid, nagu „Esimeses laadimises“, et akut laadida.

PANGE TÄHELE

Liitium-ioon (LiON) akud on mürgised. Palun teiseidage see õigesti. Mõned meretoodete tarnijad võtavad vanu akusid vastu, et neid ümber töödelda lasta ning mõned olmejäätmete kõrvaldamise ametid on seadnud akude teisaldamiseks erisätteid.

Alkaline patareisalv



Alkaline patareid

Selle raadiosaatja jaoks on võimalik soetada valikuline patareisalve (P/N CM 110-011). Alkaline patareisalve on kui tagavara energiaallikas, kui aku peaks laadimist vajama või tühjaks saama. Raadiosaatja edastab täisvõimsusel, kui Te kasutate 6 uut AA alkaline patareid.

HOIATUS

Ärge kunagi üritage alkaline patareid laadida. Need ei ole laadimiseks tehtud ning neid peaks õigel viisil teisaldama.

Täiesti laetud



Aku laengu säilitamine

Oma raadiot kasutades näete Te aku võimsusikooni, mis näitab Teile kui palju laengut akul veel on. Kui ikoon hakkab vilkuma on aeg akut laadida või seda vahetada.

PANGE TÄHELE

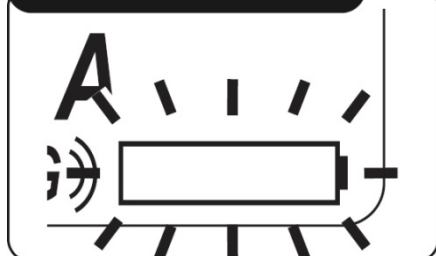
Kasutage ainult Cobra poolt pakutavat laadimisalust. Ärge kasutage laadijat alkaline patareidega; ainult LiON aku on uuesti laetav. Kasutatud alkaline patareid peab ära viskama ning uute vastu välja vahetama. On hea idee

Osalise laenguga



hoida värsked, kõrge kvaliteediga AA alkaline patareisid oma raadiosaatja juures. Peaks taaslaetav aku tühjaks saama ning läheduses ei ole elektrilist toiteallikat, saate valikulise patareialuse värskete alkaline patareidega seadmesse asetada ning raadiosaatja kasutamist jätkata.

Täiesti tühi



MÄRGE

Mõningad raadiosaatjad, millel on LiON akud, toetavad AA või AAA patareidega ainult madala jõudlusega ülekannet. Valikuline AA patareialus MR HH330-le ning värsked alkaline patareid lubavad Teil hädaolukorras kõrge jõudlusega saata ja vastu võtta.

Alustamine

HH330 radiosaatja



Pöörduge kasutusjuhendi esimestele lehekülgedele, et tutvuda seadme erinevate nuppude ja indikaatoritega. Läbi kogu kasutusjuhendi palutakse Teil radiosaatjal „vajutada“ või „vajutada ja hoida“ (väljaarvatud „vajutage, et rääkida“). „Vajutamine“ tähendab lühikest, u. 1 sek. vajutust. „Vajutage ning hoidke“ tähendab u. 2 sek. vajutust.

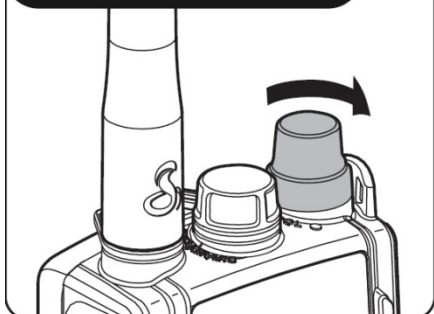
Alati kui Te mõnda nuppu vajutate (väljaarvatud **rääkimisnupp** e. **Talk**) kostub kinnituseks lühike piiks, mis kinnitab Teile nupu vajutust. Kõikide nupuvajutustega ilmub vastav märg LCD ekraanile ning taustvalgustus lülitub sisse. Taustvalgustus lülitub peale nupuvajutust 10 sekundiks sisse.

Aegajalt kuulete kahte teist heli. Seadistuste muutmise kinnituseks kostub 2 piiksu ning 3 piiksu teavitab Teid veast.

Üldised radio funktsioonid

Järgnevad protseduurid määratlevad üldiseid tööfunktsioone, kui radiosaatja on kas **Marine Standby** (mere oote) või **Weather (WX) Standby** (ilma oote) režiimis.

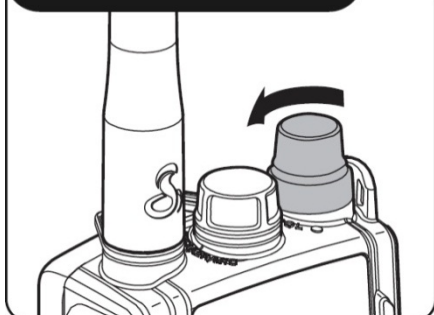
On/Off/ helitugevus (päripäeva)



Toite/helitugevuse regulaator

On/Off/Volume (sisse/ välja lülitamine/ helitugevus) regulaator asub radiosaatja ülemise oja paremal küljel. Pöörates **On/Off/Volume** regulaatorit üle haakepunkti lülitub radiosaatja kas sisse või välja.

On/Off/ helitugevus (vastupäeva)



Helitugevuse reguleerimine

Helitugevust saab reguleerida keerates **On/Off/Volume** nuppu.

- Helitugevuse suurendamiseks keerake **On/Off/Volume** nuppu päripäeva.
- Helitugevuse vähendamiseks keerake **On/Off/Volume** nuppu vastupäeva.



Raadiosaatja kõlar ja mikrofon

Raadiosaatja sisemine **kõlar** ja **mikrofon** asuvad seadme esikülje alumises osas, alumiste nuppude all. Valikulise **kõlari/mikrofoni** port asub raadio ülemises osas antenni ja **toite/helitugevuse** nupu vahel. Eemalda **kõlari/mikrofoni** pordi kate selleks, et sellele ligi pääseda ning vajadusel kõlar või mikrofon ühendada.



Rääkimisnupp

Hoidke **rääkimisnuppu** all, et sõnumit edastada. Vabastage **rääkimisnupp**, et ülekanne lõpetada.

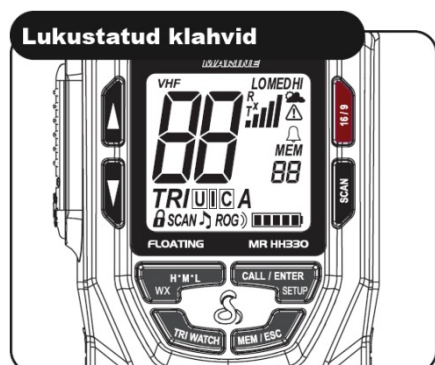


Tasustvalgustuse/klahviluku nupp

LCD jääb helendama nii kauaks kuni Te nuppe vajutate ning jääb helendama 10 sekundiks peale nupu vabastamist.

Tasustvalgustuse kuvamine hetkeks:

Vajutage **tasustvalgustuse/klahviluku** nuppu. Taustvalgustus jääb 10 sekundiks helendama. Kui taustvalgustus on sees ning Te vajutate sellele nupule, siis lülitub valgustus välja.



Klahvilukk

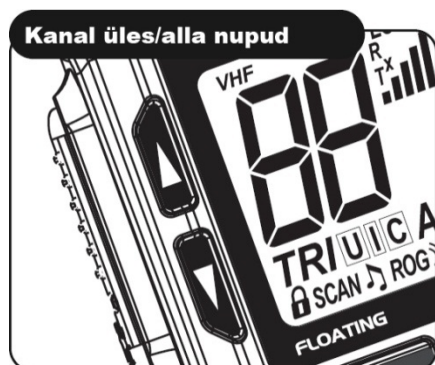
Vältimaks soovimatuid seadistuste muudatusi saate Te kõiki järgnevaid nuppe lukustada:

- **Kanal üles** nupp
- **Kanal alla** nupp
- **SCAN** nupp
- **MEM/ESC** nupp
- **WX/H-M-L** nupp
- **16/9** nupp
- **TRI-WATCH** nupp
- **Call/Enter/Setup** (kutsun/sisestus/seadistus) nupp



Klahvide lukustamine ning luku eemaldamine:

Hoidke **taustvalgustuse/klahviluku nuppu** 2 sek. all. Võtme ikoon ilmub või kaob LCD ekraanilt. Kui **klahvilukk** on sisselülitatud ning Te vajutate mõnda eelpool nimetatud nuppu kostub kolmekordne veatoon. Mõlemad, **taustvalgustuse/klahviluku** ning **rääkimisnupp**, on aktiivsed- Te saate sõnumi **Receive (Rx** vastu võtta) või **Transmit (Tx** saata), kuid Te ei saa kanalit vahetada.



Kanal üles/ alla nupp (Channel Up/Down)

Teie raadiosaatja võtab vastu (**Rx**) ning saadab (**Tx**) VHF signaale kanalil, mida LCD ekraanil kuvatakse. Te saate kanaleid iga kell muuta vajutades **kanal üles/ alla** nuppu.

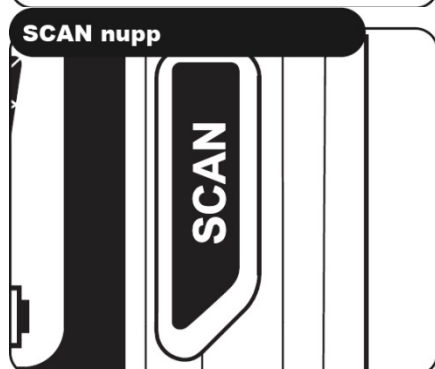
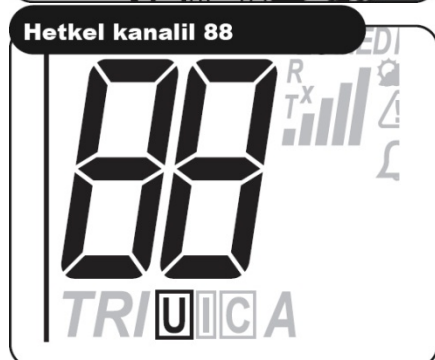
Kanali vahetamine:

Vajutage **kanal üles/ alla** nuppe. Kui Te olete kanalil 88 ning vajutate **Channel Up** (kanal üles) nuppu, siis jõuate kanalile 01. Kui Te olete kanalil 01 ning vajutate **Channel Down** (kanal alla) nuppu, siis jõuate kanal 88-ni.

Te võite **Channel Up/Down** nuppu all hoida, et otsingus kiiremini edasi jõuda. Helisignaali kostub vaid esimesel nupuvajutusel, mitte kiirrotsingu ajal.

Kui uus valitud kanal on määratud madalale jõudlusele, siis lülitub seade automaatselt **madala jõudluse** režiimile ning LCD ekraanil kuvatakse **madala jõudluse** ikoon.

Kui seadmel on **klahvilukk** aktiivne, siis kanal ei vahetu ning kostub kolm veatooni.



SCAN nupp (otsing)

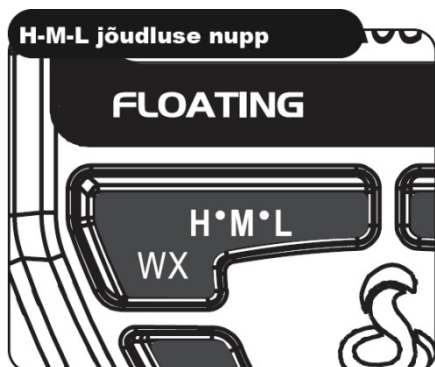
Vajutage hetkeks **SCAN** nupule, et kõike kanaleid otsida. **SCAN** ikoon ilmub ekraanile. Otsing algab madalamatel ning lõppeb kõrgematel kanalitel. Vajutage **Channel Up/Down** nuppu, et otsingu suunda muuta.

