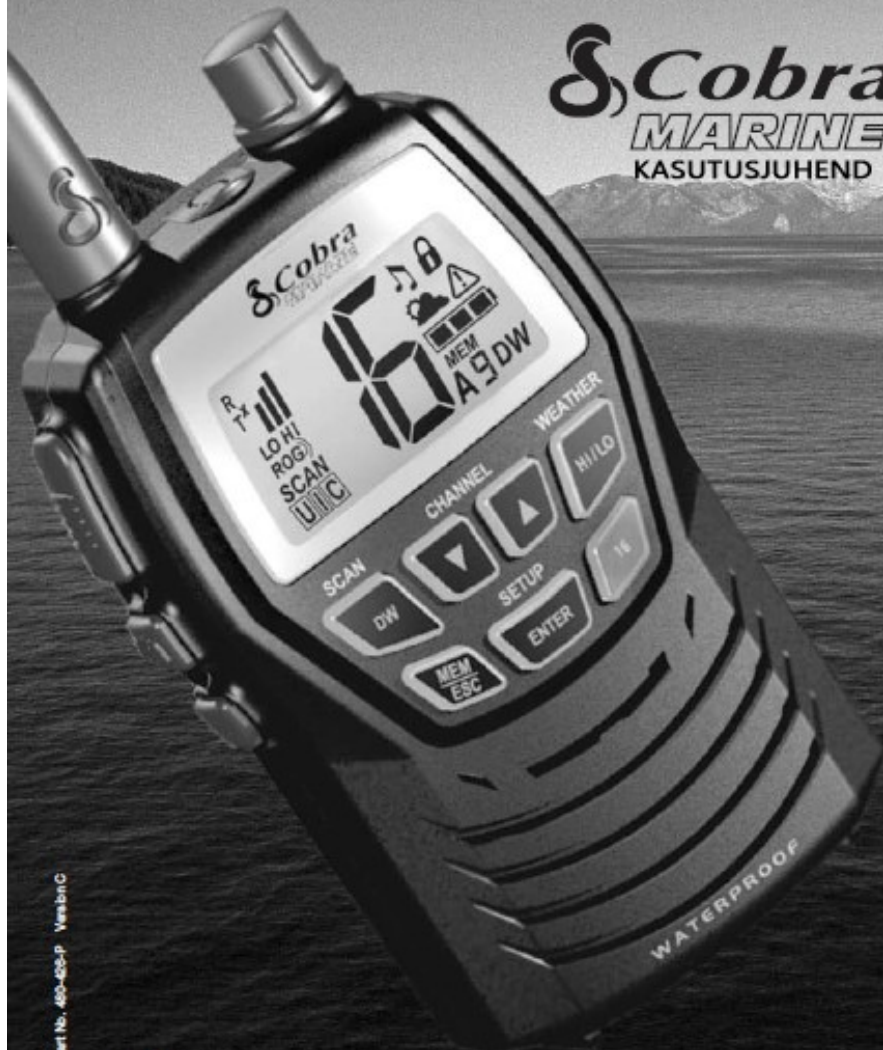


Cobra
MARINE[®]
KASUTUSJUHEND



Printed in China Part No. 490-425-P Version C

VHF MERERAADIO
MR HH125

Nothing Comes Close to a Cobra[®]

EESTI KEEL

Meie tänud Teile

Täname, et CobraMarine® VHF raadio soetasite. Õigesti kasutades pakub Cobra® toode Teile mitmeid aastaid usaldusväärset teenust.

Kuidas Teile CobraMarine VHF raadiosaatja töötab

See raadio on akutoitega raadiosaatja, mis on mõeldud vee peal kasutamiseks. See annab Teile laevalt-laevale ja laevalt-kaldale jaama sidet- eelkõige ohutuse ja sekundaarselt operatiiv- ning navigeerimiseesmärkidel. Sellega saate abi kutsuda, informatsiooni teistelt veel liiklejatelt, lüüsi või silla tender-itelt hankida, ning pidada raadiosidet läbi mereoperaatorite kõikjale maailma.