Kui **SCAN** režiimis võetakse signaal vastu, siis peatub saatja 10 sekundiks ning jätkab siis otsinguga. **SCAN** peatub kui Te **rääkimisnupule** vajutate.

Mälurežiimis vajutage ning hoidke all **SCAN** nuppu, et kõiki mälukanaleid otsida. Kuna seade on juba **mälukanali režiimis** kuvatakse Teile ainult mälus olevaid kanaleid.

MÄRGE

Mälukanaleid tuleb salvestada selleks, et efektiivselt **Memory channel** (mälukanali) režiimi siseneda ning kõiki mälukanaleid läbi otsida.



Kõrge/keskmise/madala (H-M-L) jõudluse nupp

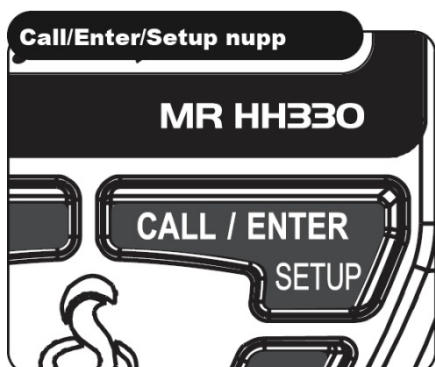
Teie raadiosaatja saab valikuliselt 1, 3 või 6W jõudlusega töötada. Cobra soovib Teil madalat jõudlust lühikese distantsiga suhtluse jaoks kasutada. Madalamat jõudlust kasutades säästate Te akut ning väldite lähedal asuvate jaamade ülevõimendamist. Kasutage kõrget jõudlust pikemal distantsil vesteldes või kui Te ei saa vastust signaalile, mille Te 1 vattiga saatsite.

H-M-L võimsusrežiimi vahel vahetamine:

Vajutage **H-M-L Power** (kõrge-keskmise- madal jõudlus) nuppu. LCD näitab Teile milline režiim on aktiivne. Mõned kanalid on piiratud maksimaalselt 1 vatise jõudluse peale. Teie radio lülitub automaatselt **madala jõudluse** peale ümber, kui Te sellisesel kanalile satute.

MÄRGE

Mõned kanalid, sagedusribad või riigid ei pruugi toetada **kõrge jõudluse** režiimi



Call /Enter/Setup (kutsung/sisestus/seadistus) nupp

Call/Enter/Setup nupul on mitu funktsiooni. Üldiselt kasutatakse seda järgnevatel viisidel:

- Vajutage ning hoidke seda nuppu all, et oma ainulaadset **kutsungi tooni** teisele raadiosaatjale saata.
- Vajutage ning hoidke seda nuppu all, et mõnda **seadistusmenüüd** avada.
- Töötab **seadistusmenüüs** valikuid tehes **sisestusnupuna**.

Seadistusrežiimi programmeerimine

Järgnevad protseduurid on kujundatud selleks, et Te saaks oma raadiosaatja programmeeritavaid funktsioone seadistada. Järgmiste programmeerimise sammude järgimise tulemuseks on vähene ajakulu.

MÄRGE

Kui Te olete **seadistusrežiimis** ja Te peatate programmeerimise rohkem kui 15 sekundiks, siis Teie muudatused salvestatakse ning seade naaseb **Marine** ooterežiimi. Naastes **seadistusrežiimi**, siis näete Te viimati sisestatud väärtust. Olles **seadistusrežiimis** ei saa Te ühtegi signaali vastu võtta.

Marine (VHF) režiimi programmeerimine

Nende funktsioonide programmeerimine lubab Teil kohandada teatavaid funktsioone, et vastata Teie veepealsetele vajadustele kõige paremini.

Alustage **Marine** ooterežiimist, et alustada **Marine (VHF) seadistuste** programmeerimist. Programmeerimisrežiimi avamiseks hoidke **Call/Enter/Setup** (ava/sisestus/seadistus) nuppu 2 sek. all.

Režiimi programmeerimine järgnevat järjestust:

- Mürasummutuse tasemeseadistus
- UIC kanali kaart
- Toonhoiatused sees/väljas
- Kutsungi tooni valimine
- Roger Beep sees/väljas
- Klahvitoon sees/väljas

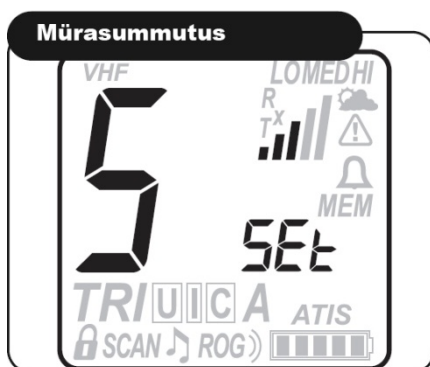


Mürasummutus (squelch)

Mürasummutus filtreerib nõrkasid signaale ning raadiosageduse (RF) müra selleks, et Te saaks peasisignaali selgesti kuulda. Selle raadiosaatja **mürasummutust** seadistatakse järgnevalt.

Mürasummutuse seadistamine:

1. Hoidke sisselülitatud raadiol **Call/Enter/Setup** nuppu all, et **seadistusmenüüsse** pääseda.
2. Mürasummutus on menüüs esimene punkt. Vajutage **kanal üles** või **kanal alla** nuppe, et soovitud taset valida. Tulpdiaagramm näitab mürasummutuse taset kui Te **seadistusrežiimis** mürasummutuse seadistamisfunktsiooni kasutate.
3. Mürasummutuse häälestamiseks vajutage **kanal alla** nuppu, kuni Te susisevat tooni kuulete, siis vajutage **kanal üles** nuppu, kuni susin lakkab. See loob mürasummutuse jaoks „lähtealuse“.
4. Vajutades **kanal üles** nuppu edasi filtreerite nõrga ning keskmise tugevusega signaale. Vajutades **kanal alla** nuppu võtate nõrkasid signaale vastu.
5. Vajutage **Call/Enter/Setup** nuppu, et sisestust salvestada ning järgmisesse **seadistusrežiimi** programmeerimisse edasi liikuda.



MÄRGE

Kui **mürasummutus** on seadistatud nii, et Te kuulete pidevat susisevat heli, siis on **mäluotsing** ja **Tri-Watch**

funktsioonid blokeeritud.

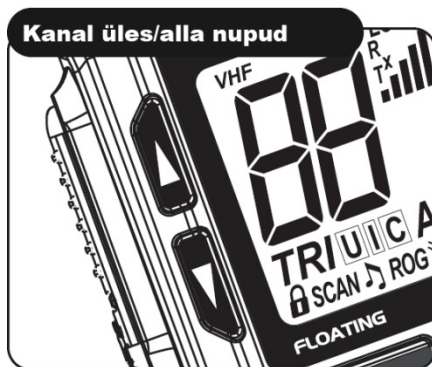


USA/rahvusvahelise/Kanada kanali kaardid

Kolm komplekti VHF kanali kaarte on kehtestatud merekasutuseks U.S.A.s, Kanadas ning teistes riikides (rahvusvaheline). Enamus kanalites on samad kõigile kolmele kaardile, kuid neil on kindlad erinevused (Vaadake lisa olevat tabelit). Teie saatjal on kõik kolm kaarti ning töötab õigesti ükskõik, mis ala Te valite.

Kanali kaardi kasutamiseala määramine:

1. **Channel Map** (kanali kaardi) režiim on **Marine (VHF) seadistuste** programmeerimises teine.
2. Teile kuvatakse vilkuvalt **U, I ja C** vastavate seadistustega (**U** ikoon on vaikimisi seadistatud).
3. Vajutage **kanal üles/alla** nuppu, et valida **U, I või C** ikoon.
4. Vajutage **Call/Enter/Setup** nuppu, et sisestus salvestada ning järgmise **seadistusrežiimi** programmeerimise punkti juurde liikuda.

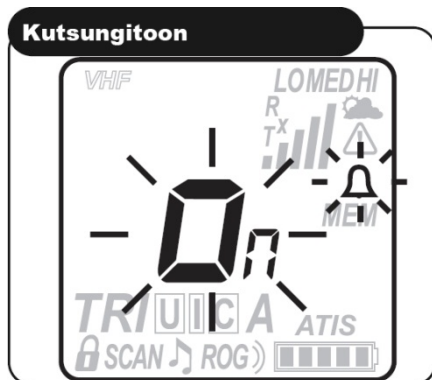


MÄRGE

Mõnedes riikides võib edasimüügiks olla üks või kaks kanali kaarti väljalülitatud

Kutsungitoon

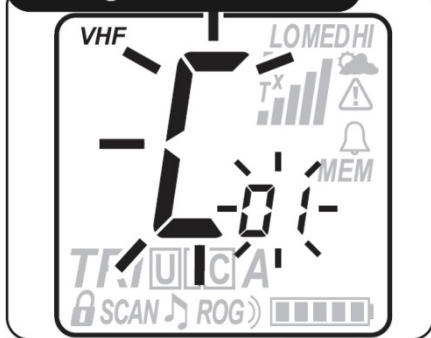
Kui **helinmärguande** on sisselülitatud annab seade Teile kokkusobiva Cobra radiosaatja kõnest helinmärguandega teada.



Kutsungitooni sisse-/väljalülitamine:

1. Display kuvab Teile vilkuvat **helinmärguande** ning **ON** või **OFF** ikooni.
2. Vajutage kanal **üles/alla** nuppe, et **ON** või **OFF** valida (sisse- või väljalülitatud).
3. Vajutage **Call/Enter/Setup** nuppu, et sisestus salvestada ning järgmise seadistuse programmeerimise punkti juurde liikuda. Ooterežiimis kuvatakse Teile **helinmärguande** ikooni, kui see on sisselülitatud.

Kutsungitooni valik



Kutsungitooni valimine

See seadistus lubab Teil saata ainulaadset **kutsungitooni** tuvastamaks Teie raadiosaatjat, kui Te kutsungit teete. Te saate 10 erineva **kutsungitooni** vahel valida.

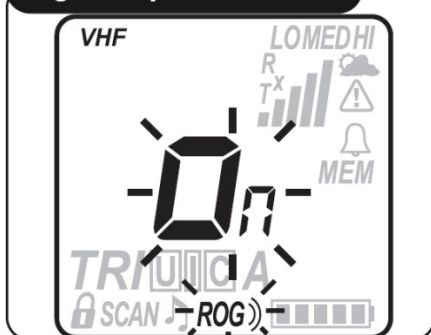
Kutsungitooni määramine:

1. Eelnevale vajutage **Call/Enter/Setup** nuppu, LCD ekraanil kuvatakse „C“ ning hetkelise kutsungitooni numbrit (01 kuni 10).
2. Vajutage **kanal üles/alla** nuppe, et muu **kutsungitoon** valida. Iga tooni jaoks kõlab 1,5 sek. näide.
3. Vajutage **Call/Enter/Setup** (kutsung/sisestus/seadistus) nuppu, et sisestust salvestada ning järgmise seadistusprogrammeerimise punktini liikuda.

MÄRGE

Tavaliselt ei kasutata **kutsungitoone Marine VHF** kommunikatsiooniks. Me lubame Teil selle Teie ainulaadsete kommunikatsioonivajaduste jaoks sisse lülitada.

Roger Beep režiim



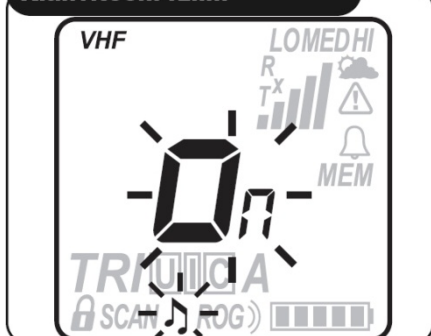
Roger Beep režiim (kinnitustoon)

Roger Beep režiimis kuuleb Teie vestluspartner kinnitustooni iga kord, kui Te **saatmisnupu** vabastate. See teavitab Teie vestluskaaslast sellest, et Te olete ülekande lõpetanud ning et ta võib nüüd rääkida.