Lisaks kahesuunalisele sidele pakub raadio kiiret juurdepääsu NOAA (National Oceanographic and Atmospheric Administration) ilmakanalitele ning hoiatab Teid ilmastikust tingitud hädaohtudest tooniga ilmakanalil, mille olete oma ala jaoks valinud.

Klienditugi

Pöörduge kasutusjuhendi poole kui Teil tootega probleeme peaks tekkima või Te mõnest selle paljudest funktsioonidest aru ei peaks saama. Juhul kui Te peaks lisatuge vajama, pakub Cobra Electronics järgnevat assisteerivat tuge:

Klienditugi U.S.A.s

Automatiseeritud klienditugi ainult inglise keeles.

24 h, 7 E-P 773-889-3087.

Klienditoe operaatorid inglise ja hispaania keeles.

8:00-18:00 E-R (va. Riigipühadel)

773-889-3087.

Küsimused inglise ja hispaania keel.

Fax 773-622-2269.

Tehniline tugi ainult inglise keeles.

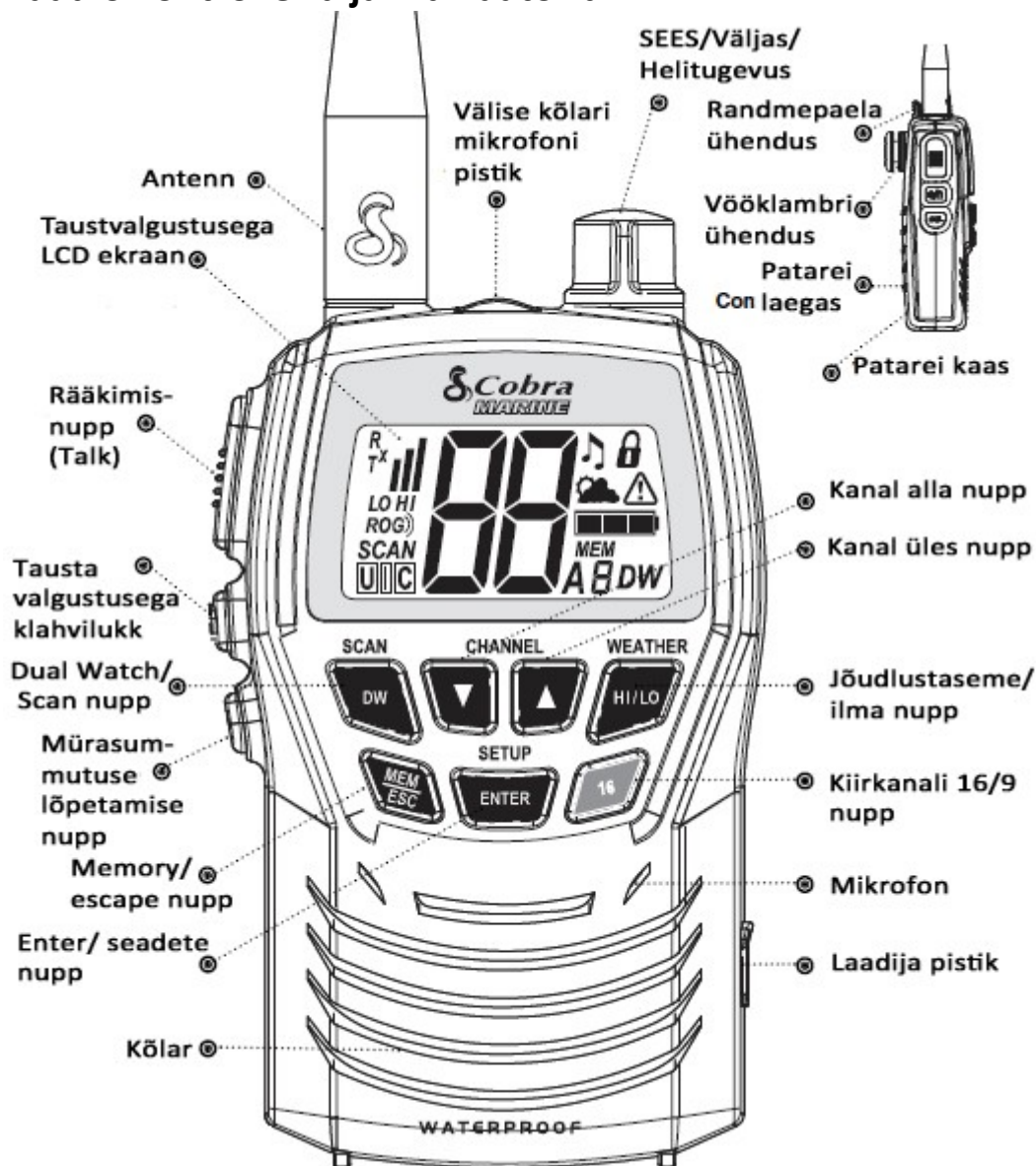
www.cobra.com (online: Korduma Kippuvad Küsimused).