Roger Beep sisse- ja väljalülitamine :

1. Display kuvab Teile **ROG** ikooni ning **ON** või **OFF** vilgub.
2. Vajutage **kanal üles/alla** nuppu, et valida **ON** või **OFF** (sisse- või väljalülitamine). Teile kuvatakse **ROG**, kui funktsioon on sisselülitatud.
3. Vajutage **Call/Enter/Setup** nuppu, et sisestus salvestada ning järgmise seadistuse programmeerimise punkti juurde.

Klahvitooni režiim



Klahvitooni režiim

Klahvitooni režiimis kostub iga nupuvajutuse peale toon.

Klahvitooni režiimis kostub iga nupuvajutuse peale toon või kui Te seda ei soovi, siis võite seadistusi muuta.

Klahvitooni sisse-/väljalülitamine:

1. Display kuvab Teile **klahvitooni** ikooni ning **ON** või **OFF**.
2. Vajutage **kanal üles/alla** nuppe, et valida **ON** või **OFF**.
3. Vajutage **Call/Enter/Setup** nuppu, et kõik sisestused

salvestada.

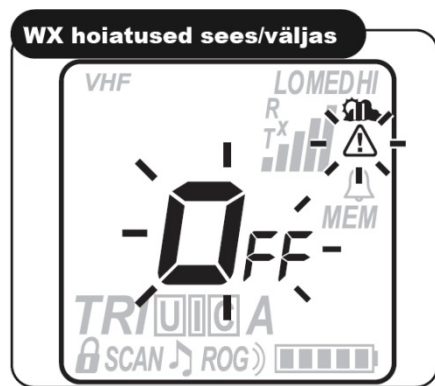
Nüüd olete lõpetanud **Marine (VHF) seadistuste** programmeerimise režiimi ning seade siseneb **Marine ooterežiimi**.

Ootamine/vastuvõtmine ja saatmine

Ilmarežiimi (WX) programmeerimine

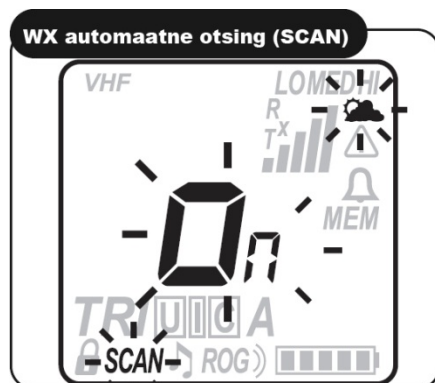
Nende funktsioonide programmeerimine lubab Teie raadiosaatjal kuulata kõiki NOAA ohuteadete signaale ning hoiatusi.

Alustage **WX ooterežiimist**, et valida **WX hoiatusseadistuste** programmeerimine. Hoidke **Call/Enter/Setup** nuppu 2 sek. all, et avada programmeerimisrežiim.



WX hoiatuste sisse- ja väljalülitamine:

1. **WX hoiatusrežiim** on esimene režiim, mis alustab **WX hoiatusrežiim** programmeerimist.
2. Display kuvab Teile **WX hoiatusikooni** ja **ON** või **OFF** vilgub.
3. Vajutage **kanal üles/alla** nuppe, et valida **ON** või **OFF** (sisse- väljalülitatud).
4. Vajutage **Call/Enter/Setup** nuppu, et sisestus salvestada ning järgmise seadistuse programmeerimisrežiimi edasi liikuda.



WX automaatse otsingu (SCAN) sisse- /väljalülitamine:

1. Display kuvab Teile **ilma** ning **SCAN** ikooni, **ON** või **OFF** vilgub.
 2. Vajutage **kanal üles/alla** nuppe, et valida, **ON** või **OFF**.
 3. Vajutage **Call/Enter/Setup** nuppu, et sisestus salvestada.
- Olete lõpetanud **WX seadistuste** programmeerimise ning seade läheb nüüd **WX hoiatuste** ooterežiimi.

MÄRGE

Kui **WX automaatne otsing (SCAN)** on sisselülitatud algab automaatselt kõikide saadaval olevate ilmakanalite otsing ning lõpuks vaiutakse tugevaim leitud kanal. See juhtub järgnevatel tingimustel:

- **WX hoiatused** on sisselülitatud.
- Raadiosaatja on **VHF ootel**.
- Saadud **WX** signaali tase langeb alla etteantud tasemel.

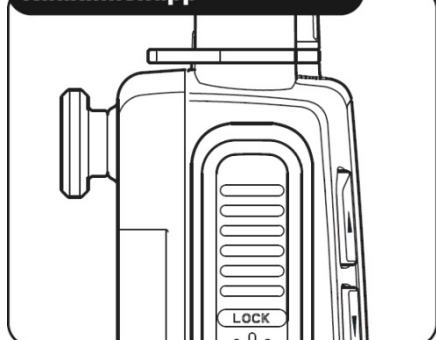
Kontrollige kanali numbrit



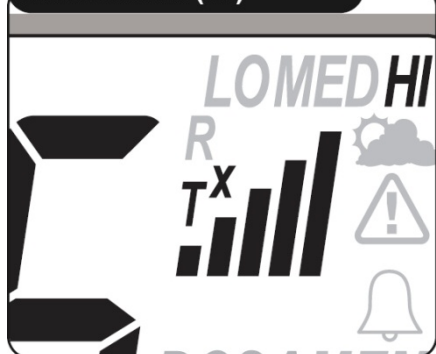
Madala jõudluse režiim



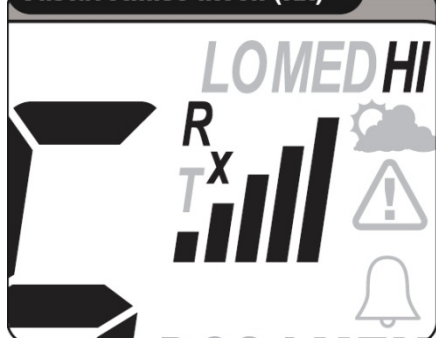
Rääkimisnupp



Saatmisikoon (Tx)



Vastuvõtmise ikoon (Rx)



Marine oote- ning vastuvõtmisrežiim (Rx)

Marine Standby (mereoote) režiim on raadiosaatja pearežiim alati, kui see sisselülitatud on. Alates sellest režiimist saate muuta praeguseid seadeid tutvudes erinevate nupufunktsioonidega, mis on **mere ooterežiimis** aktiivsed. Olles **mere ooterežiimis** saate Te saata **Push to Talk (vajutage, et rääkida)** nupule vajutades. Kasutajad kuulevad valitud kanalil signaale kui nad on **vastuvõtmisrežiimis (RX)** ning lisaks sellele kuulevad nad ka rannavalve ning NOAA hoiatusi.

MÄRGE

Rannavalve hoiatused edastatakse kanalil 16 ning Te peate **WX hoiatused** sisse lülitama, et NOAA ilmahoiatusi kuulda. Olles **mere ooterežiimis** võtate kõik sõnumid vastu, mis sellel kanalil saadetakse, millel Teie parasjagu olete.

Saatmisrežiim (Tx)

Saatmisrežiim (Tx) annab Teile võimaluse turvateenistujate, teiste veesõidukite ning ranniku jaamadega suhelda. Seda funktsiooni kasutades palume Teil järgida korda ning viisakust nii, et see kõikidele osapooltele meeldiv oleks. Vaadake lisa, mis aitab Teil õiget kanalit valida.

Teate saatmine:

1. Kontrollige, et Teie radio on Teie sõnumi tüübile vastavalt õigel kanalil.
2. Lülitage seade **madala jõudlusega** seadistustele.
3. Hoidke mikrofoni u. 5 cm kaugusel oma suust, vajutage ning hoidke **rääkimisnuppu (talk)** ning rääkige. **Saatmisikoon** ilmub LCD-le.
4. Vabastage **Talk** nupp, kui Te olete rääkimisega lõpetanud. Teie seade saab korraga töötada kas **saatmis-** või **vastuvõtmisrežiimil (Tx või Rx)**. Te ei kuule vastust oma sõnumile enne, kui Te olete **rääkimisnupu** vabastanud. Teie sõnumit EI EDASTATA kui saatmise aeg hakkab **madala patarei** ikoon vilkuma.

MÄRGE

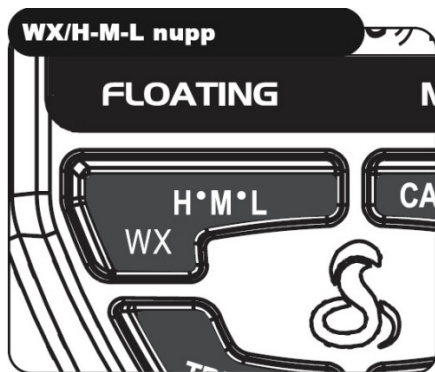
Kui **Talk** nuppu hoitakse all 5 minutit kostub automaatselt seeria piikse ning saatmine lõpetatakse vältimaks soovimatut signaali loomist ning patarei tühjenemist. Niipea kui rääkimisnupp on vabastatud saab seda taas vajutada, et ülekannet jätkata.

NOAA ilmakanalid ja märguanded

Ilma jälgimine saab arvatavasti Teie raadio sage ülesanne olema. NOAA pakub pidevat ööpäevaringset ilma informatsioonidega ülekannet. Lindistatud ilmasõnumid kostuvad iga 4 kuni 6 minuti järel ning neid kontrollitakse iga 2 kuni 3 tunni järelt või vastavalt vajadusele. Rannavalve jagab samuti infot ilma ning ohutuse kohta kanalil 16. Tark laevnik hoiab alati silma ohutusel ning kõrva raadiol- ning ei lase iial ilmal end ootamatult tabada.

NOAA Emergency Weather Alert (ohtliku ilma hoiatused)

Juhul kui peaks ilmuma suur torm või mõni muu ilmastikutingimus, mis nõuab laevade ning muude veesõidukite teavitamist, saadab NOAA 1050 Hz tooni, mida raadiosaatjad nagu Teie CobraMarine VHF suudab tuvastada ning hoiatab Teid. Kui ilma hoiatusrežiim on sisselülitatud, kostub Teie raadiosaatja mikrofonis selle signaali tõttu valju toon ning seade lülitub automaatselt sellele kanalile, millelt hoiatustoon saadi selleks, et Te hoiatusülekannet kuuleks.



NOAA testhoiatuste süsteem

Selle süsteemi testimiseks saadab NOAA iga kolmapäev 11:00 ja 13:00 (kohalikus ajatsoonis) vahel 1050 Hz signaali. Iga vastuvõtja, mis seda funktsiooni toetab, võib seda teenust kasutada, veendumaks et süsteem töötab korralikult.

Ilma ooterežiim (WX Standby)

WX Standby režiimi avamiseks vajutage ja hoidke all **WX/H-M-L** nuppu.

Ilmahoiatuste vastuvõtmine

NOAA saadab ilmainformatsiooni nagu on NOAA ilmakanalid valikus kirjeldatud (tabel manuaali lõpus). Kui NOAA saadab ilmahoiatuse ning Teie raadio on **WX hoiatuste ooterežiimis**, siis ilmuvad seadme displayle järgnevad elemendid:

- Ekraanil kuvatakse **WX** ikoon (pilv/päike).
- Teile kuvatakse viimati kasutatud ilmakanalit.
- Tulpdiagramm näitab Teile vastuvõetava signaali tugevust.
- Teile kuvatakse **WX hoiatuste** ikoon (ohukolmnurk).

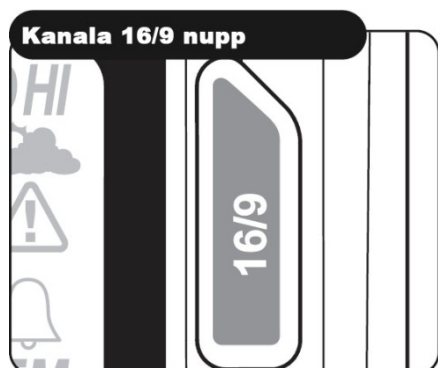
MÄRGE

Ainult 1 või 2 ilmakanalit töötab kohas, kus Te viibite (ainult **vastuvõtterežiimis Rx**). Te peate valima oma asukohas kanali, millel on kõige tugevam signaal.

MÄRGE

Kui seade on **WX hoiatusrežiimis** ning NOAA saadab 1050 Hz hoiatustooni, siis kostub raadiosaatjast seeria valjusid piikse hoolimata sellest, kuidas Te saatja helitugevuse olete seadistanud.

Laiendatud toimingud



Kanal 16/9 režiim

Kanal 16/9 režiim annab Teile kiire juurdepääsu kanalile 16 ja 9 ükskõik mis töörežiimis seade ka poleks.



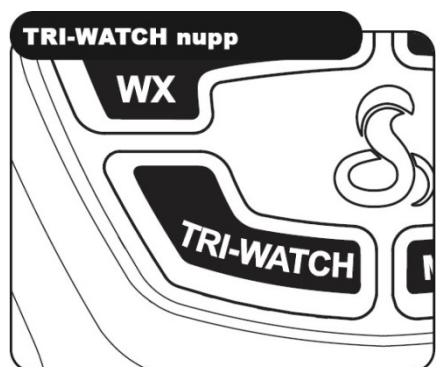
Kanalile 16 või 9 lülitumine:

1. Vajutage **kanal 16/9** nupule, et kanalile 16 lülituda.

2. Vajutage **kanal 16/9** nupule uuesti, et kanalile 9 lülituda.

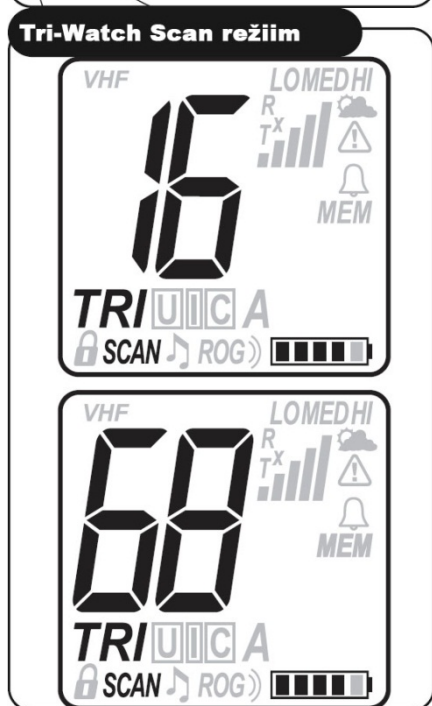
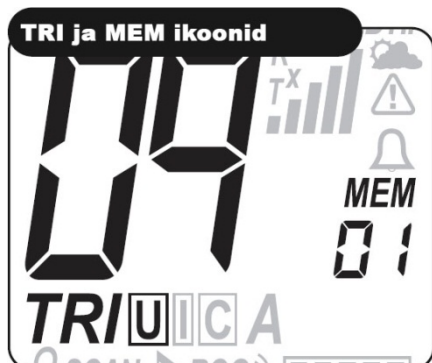


3. Vajutage **kanal 16/9** nuppu kolmandat korda, et viimati kasutatud **ooterežiimi** kanalile vahetuda.



Tri-Watch režiim

Tri-Watch režiim lubab Teil ühe nupuga 3 kõige tähtsamat kanalit korraga jälgida. Kanal 16 on eelseadistatud ning jääb alati üheks skaneeritud kohaks. Kaht teist kanalit võib vastavalt Teie soovile raadiosaatjasse salvestada. Neid kanaleid saab muuta ja/või üles kutsuda tulevaste **Tri-Watch** režiimi kasutamise aeg.



MÄRGE

Raadiosaatja peab kasutama **Tri-Watch-i** ajal mürasummutust. Lähema informatsiooni jaoks vaadake **mürasummutuse** osa.

Tri-Watch-i seadistamine

Tri-Watch kanalite programmeerimine ja muutmine:

1. Vajutage ning hoidke **TRI-WATCH** nuppu 2 sek., all, et **Tri-Watch seadistusrežiim** aktiveerida. Displayl lülituvad **TRI** ja **MEM** ikoonid sisse.

MÄRGE

Peakanalil number ilgub, et Teile kanali positsiooni näidata. Kui Te ei sisesta midagi 15 sek. jooksul kostub 2 piiksu ning radio naaseb mere ooterežiimi.

2. Vajutage **kanal üles/alla** nuppu, et valida soovitud **Tri-Watch** kanal.

3. Hoidke ning vabastage **TRI-WATCH** nupp või **Call/Enter/Setup** nuppu, et sisestus kinnitada.

4. Korrake sammu 2 ja 3, et alles jäänud lisamälukanalit seadistada.

5. Peale mõlema **Tri-Watch** mälukanali seadistamist asub raadiosaatja koheselt **Tri-Watch** režiimi.

Tri-Watch'i kasutamine

Tri-Watch Scanneerimisrežiim:

1. **Marine Standby** režiimis vajutage **TRI-WATCH** nuppu. **TRI** ikoon ilmub LCD ekraanile ning radio asub läbi 3 **Tri-Watch** mälukanali skaneerima.

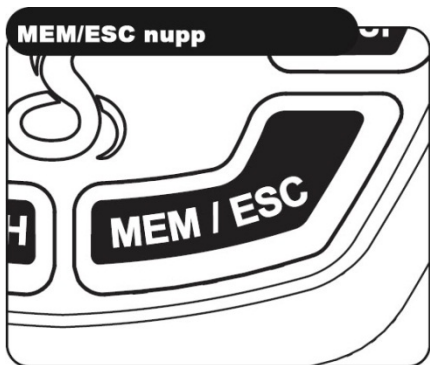
2. Signaal ühel nendest 3 kanalist peatab skaneerimise 10 sekundiks lubamaks Teil kanalil toimuvat jälgida.

MÄRGE

Kui seade on peatanud **Tri-Watch** skaneerimise, et mõnda kanalit jälgida ning Te ei vajuta 10 sekundi jooksul mõnda nuppu, jätkab raadiosaatja automaatselt **Tri-Watch** kanalite skaneerimist.

3. Vajutage **kanal üles/alla** nuppu, et **Tri-Watch** kanalite skaneerimist jätkata või skaneerimise suunda muuta.

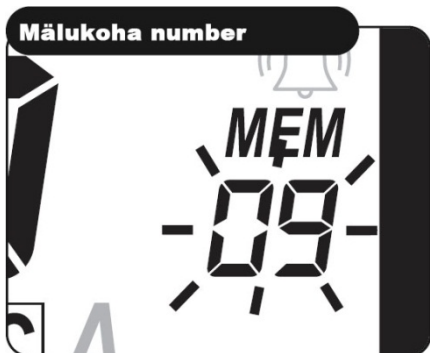
4. **Tri-Watch** skaneerimisest **VÄLJUMISEKS**, vajutage **TRI-WATCH** nuppu uuesti. **TRI** ikoon kaob LCD ekraanilt ning seade naaseb **Marine ooterežiimi** (mere ooterežiim).



Mälukoha režiim

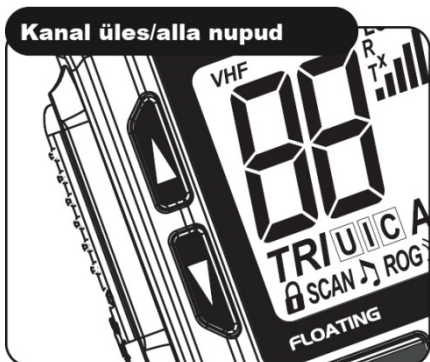
Teie raadiol kõige sagedamini kasutatavate kanalite jaoks on piiramatu arv mälukohti. Mälukohti saab valida individuaalselt või skaneerida lasta (vaadake **Mälukoha Scan**).

Mälurežiimi avamiseks vajutage **MEM/ESC** nuppu. Display kuvab **MEM** ikoon ja **mälukoha** tühikut kuvatakse ning see on aktiveeritud



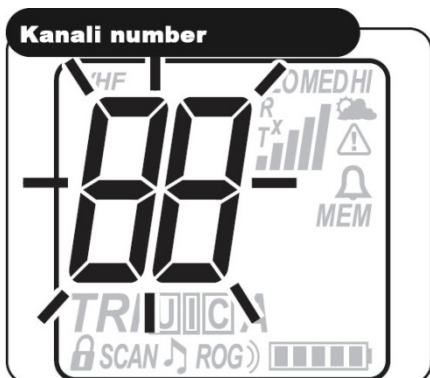
Mälukoha programmeerimine:

1. Vajutage ning hoidke **MEM/ESC** nupp 2 sek.. Mälukoha hakkab vilkuma ning **MEM** ikoon lülitub sisse.
2. Kasutage **kanal üles/alla** nuppe, et jõuda mälukohani (00-99), mida Te programmeerida soovite.
3. Vajutage **MEM/ESC** nuppu, et valida mälukoht. Mälukanali number lõpetab vilkumise ning kanali number hakkab vilkuma.
4. Vajutage **kanal üles/alla** nuppu, et vahetuda kanalile, mida Te valitud kanalikohale salvestada soovite.
5. Vajutage **MEM/ESC** nuppu, et seda kanalit programmeerida. Mälukoha number hakkab taas vilkuma. Korrake samme 2 kuni 5, et programmeerida nii palju kanaleid, kui Te soovite.
6. Vajutage ning hoidke **MEM/ESC** nuppu 2 sekundit. See viib raadiosaatja **mälurežiimi** tagasi.
7. Vajutage ning vabastage **MEM/ESC** nuppu uuesti, et **Marine ooterežiimi** naasta.



Mälukoha avamine:

1. Vajutage **MEM/ESC** nuppu. **MEM** ikoon ilmub.
2. Vajutage **kanal üles/alla** nuppu, et valida mälukoht. Kui see mälukoht on programmeeritud ilmub LCD-le sellele liidetud kanal. Teie raadiosaatja on nüüd **Marine ooterežiimis** valitud kanalil.

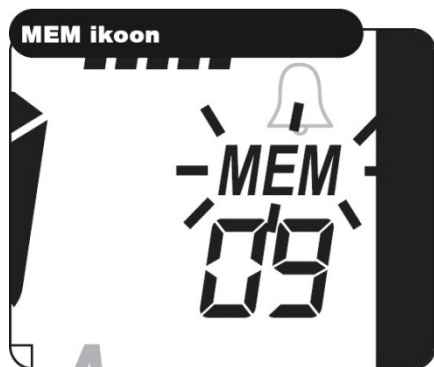


Mälukoha režiimist väljumine:

Vajutage **MEM/ESC** nuppu, et **Marine ooterežiimi** naasta. Teile kuvatakse nüüd viimati kasutatud **Marine ooterežiimi** kanalit ning **MEM** ikoon kaob ekraanilt.

Salvestatud mälukohtade kustutamine:

1. Hoidke **MEM/ESC** nuppu 2 sek. all. Mälukoha number hakkab vilkuma ning Teile kuvatakse **MEM** ikooni.
2. Kasutage **kanal üles/alla** nuppe, et jõuda edasi mälukohani, mida Te kustutada soovite.
3. Vajutage **MEM/ESC** nuppu, et mälukoht valida. Mälukoha number lõpetab vilkumise ning kanali number



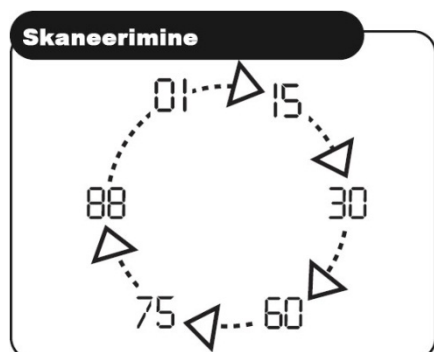
hakkab vilkuma.