Inglise ja Hispaania keeles: productinfo@cobra.com (e-mail).

Tugi väljaspool U.S.A.

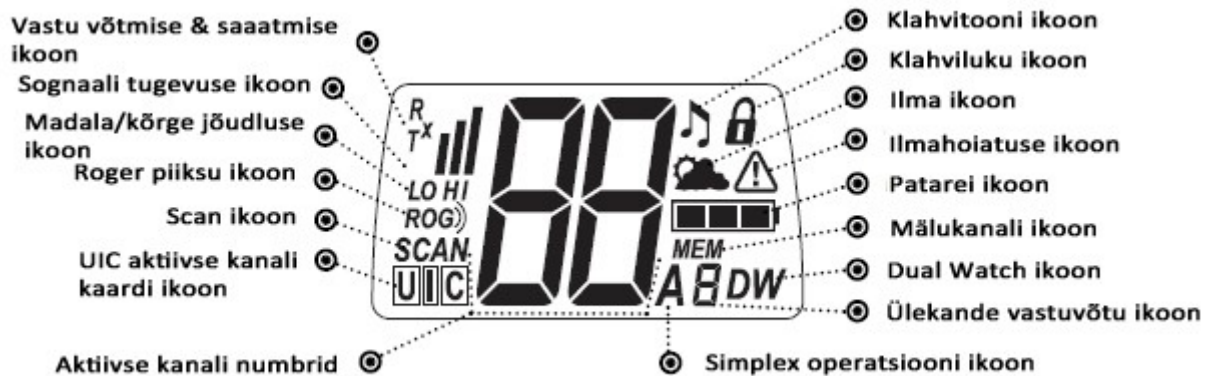
Võtke oma kohaliku edasimüüjaga ühendust

Raadio kontrollid ja indikaatorid



Taustvalgustusega LCD ekraan ja toote omadused

Taustvalgustusega LCD (Liquid Crystal Display) ekraan



Toote omadused

Võimsusseadistused

Valige 1 või 3 vatise väljundvõimsuse pika või lühikese distantliga kutsungite jaoks.

USA/Rahvusvaheline/Kanada kanalid

Töötage ühel nendest erinevates (3) kanali kaardiga, mis on nendeks aladeks seadistatud.

Kõik NOAA ilmakanalid

Kohene ligipääs kõikidele natsionaalsetele ilmakanalitele 24 h päevas.

Ohtliku ilma teavitus

Võtke NOAA hoiatusi vastu, kui ohtlik ilm on lähedal.

Veekindel

Vastab JIS4 veekindlusstandarditele.

Klahvilukk

Takistab tahtmatuid seadistuste muutmist kui klahvilukk on sisse lülitatud.

Kanaliotsing/Mäluotsing

Scannige (otsige) läbi kõikide või salvestatud kanalite, et leida aktiivseid vestluseid.

Kiirkanal 16/9

Pakub kohest juurdepääsu prioriteetkanalile 16 ja kanalile 9.

Dual-Watch

Kasutage, et kahte kanalit korraga jälgida- kanal 16 ja üks programmeeritav kanal.

Roger Beep Toon (valikuline)

Kinnitustoon näitab, et kasutaja ülekanne on edukat sooritatud ning annab teisele vestluspartnerile teada, et ta võib vastata. Sisse ja välja lülitatav.