4. Kasutage **kanal üles/alla** nuppe, et valitud kanal “00-iks” muuta. Korrake samme 2 kuni 5, et kustutada nii palju kanaleid kui soovite.

5. Vajutage **MEM/ESC** nuppu, et mälukoht kustutada. Korrake samme 2 kuni 5, et kustutada soovitud mälukanaleid.

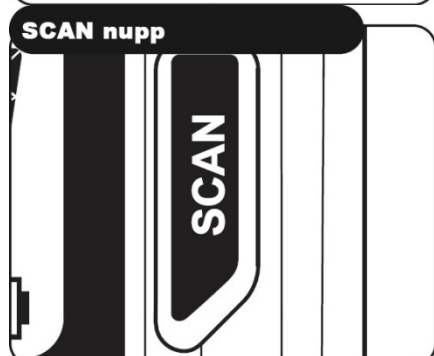
6. Vajutage ning hoidke **MEM/ESC** nuppu 2 sek.- see saadab seadme tagasi **mälurežiimi**.

7. Vajutage **MEM/ESC** nupule uuesti, et **Marine ooterežiimi** tagasi pöörduda.



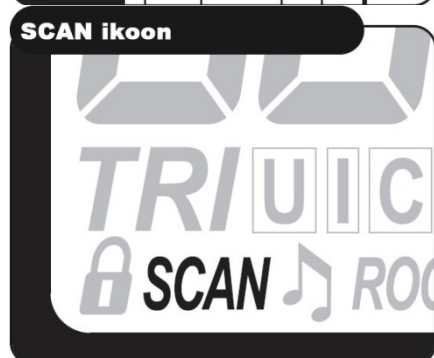
Kanali skaneerimisrežiim

Kanali skaneerimisrežiimi ajal lülitub raadio äkiliselt kanalilt kanalile läbi kõikide kanalite.



MÄRGE

Raadiosaatja peab kasutama mürasummutust, selleks et **kanali skaneerimisrežiimi** kasutada. (vt. **mürasummutuse** kasutamise peatükki).



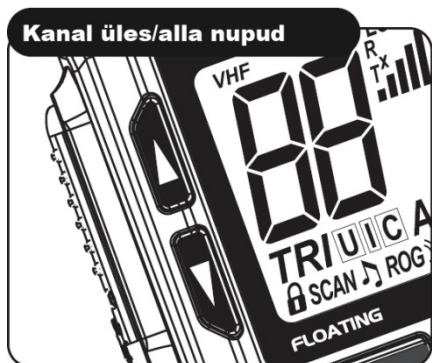
Kanali Scan-i avamine:

1. Vajutage **Marine ooterežiimis SCAN** nuppu.

Raadiosaatja hakkab kohe tervet valitud kanalikaarti aktiivses kanali kaardis skaneerima. LDC-le ilmub **SCAN**.

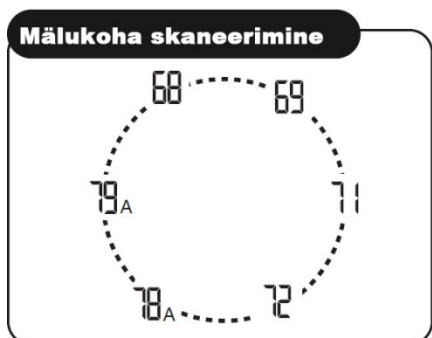
2. Signaal kanalil peatab skaneerimise 10 sekundiks lubamaks Teil selle sageduse signaali kuulata.

3. Vajutage **kanal üles/alla** nuppu, et **kanali skaneerimist**



jätkata või selle suunda muuta.

4. Kanali skaneerimisrežiimist VÄLJUMISEKS vajutage **SCAN** nuppu uuesti. **SCAN** ikoon kaob LCD-lt ning seade naaseb **Marine (mere) ooterežiimi**.

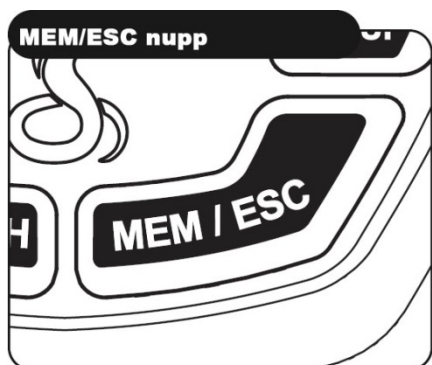


Mälukoha skaneerimisrežiim

Mälukoha skaneerimisrežiimi aeg skaneerib raadiosaatja kiirelt läbi kõikide eelnevalt määratletud kanalite.

MÄRGE

Raadiosaatja peab kasutama mürasummutust, selleks et **mälukoha skaneerimisrežiimi** kasutada. (vt. **mürasummutuse** kasutamise peatükki).

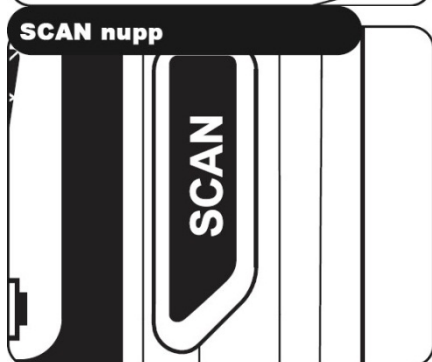


MÄRGE

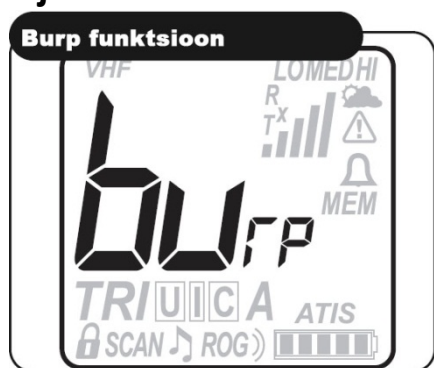
Mälukoha skaneerimisrežiim ei ole saadaval, kui Te olete programmeerinud vähem kui 2 mälukohta. (Vähemalt kahe mälukoha programmeerimiseks vaadake peatükki **mälukohad**).

Mälukoha skaneerimisrežiimi avamine:

1. Vajutage **mere ooterežiimis** **MEM/ESC** nuppu.
2. Vajutage **SCAN** nuppu. Raadio hakkab koheselt eelmääratud kanaleid skaneerima. LCD-le ilmuvad **SCAN** ja **MEM** ikoonid.
3. Signaal mõnel kanalilst peatab skaneerimise 10 sekundiks lubamaks Teil selle sageduse signaali kuulata.
4. Vajutage **kanal üles/alla** nuppu, et **mälukohtade skaneerimist** jätkata või selle suunda muuta.
5. **Mälukoha skaneerimisrežiimist VÄLJUMISEKS** vajutage **SCAN** nuppu uuesti. **SCAN** ning **MEM** ikoonid kaovad LCD-lt ning seade naaseb **Marine ooterežiimi**.



Ujumisfunktsioon

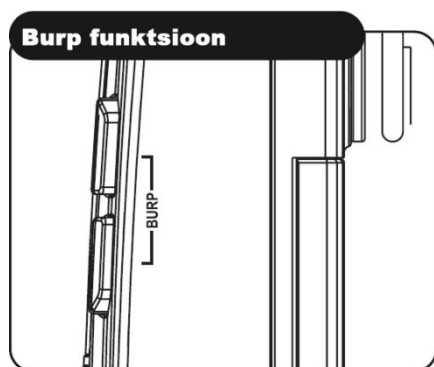


Burp funktsioon

Cobra ainulaadne **Burp** omadus heidab vee kõlari võredest välja, kui seade peaks olema vette kukkunud, sukeldunud või kokku puutunud ekstreemsete ilmastikutingimustega. Sellistes tingimustes võib vesi jääda kõlari võredesse ning heli summutada.

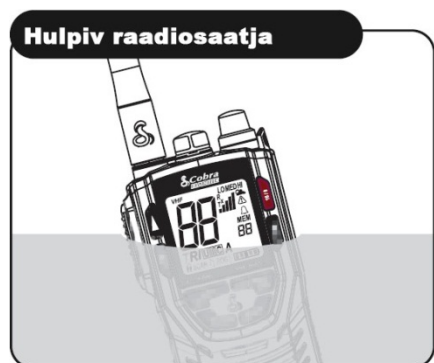
Burp-i sisselülitamine:

1. Vajutage ning vabastage **16** ja **SCAN** nupud samaaegselt.
2. **Burp** toon kostub sisemisest kõlarist maksimaalsel helitugevusel 8 sekundit.
3. Sellel ajal kuvab LCD "burp" nagu on vasakul näidatud.
4. Hoidke raadiot kõlariga maa suunas, et aidata veel ära voolata.
5. Vajutage **ESC** nuppu, et **BURP** funktsiooni igal ajal katkestada.



Ujuv raadiosaatja

See raadiosaatja ujub veel, kui see Teil üle parda kukkuma peaks. Sellel on oranž triip, et seda oleks kergem vees märgata ning pardale tuua. Ujumiseks peab kasutama kaasas olevaid patareisid. See karm raadiosaatja on välja töötatud vastamaks JIS7 (IPX7) spetsifikatsioonidele. See tähendab, et see on välja töötatud funktsioneerimaks õigesti peale seda, kui seade on olnu 1 m sügavusel 30 min..



MÄRGE

Ärge jätke raadiosaatjat püsivalt vette hulpima. See võib patareikontaktide enneaegset korrosiooni ning muid kahjustusi tekitada. Raadiosaatja on ette nähtud ainult Liitium-ioon akuga hulpimiseks. Raadiosaatja kasutamine koos teiste akude/patareidega võib põhjustada seadme uppumise. See hõlmab ka valikulist AA patarei salve, olenevalt kasutatavatest AA patareide kaalust.

Hooldus ja veaotsing

Hooldus

Teie CobraMarine VHF raadiosaatja vajab heas töökorras olekuks väga vähe hooldust:

- Hoidke seade pehme lapi ning kerge puhastusvahendiga puhtana. Ärge kasutage lahusteid või kangeid abrasiivseid puhastusvahendeid, mis võivad seadme korpust kahjustada või LCD ekraani kriimustada.

- Kui seade puutub kokku soolveega, siis pühkige seda pehme niiske lapiga vähemalt kord päevas vältimaks soola kogunemist, mis võib segada nuppude töötamist.
- Kui Te hoiustate oma raadiosaatja pikemaks ajaks nagu näiteks üle talve, siis eemaldage seadmest patareid ning pange need eraldi kasti. See on eriti tähtis, kui tegemist on alkaline patareidega.

Veaotsing

Probleem	Võimalik põhjus(ed)	Lahendus(ed)
LCD ekraan ei kuva midagi kui raadiosaatja on sisselülitatud	Patareid on tühjajad või ei ole õigesti paigaldatud	Laadige või vahetage patareid välja ning veenduge, et need on sisestatud õige polaarsusega
NiMH patareid saavad kiirelt tühjaks	Patareid on oma eluea lõpus	Vahetage need uute patareide vastu välja
Saatmine toimib 1 vattiga kuid mitte 3 vattiga	Patareid hakkavad tühjaks saama või on valitud kanal 1 W peale piiratud	Laadige patareid või vahetage need välja. Lülituge teisele kanalile
Saatmine ei toimi	Valitud kanal on piiratud vaid vastuvõtuks	Vahetage kanalit
Kõlaritest ei kostu vastust	Helitugevuse tase on liiga madal	Seadistage helitugevust
Ei reageeri nupuvajutusele	Klahvilukk on peal	Vajutage taustvalgustuse/klahviluku nupule
Kutsungitele ei tule vastust	Olete väljaspool jaama signaaliulatust või signaal on blokeeritud maastiku poolt	Lülituge 3 W peale või liikuge lähemale. Liikuge, kuni Te näete teist jaama

VHF mere raadiosaatja toimingud

Olge valvel

Teie raadiosaatja peab olema häälestatud kanalile 16 alati, kui Te veesõiduk teel on-väljaarvatud siis, kui Te seadet sõnumite edastamiseks kasutate.

Jõudlus

Kasutage esmalt 1 W jõudlust juhul kui isik, keda Te kutsute, on paari miili raadiuses. Lülitage seade 3 W jõudluse peale, kui Te oma kutsungile vastust ei saa. Te saate väljundvõimsuse kuni 6 W peale tõsta, et oma kutsungite distantssi suurendada. Pidage meeles, et väiksema jõudluse kasutamine säästab Teie patareid ning vähendab võimalust teistele kasutajatele häireid tekitada.

Kutsungid ranniku jaamadele

Tehke kutsung ranniku jaamale sellele määratud kanalil. Te võite kanal 16 kasutada, kui Te ei tea, mis kanal sellele määratud on.

Kutsungid ranniku jaamadele

Tehke kutsung ranniku jaamale sellele määratud kanalil. Te võite kanal 16 kasutada, kui Te ei tea, mis kanal sellele määratud on.

Kutsungite tegemine teistele veesõidukitele

Kutsuge teisi veesõidukeid kanalil 16 või kanalil 9. (Kanal 9 on eelistatud vabaaja veesõidukite jaoks) Te saate ka laevalt-laevale kanaleid kasutada, kui Te teate, mis laevalt-laevale kanalit teine veesõiduk kasutab.

Esmase kutsungi tegemine kanalitel 16 või 9

Kanali 16 kasutamine on lubatud teise veesõidukiga esmase kontakti loomiseks (hailing). Kutsungite piiranguid tuleb järgida. Pidage meeles, et kanal 16 esmane eesmärk on hädaabikutsungid. Juhul kui kanal 16 on mingil põhjusel hõivatud võite kanal 9 (eriti USA vetes) esmaseks kontaktiks kasutada (juhul, kui tegemist ei ole hädaolukorraga).

Kutsungite piirangud

Te ei tohi sama jaama kauem kui 30 sek. kutsuda. Vastuse mittesaamise korral oodake vähemalt 2 min. enne kui te uue kutsungi teete. Peale kolme kutsungiperioodi oodake vähemal 15 min. enne kui Te uue kutsungi teete.

Kanali vahetamine

Peale teise jaamaga kontakti loomist lülitage seade koheselt kanalile, mis on vastavuses Teie sõnumi tüübiga.

Jaama tuvastamine

Tuvastage (inglise keeles) enda jaam oma FCC kutsungi tunnuse, sõiduki nime või registreerimisnumbriga kutsungi alguses ja lõpus.

Keelatud suhtlused

Te **EI TOHI** saata:

- Valesid ohu või hädaabi sõnumeid.
- Sõnumeid, mis sisaldavad roppu, ebasündsat või labast sõnavara.
- Üldiseid kõnesid, signaale või sõnumeid (sõnumid, mis ei ole mõeldud mõnele konkreetsele jaamale) kanalil 16, väljaarvatud hädaolukorrad või kui Te testite oma raadiosaatjat.
- Kui Te olete maal.

Häälkõned

Oote aeg olete Te olete kohustatud kanal 16 kuulama. Kanal 16 on hädaohu ning ohutuskanal, mida kasutatakse esmase kontakti loomiseks teiste veesõidukitega ning hädaabi suhtluseks. Rannavalve jälgib samuti kanal 16 tagamaks kõikide veel liiklejate ohutust.

MÄRGE

Vabaaja veesõidukid võivad kanal 9 ka üldiseks suhtluseks kasutada. Seda sagedust tuleks kasutada vältimaks kanal 16 ülekoormamist. Üldiselt ei tee rannavalve kanal 9-l ilmahoiate ning tähtsate/kiireloomuliste mere informatsiooni ülekandeid. Laevnikel palutakse siiski kanal 16 jälgida, kui raadiosaatja on sisselülitatud ning seda ei kasutata suhtluseks teiste jaamadega.

Kutsungi tegemine teisele veesõidukile või kalda asutusele (nt. lüüs või silla tender):

- Veenduge, et raadiosaatja on sisselülitatud.
- Veenduge, et Te kuulate kanal 16 ooterežiimis ning, et see ei ole kasutuses.
- Kui kanal on avatud (vaikne) vajutage **Talk** nuppu ning tehke kutsung mõnele sõidukile. Hoidke mikrofoni mõne cm kaugusel oma suust ning rääkige selgesti tavalisel toonil. Öelge „nimi või jaam, mida kutsute,“ „SEE ON (Teie veesõiduki nimi või kutsungikood).“
- Kui Te olete kontakti loonud peate Te kanalilt 16 lahkuma ning vahetuma mõnele muule töötavale kanalile. Vt. kanalite nimekirja lisas.

Näiteks

Veesõiduk Corsair kutsub veesõidukit Vagabond:

Corsair: „Vagabond, see on Corsair. Kuuldel.“

Vagabond: „Palun vahetuge ning vastake kanalil 68 (või mõni muu korralikult töötav kanal). Kuuldel.“

Corsair: „Vahetan kanalile 68. Kuuldel.“

- Kui teine osapool ei vasta, siis oodake 2 min. ning korrake. Teile on lubatud kutsungit kolm korda 2 minutiliste vahedega korrata. Kui ei ole vastust ikka veel saanud, siis oodake 15 min. enne kui Te uuesti proovite
- Peale vestluse lõpetamist peab iga veesõiduk suhtlusest lahkuma oma nime või kutsungi koodiga ja sõnaga „kuuldel“ ning naasma kanalile 16.

MÄRGE

Parima helikvaliteedi jaoks hoidke mikrofoni suust vähemalt 5 cm kaugusel ning kergelt ühele poole kaldus. Rääkige tavalise hääletooniga.

MÄRGE

“Side lõpp”

Kõige sagedamini valesti kasutatud sõnad ühes ülekandes on „side lõpp“. „Kuuldel“ tähendab, et Te ootate vastust ning „side lõpp“ tähendab, et Te olete vestluse lõpetanud ning ei oota vastust. Sama kehtib ka „Over and Out“ puhul- see tähendab, et olete vestluse lõpetanud ning ei oota vastust samas kui „Over“ tähendab, et Te vastust ootate.

Raadiotelefoni kõned

Laevnikud võivad teha ning vastu võtta raadiotelefoni kõnesid ükskõik milliselt ning millisele numbrile telefoni võrku kasutades avalikke rannajaamade teenuseid. Tasu eest saab teha kõnesid teie raadiosaatjalt telefonidele, mis on maal, merel või õhus. Avalike korrespondentskanalite (mere operaator) isainformatsiooni jaoks vt. lisa.

Kui Teil on plaanis seda teenust kasutada, siis kaalutlege kohaliku avaliku rannajaama juures registreerimist. See teenus saab Teile detailleeritud informatsiooni ning toiminguid pakkuda.

PANGE TÄHELE

Võib juhtuda, et Te edastate raadiotelefoni kõne aeg konfidentsiaalset informatsiooni. Pidage meeles, et Teie vestlus **EI OLE** privaatne nagu tavaline telefonikõne. Mõlema kõnepartneri vestlus kantakse edasi ning neid saab igaüks kuulata, kellel on raadiosaatja ning seda kanalit kasutab.

Hädaabi sõnumid ning toimingud

Võime hädaabi olukorras abi kutsuda on peamine põhjus VHF mere raadiosaatjat omada. Merekeskkond võib olla andestamatu ning mis algselt näib olevat väike probleem võib kiirelt osutuda tõsiseks probleemiks, mis väljub Teie kontrolli alt.

Rannavalve jälgib kanal 16, vastab kõikidele hädaabi kutsungitele ning koordineerib kõiki otsimis- ning päästmispingutusi. Sõltuvalt teiste sobivate veesõidukite või tulundusliku tugioperaatorite saadavusest Teie lähedustes, võidakse saata rannavalve või selle abipersonali sõiduk.

Igal juhul suhelge rannavalvega niipea, kui ilmneb mõni probleem ning tehke seda enne, kui olukord hädaolukorraks muutub. Kasutage hädaabi sõnumite meetmeid ainult peale seda, kui Teie olukord on muutunud tõsiseks või Te olete silmitsi ootamatu ohuga, mis võib ähvardada Teie või kaassõitjate tervist või ning vajab viivitamatut abi. Kasutage kanal 16-et, et oma hädaabisõnumit edastada. Veenduge, et saadate sõnumi kõrge jõudlusega. Ärge saatke hädaabi teadet, kui Teil lihtsalt kütus otsa saama hakkab. Helistage mõnele sõbrale või jahisadamale, laksmaks endale vajaliku kütust tuua või end pukseerida lasta.

Mere hädaabisignaalid

Kolm rahvusvaheliselt öeldavat hädaabisignaali on:

MAYDAY

Hädaabisignaali MAYDAY kasutatakse näitamaks, et jaama ähvardav tõsine ja otsene oht, mis nõuab kohest abi. (Seda signaali hääldatakse korrektselt meidei.)

PAN PAN

Kiireloomulist signaali **PAN PAN** kasutatakse, kui veesõiduk või isik on ohus. (Seda signaali hääldatakse korrektselt pahn pahn.)

SECURITE

Ohusignaali **SECURITE** kasutatakse merenavigeerimise ohutuse ning tähtsate ilmahoiatuste teatamiseks. (Seda signaali hääldatakse korrektselt sii-cure-ee-tay.)

Rahvusvahelist hädaabisignaali kasutades tuleb vastavat signaali kolm kord enne sõnumit öelda.

Kui Te kuulete hädaabikutsungit

Te peate andma kõikidele sõnumitele, mis algab ühega nendest eelnevates hädaabisignaalidest prioriteedi teiste sõnumite üle. KÕIK jaamad PEAVAD jääma kanalil 16 vait niikaua kuni hädaolukord kestab kui tegemist ei ole just sõnumiga, mis on otseselt seotud selle hädaolukorraga.

Jääge oma raadiosaatja juurde ootele kui Te oma veesõidukil hädaabisõnumit kuulete. Kui sellele vastust ei kõla peate TEIE sellel vastama. Kui ohus olev sõiduk ei ole Teie läheduses oodake lühikest aega, et teised lähedamal asuvad sõidukid saaksid teate kättesaamist kinnitada. Isegi kui Te ei saa otseselt aidata võite Te olla võimalik sõnumi vahendaja.

Toimimine merehädaohus

Rääkige aeglaselt — selgelt — rahulikult.

1. Veenduge, et Teie raadiosaatja on sisselülitatud.

2. Valige kanal 16.

3. Vajutage Talk nupule ning öelge:

“MAYDAY — MAYDAY — MAYDAY.”

(või “PAN PAN— PAN PAN— PAN PAN,”

või “SECURITE — SECURITE — SECURITE.”)

4. Öelge:

“SEE ON [Teie veesõiduki nimi või kutsungikood],” korrake 3 korda.

5. Öelge:

“MAYDAY (või “PAN PAN” või “SECURITE”)

[Teie veesõiduki nimi või kutsungikood].

6. Õelge kus Te asute:

(millised navigeerimist abistavad orientiirid on lähedal).

7. Kirjeldage oma hädaolukorra laadi.

8. Kirjeldage millist abi Te vajate.

9. Õelge pardal olevate isikute arv ning nende vigastuste seisund.

10. Hinnake oma laeva hetkelist merekõlblikust.

11. Kirjeldage lühidalt oma veesõidukit (pikkus, tüüp, värv, laevakere).

12. Õelge:

“MA KUULAN KANALIL 16.”

13. Lõpetage sõnum öeldes:

“SEE ON [Teie veesõiduki nimi või kutsungikood]. KUULDEL.”

14. Vabastage **rääkimisnupp** ning kuulake. Keegi peaks vastama.

Kui vastust ei tule korrake kutsungit alustades eelnevalt kirjeldatud 3. sammust.

Hoidke raadiosaatja enese lähedal. Isegi kui Teie sõnum on kätte saadud, saab rannavalve Teid kiiremini leida, kui Te saate päästepaadile signaali saata.

Näide

“Mayday — Mayday — Mayday”

“See on Corsair — Corsair — Corsair” [või “IL 1234 AB,” korrake 3 korda]

“Mayday Corsair (või IL 1234 AB)”

“Navy Pier lasub 220 kraadi magnetiliselt — kaugus 5 miili”

“Tabasin uppunud eset ning ujutab üle — vajan pumpa ning puksiirlaeva”

“Pardal on 4 täiskasvanut ja 3 last — keegi pole kannatanud”

“Hindan, et jääme pinnale pool tundi”

“Corsair (või IL 1234 AB) on 26 jalga sloopi sinise kere ja piirdega tekiga”

“Kuulan kanalil 16”

“See on Corsair (või IL 1234 AB)”

“Kuuldel”

Hea mõte on kirjutada teate vormi skript ning panna see kusagile, kus seda on hädaohu korral hea Teil ning Teie veesõiduki küllastajatel näha.

Kaubamärk

Kaubamärgi kinnitus

Cobra®, CobraMarine®, Nothing Comes Close to a Cobra® ning ussi disain on Cobra Electronics Corporation, U.S.A. registreeritud kaubamärgid.

Cobra Electronics Corporation™ on Cobra Electronics Corporation U.S.A. kaubamärk.

Toote hooldus

Juhul kui Teil on küsimusi oma uue Cobra toote paigaldamise, kasutamise kohta või kui mõni jupp on puudu, siis **palun kontakteeruge Cobra'ga ennem. ÄRGE VIIGE TOODET POODI TAGASI.**

Küsimuste korral helistage palun +1-773-889-3087

Spetsifikatsioonid

Üldine	
Kanalite arv	Kõik U.S., Kanada, rahvusvahelised kanalid ja NOAA ilmakanalid
Kanalisamm	25 kHz
Modulatsioon	5 kHz maks.
Sisendpinge	7.4 VDC
Patarei kestvus: 5% TX, 5% RX, 90% ootel	NiMH: 8 h 6 vattiga 16 h 1 w Alkaline: 18 h 6 w 35 h 1 w
Voolutarbimine: Ootel Vastu võttes (Rx) Saates (Tx)	40 mA 200 mA 1.8 A kõrge ning 700 mA madala jõudlusega
Temperatuurivahemik	-20°C kuni 50°C
Raadiosaatja mõõdud	123 mm x 62 mm x 36 mm antennita
Raadiosaatja kaal	228 g patareideta
Vastuvõtja	
Sagedusulatus	156.050 kuni 163.275 MHz
Vastuvõtja tüüp	Topelt konventsioon super-heterodüün
Tundlikus: 20 dB vaigistav 12 dB sinad	0.35 uV 0.30 uV
Külgneva kanali selektiivsus	-60 dB
Intermodulatsiooni ja tagasilükkamine	-60 dB
Kõrvalemissioon ja pildi tagasilükkamine	-60 dB
AF väljund	250 mW @ 8 oomi
Saatja	
Sagedusala (Tx):	156.025 kuni 157.425 MHz
RF väljundvõimsus	1, 3 või 6 vatti
Kõrvalemissioon	-60 dB kõrge ja -55 dB madala jõudlusega
Mikrofoni tüüp	Kondensaator
Sagedusstabiilsus	+/-10 ppm
FM sumin ja müra	40 dB

VHF merekanalite ülesanded

U.S.A., Kanada ning rahvusvaheliseks merekasutuseks on kindlaks kujunenud kolm komplekti VHF kanaleid. Enamus kanalid on kõigi kolme kaardi jaoks samad, kuid on olemas kindlad erinevused (vt. järgnevat tabelit). Teie raadiosaatjal on kõik kolm kaarti olemas ning töötab õigesti ükskõik, mis regiooni Te valite.

Järgnev on lühike ülevaade kanalite ülesannetest U.S.A. kanali kaardil.

Kanalite ülesanded

Hädaoht, ohutus ning kutsungid

Kanal 16

Teiste jaamade tähelepanu saamine (kutsungid) või hädaohu korral (ka ohutus).

Kutsungid

Kanal 9

Üldiseks kasutamiseks (mitte hädaohuks) vabaaja veesõidukitele. Vabaaja laevnikud peavad tungivalt seda kanalit kasutama vältimaks kanal 16 ülekoormamist.

Laevadevaheline ohutus

Kanal 6

Ohutussõnumite edastamiseks laevalt laevale ja rannavalve ning õhusõidukite vaheliseks kommunikatsiooniks otsingu ning päästetegevuse ajal.

Rannavalve side

Kanal 22A

Rannavalve ning Kanada rannavalvega (kui hädaohtu pole) suhtlemiseks peale kontakti loomist kanalil 16.

Mittetulunduslik

Kanalid 68*, 69, 71, 72, 78A, 79A*, 80A*

Töökanalid väikestele veesõidukitele. Sõnumid peavad olema laeva vajadustest nagu näiteks kalastusraportid, kai- ning kokkusaamikohad. Kasutage kanal 72-te ainult laevalt-laevale suhtluseks.

Kommerts

Kanalid 1A, 7A, 8, 9, 10, 11, 18A, 19A, 63A, 67, 72, 79A, 80A, 88A*

Töökanalid vaid töölaevadele. Sõnumid peavad olema ametialased või laeva vajadustest. Kasutage kanaleid 8, 67, 72 ja 88A ainult laevalt-laevale vestlusteks.

Avalik korrespondents (mereoperaator)

Kanalid 24, 25, 26, 27, 28, 60, 61, 84, 84A, 85, 85A, 86, 86A, 87, 87A, 88*

Kõnede jaoks, mida tehakse mereoperaatoritele avalikest kaldajaamadest. Te saate läbi nende kanalite telefonikõnesid teha ning vastu võtta.

Sadamatoimingud

Kanalid 1A*, 5A*, 12*, 14*, 18, 19, 20A, 21, 22, 63A*, 65A, 66A, 73, 74, 75, 76, 77*, 79, 80, 81, 82

Kasutatakse laevade liikumise suunamiseks sadamates, selle läheduses, lüüside või veeteedel. Sõnumid peavad olema tegevuse suunamiseks, liikumisest või laeva ohutusest.

Navigeerimiseks

Kanalid 13, 67

Kanalid on kõikidele veesõidukitele saadavad. Sõnumid peavad olema navigeerimisest, kaasaarvatud teiste laevadega kohtumisest või möödumisest. Need on ka lüüside ja tõstesildade peamised töökanalid. Te peate oma sõnumid lühikestena hoidma ning saatmisel suuremat kui 1 W jõudlust kasutama.

Veeteede juhtimine

Kanal 17

Riigi või kohaliku omavalitsuse veesõidukite või rannavalve jaamadega suhtlemiseks. Sõnumid peavad olema regulatsioonidest ja juhtimisest, laevategevustest või abist.

Digitaalne selektiivne kutsumine

Kanal 70

See kanal on eraldatud hädaabi, ohutus ning üldiste kõnede jaoks, mis kasutavad ainult digitaalset selektiivset kutsumistehnikat. Häälvestlused on keelatud; Teie raadio ei saa sellel kanalil häälvestluseid ülekanda.

Ilm

Kanalid Wx 1 Thru 10

Ainult vastuvõtmise kanalid NOAA ja Kanada ilmaülekannete jaoks. Nendel kanalitel ei saa Te saata.

MÄRGE

Need kanalid on piiratud ainult nimetatud eesmärkidele teatud riikide osades või teatud tüüpi kasutuseks. Konsulterige FCC reeglite või teadlike raadiooperaatoritega enne nende kasutamist.

Tabeli lisainfo:

Rx- Vastuvõtmine

KAN- Kanada

INT- Rahvusvaheline

Kanali nr.	Kanalikaart			Sagedus		Võimsuspiirang
	USA	Rahvusvaheline	Kanada	Saatmine	Vastuvõtmine	
01		•	•	156.050	156.650	
01A	•			156.050	156.650	
02		•	•	156.100	160.700	
03		•	•	156.150	160.750	
03A	•			156.150	156.150	
04		•		156.200	160.800	
04A			•	156.200	156.200	
05		•		156.250	160.850	
05A	•		•	156.250	156.250	
06	•	•	•	156.300	156.300	
07		•		156.350	160.950	
07A	•		•	156.350	156.350	
08	•	•	•	156.400	156.400	
09	•	•	•	156.450	156.450	
10	•	•	•	156.500	156.500	
11	•	•	•	156.550	156.550	
12	•	•	•	156.600	156.600	
13	•	•	•	156.650	156.650	1 W USA ja KAN
14	•	•	•	156.700	156.700	
15	•			Ainult Rx	156.750	1 W KAN ja INT
15		•	•	156.750	156.750	
16	•	•	•	156.800	156.800	
17	•	•	•	156.850	156.850	1 W USA ja KAN
18		•		156.900	161.500	
18A	•		•	156.900	156.900	
19		•		156.950	161.550	
19A	•		•	156.950	156.950	
20	•	•	•	157.000	161.600	1 W KAN
20A	•			157.000	157.000	
21		•	•	157.050	161.650	
21A	•		•	157.050	157.050	
21B			•	Ainult Rx	161.650	
22		•		157.100	161.700	
22A	•		•	157.10	157.100	
23		•	•	157.150	161.750	
23A	•			157.150	157.150	
24	•	•	•	157.200	161.800	
25	•	•	•	157.250	161.850	
25B			•	Ainult Rx	161.850	
26	•	•	•	157.300	161.900	
27	•	•	•	157.350	161.950	

28	•	•	•	157.400	162.000	
28B			•	Ainult Rx	162.000	
60		•	•	156.025	160.625	
61		•		156.075	160.675	
61A	•		•	156.075	156.075	
62		•		156.125	160.725	
62A			•	156.125	156.125	
63		•		156.175	160.775	
63A	•			156.175	156.175	
64		•	•	156.225	160.825	
64A	•		•	156.225	156.225	
65		•		156.275	160.875	
65A	•	•	•	156.275	156.275	
66		•		156.325	160.925	
66A	•	•	•	156.325	156.325	1 W KAN
67	•	•	•	156.375	156.375	1 W USA
68	•	•	•	156.425	156.425	
69	•	•	•	156.475	156.475	
70	•	•	•	Ainult Rx	156.525	
71	•	•	•	156.575	156.575	
72	•	•	•	156.625	156.625	
73	•	•	•	156.675	156.675	
74	•	•	•	156.725	156.725	
75		•		156.775	156.775	1 W ainult INT
76		•		156.825	156.825	1 W ainult INT
77	•	•	•	156.875	156.875	1 W USA ja KAN
78		•		156.925	161.525	
78A	•		•	156.925	156.925	
79		•		156.975	161.575	
79A	•		•	156.975	161.575	
80		•		157.025	161.625	
80A	•		•	157.025	157.025	
81		•		157.075	161.675	
81A	•		•	157.075	157.075	
82		•		157.125	161.725	
82A	•		•	157.125	157.125	
83		•	•	157.175	161.775	
83A	•		•	157.175	157.175	
83B			•	Ainult Rx	161.650	
84	•	•	•	157.225	161.825	
84A	•			157.225	157.225	
85	•	•	•	157.275	161.875	
85A	•			157.275	157.275	

86	•	•	•	157.325	161.925	
86A	•			157.325	157.325	
87	•	•	•	157.375	161.975	
87A	•			157.375	157.375	
88	•	•	•	157.425	162.025	
88A	•			157.425	157.425	

Kanali kasutus

01	Avalik korrespondents (Mereoperaator)
01A	Sadamatoimingud ja kaubandusajad, VTS valitud alades
02	Avalik korrespondents (Mereoperaator)
03	Avalik korrespondents (Mereoperaator)
03A	Ainult valitsus
04	Avalik korrespondents (Mereoperaator), sadamatoimingud, laeva liikumine
04A	Läänerannik (ainult rannavälve); idarannik (kaubanduslik kalandus)
05	Avalik korrespondents (Mereoperaator), sadamatoimingud, laeva liikumine
05A	Sadamatoimingud, VTS valitud alades
06	Laevade vaheline ohutus
07	Avalik korrespondents (Mereoperaator), sadamatoimingud, laeva liikumine
07A	Kaubanduslik
08	Kaubanduslik (ainult laevade vaheline)
09	Laevnike helistamiskanali, mittekaubanduslik (vabaaja)
10	Kaubanduslik
11	Kaubanduslik, VTS valitud alades
12	Sadamatoimingud, VTS valitud alades
13	Laevade vaheline navigeerimisohutus (sillalt sillale). U.S.A. vetes peavad suured laevad sellel kanalil kuulamisvalvet.
14	Sadamatoimingud, VTS valitud alades
15	Keskondlik (Ainult vastuvõtmine).
15	Kanada (Ainult EPIRB poid); rahvusvaheline (pardakommunikatsioon)
16	Rahvusvaheline hädaohut, Ohutus ja kutsungid
17	Riigi kontrolli all (Ainult U.S.A.)
18	Sadamatoimingud, laeva liikumine
18A	Kaubanduslik
19	Sadamatoimingud, laeva liikumine
19A	Kaubanduslik
20	Kanada (ainult rannavälve); rahvusvaheline (sadamatoimingud, laeva

	liikumine)
20A	Sadamatoimingud
21	Sadamatoimingud, laeva liikumine
21A	U.S.A. (ainult valitsus); Kanada (ainult rannavalve)
21B	Ainult rannavalve – ilmaülekanded
22	Sadamatoimingud, laeva liikumine
22A	U.S.A. ja Kanada rannavalve side ja Veeteede ohutusinformatsiooni ülekanded, mida kantakse üle kanalil 16
23	Avalik korrespondents (Mereoperaator)
23A	Ainult valitsusele
24	Avalik korrespondents (Mereoperaator)
25	Avalik korrespondents (Mereoperaator)
25B	Ohutus: Pidevad mereülekande (CMB) teenused Kanada MCTS
26	Avalik korrespondents (Mereoperaator)
27	Avalik korrespondents (Mereoperaator)
28	Avalik korrespondents (Mereoperaator)
28B	Ohutus: Pidevad mereülekande (CMB) teenused Kanada MCTS
60	Avalik korrespondents (Mereoperaator)
61	Avalik korrespondents (Mereoperaator), sadamatoimingud, laeva liikumine
61A	U.S.A. (ainult valitsusele); Kanada (ainult rannavalvele); läänerannik (ainult rannavalvele); idarannik (kaubanduslik kalastus)
62	Avalik korrespondents (Mereoperaator), sadamatoimingud, laeva liikumine
62A	Länerannik (ainult rannavalvele); idarannik (kaubanduslik kalastus)
63	Avalik korrespondents (Mereoperaator), sadamatoimingud, laeva liikumine
63A	Sadamatoimingud ja kaubanduslik, VTS valitud alades
64	Avalik korrespondents (Mereoperaator), sadamatoimingud, laeva liikumine
64A	U.S.A. (ainult valitsusele); Kanada (kaubanduslik kalastus)
65	Avalik korrespondents (Mereoperaator), sadamatoimingud, laeva liikumine
65A	Sadamatoimingud
66	Avalik korrespondents (Mereoperaator), sadamatoimingud, laeva liikumine
66A	Sadamatoimingud
67	U.S.A. (kaubanduslik). Kasutatakse sillalt sillale kommunikatsiooniks madalamas Mississippis jões (laevasiseselt); Kanada (kaubanduslik kalastus), S&R
68	Mittekaubanduslik (vabaaja)
69	U.S.A. (mittekaubanduslik, vabaaja); Kanada (ainult kaubanduslikuks kalanduseks); rahvusvaheline (laevade vaheline, sadamatoimingud, laeva liikumine)
70	Digitaalne valikuline helistamine (häälkommunikatsioon ei ole lubatud)

71	U.S.A. ja Kanada (mittekaubanduslik, vabaaja); rahvusvaheline (sadamatoimingud, laeva liikumine)
72	Mittekaubanduslik (ainult laevade vaheline)
73	U.S.A. (sadamatoimingud); Kanada (ainult kaubanduslikuks kalastuseks); rahvusvaheline (laevade vaheline, sadamatoimingud, laeva liikumine)
74	U.S.A. (sadamatoimingud); Kanada (ainult kaubanduslikuks kalastuseks); rahvusvaheline (laevade vaheline, sadamatoimingud, laeva liikumine)
75	Sadamatoimingud (ainult laevade vaheline)
76	Sadamatoimingud (ainult laevade vaheline)
77	Sadamatoimingud (ainult laevade vaheline). Keelatud on pilootidega suhtlemine liikumiseks ning laevade sildumiseks.
78	Avalik korrespondents (Mereoperaator)
78A	Mittekaubanduslik (ainult laevade vaheline)
79	Sadamatoimingud, laeva liikumine
79A	Kaubanduslik (Samuti mittekaubanduslik vaid suurtel järvedel)
80	Sadamatoimingud, laeva liikumine
80A	Kaubanduslik (Samuti mittekaubanduslik vaid suurtel järvedel)
81	Sadamatoimingud, laeva liikumine
81A	U.S.A. (ainult valitsusele; keskkonnakaitse toiminguteks)
82	Avalik korrespondents (Mereoperaator), sadamatoimingud, laeva liikumine
82A	U.S.A. (ainult valitsusele); Kanada (ainult rannavalvele)
83	Kanada (ainult rannavalvele)
83A	U.S.A. (ainult valitsusele); Kanada (ainult rannavalvele)
83B	Ainult rannavalvele – avalik ilmateabe ülekanne (laevalt rannikule).
84	Avalik korrespondents (Mereoperaator)
84A	Avalik korrespondents (Mereoperaator)
85	Avalik korrespondents (Mereoperaator)
85A	Avalik korrespondents (Mereoperaator)
86	Avalik korrespondents (Mereoperaator)
86A	Avalik korrespondents (Mereoperaator)
87	Avalik korrespondents (Mereoperaator)
87A	Avalik korrespondents (Mereoperaator)
88	Avalik korrespondents (laevalt rannikule). U.S.A. vetes ainult 75 miili kaugusel Kanada piirist.
88A	Ainult kaubanduslik laevade vaheline

VHF merekanalite assignatsioonid

MÄRGE

Paljud tavanumbritega kanalid, nagu näiteks 01, 02 ja 03 saadavad ning võtavad vastu erinevatel sagedustel. See on nn. dupleks toiming. Ülejäänud tavanumbritega kanalid ning kõik A kanalid, nagu näiteks 01A, 03A ja 04A saadavad ning võtavad vastu samal sagedusel-seda nimetatakse simplex toiminguks. Teie raadiosaatja kohandab need tingimused automaatselt. Kui Te olete simplex toimingutel, kuvatakse LCD ekraanil A.

MÄRGE

Kõik kanalid on tehase poolt vastavalt rahvusvahelistele eeskirjadele ja nende FCC (USA) ja Industry Canada (Kanada) regulatsioonidele eelprogrammeeritud. Neid ei saa kasutaja poolt muuta, sama kehtib ka simplex ning duplexi juhtimisviisile.

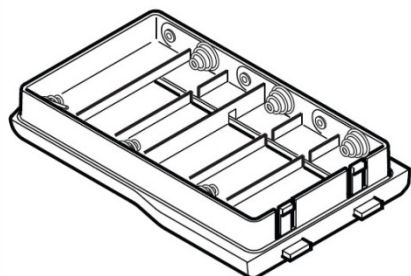
Ilmakanalite assignatsioonid

Kanali nr.	RX sagedus MHz	Ilmakanal
1	162.550	NOAA
2	162.400	NOAA
3	162.475	NOAA
4	162.425	NOAA
5	162.450	NOAA
6	162.500	NOAA
7	162.525	NOAA
8	161.650	Kanada
9	161.775	Kanada
10	163.275	NOAA

Lisaseadmed

Valikulised Cobra lisaseadmed saavad raadio kasulikust suurendada ning pakuvad lõppkasutajale mugavust. Mõned neist on järgnevalt välja toodud:

Alkaline patareisalv



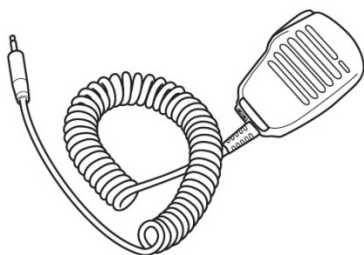
Alkaline patareisalv

Spetsiaalne alkaline patareisalv (P/N CM 110-011) on saadaval valikulise lisaseadmena, et seda varupatareina kasutada. Kasutades 6 kõrgekvaliteetset alkaline patareid on Teil raadiosaatjale patareide näol varutoide.

MÄRGE

Alkaline patareid ei ole uuesti laetavad.

Reväär kõlar/mikrofon

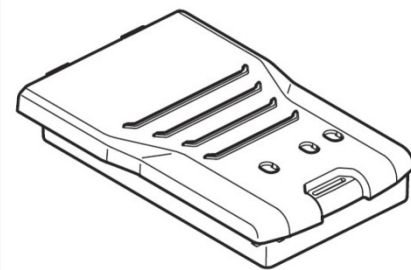


Reväär kõlar/mikrofon

Kõlar/mikrofon, mis kinnitub Teie reväärile. Tellige P/N CM 330-001.

See ainulaadne lisaseadeldis lubab Teil raadiosaatjat vööl kanda pakkudes samaaegselt võimalust teiste veesõidukitega suhelda. Väike Push to Talk (PTT e. rääkimisnupp) reväär kõlaril/mikrofonil lubab Teil sissetulevatele kutsungitele vastata.

LiON aku



Pika elueaga aku

Pika elueaga asendusaku. P/N CM 110-010.

1900 mAh LiON asendusaku. Saab kasutada raadioga kaasas oleva laadijaga kasutada. Raadio EI hulbi selle akuga.

Maaletooja ja garantiiteenindus:

TEHNOTURG - T RAADIOSIDEKESKUS OÜ

Kadaka tee 72A, TALLINN

12618 , TEL. 6 518 040 ; www.tehnoturg.ee

1.Käesolevad tingimused kehtivad Eesti territooriumil TEHNOTURG-T poolt tarbijale üleantud seadmete müügi-järgse garantii- ja tasulise teeninduse kohta.

2.TEHNOTURG-T tagab Saatjate (välja arvatud kuludetailid) tõrketa töö kahe aasta jooksul peale üleandmist tarbijale. Selle aja jooksul tootja süü tõttu ebakvaliteetsest tööst, materjalidest või detailidest tekkinud rikked kohustub TEHNOTURG-T tasuta parandama või vahetama tõrkuvad Saatjad töötavate vastu. Kuludetailid on saatja komplekti osad, millele kasutaja tööd tehes omab otsest ligipääsu. Saatjate kuludetailid on välised juhtorganid (nupud, lülitid, pistikud), antenn, akukaas, kaablid jne.

3.TEHNOTURG-T ei taga Saatjate tõrketa tööd tarbijapoolsel vääral elektrilisel ühendamisel, mehaaniliste vigastuste tekitamisel ja muudel väärast kasutamisest tingitud tõrgetel. Nimetatud juhtudel teostab TEHNOTURG-T Saatjate tasulist remonti.

4.Tõrke ilmnemisel tuleb kasutajal pöörduda TEHNOTURG-T kontorisse Kadaka tee 72a, Tallinnas, kus tehtakse kindlaks viga ja see parandatakse või asendatakse tõrkuv sõlm töötavaga.

5.Lisaks eelpool toodud garantiile on tarbijal kauba suhtes kõik tarbijakaitse- ja muudest seadustest tulenevad õigused.