Taaslaetav NiMH (Nikkel-Metall Hüdriid) patarei

Seadmega kaasas oleva 5 taaslaetava NiMH patareil on alkaline patareidega võrreldes pikem kasutamisaeg ning neil puudub mõju mälule. Viite alkaline AAA patareid on võimalik kasutada ka kui hädaabi akut.

12V toitejuhe kaasas

Laadige NiMH patareid autos või paadil.

Kõlari/Mikrofoni pistik

Lubab ühendada valikulist Cobra Lapel kõlarit/mikrofoni.

Mälukanal

Lubab kuni 10 VHF mälukanali programmeerimist.

Signaalitugevuse mõõtja

Näitab sisse ja välja tuleva signaali tugevust.

Valgustatud nupud

Lubab kõikide funktsiooninuppude head nähtavust.

Oluline ohutusinformatsioon

Enne oma CobraMarine® VHF raadiosaatja paigaldamist ja kasutamist palume Teil läbi lugeda üldised ettevaatusabinõud ja hoiatused.

Hoiatuste ja teadete esitamine

Parimate tulemuste saavutamiseks peab raadiosaatjat õigesti paigaldama ja kasutama. Palun lugege paigaldamis- ja kasutamishandbook enne tegutsemist hoolikalt läbi. Erilist tähelepanu tuleb kasutusjuhendis pöörata **HOIATUSTELE** ja **MÄRGETELE**.

HOIATUS

Informatsioon, mis viitab tingimustele, mis võivad vigastuste või surmani viia.

MÄRGE

Informatsioon, mis viitab tingimustele, mis võivad raadiosaatjat või muud varustust kahjustada,

Ohutusinfo

Seda CobraMarine® raadiosaatjat on testitud ning leiti, et toode on vastavuses FCC S kokkupuute piirnormidega „üldise rahvastiku“ kasutuse jaoks ning Tööstus Kanada RS piirangutega „üldsuse“ kasutamiseks. Samuti vastab see CobraMarine VHF raadiosaatja järgmistele raadiosagedus (RS) energia ja elektromagnetilise energia aseme juhistele ja standarditele ning ka nende tasemete hinnangutele inimestega kokkupuuteks:

- FCC OET bülletään 65 väljaanne 97-01 täiendus C, hindamaks vastavust FCC juhiste inimekokkupuuteks raadiosageduslike elektromagnetväljadega.
- American National Standards Institute (C95.1-1992), IEEE ohutustaseme standard seoses inimese tundlikkusega raadiosageduste elektromagnetväljadega vahemikus 3 kHz kuni 300 GHz.
- American National Standards Institute (C95.3-1992), IEEE soovituslik tava potentsiaalselt ohtlike elektromagnetväljade mõõtmiseks- raadiosagedus ja mikrolained.

Üldised ettevaatusabinõud

Järgmised **HOIATUSED** ja **MÄRKED** järgnevatel lehtedel teadvustavad Teid ohtudest, mis võivad esineda kokkupuutel RS ning kuidas teha kindlaks, et Te saatjat FCC RS kokkupuute piirnormides kasutate.

HOIATUSED

Teie raadio toodab elektromagnetilisi raadiosagedusenergiat (RS energia) kui see saadab.

Veendumaks, et Teie ning inimesed Teie ümber ei satuks liigsesse kokkupuutesse selle energiaga **EI TOHI** antenni saatmise aeg katsuda. Hoidke seade endast ning teistes vähemalt 5 cm **KAUGUSEL** kui Te saadate.

ÄRGE KASUTAGE seadet rohkem, kui töösükliga 5% saatmist, 5% vastuvõtmist ning 90% oodet. Raadio saadab, kui Te **rääkimisnupp** on alla vajutatud ning edastusinfot näidatakse LCD ekraanil.

Kasutage **ALATI** ainult Cobra poolt autoriseeritud lisaseadmeid.

ÄRGE KASUTAGE raadiosaatjat plahvatusohtlikus keskkonnas, lõhketööde alal või teistes kohtades, kus on raadiosidet keelavad märgid väljas.

ÄRGE KUNAGI pange raadiosaatjat või mikrofoni/kõlarit kohtadesse, kus need võiksid veresoonte tööd häirida või vigastusi tekitada.

ÄRGE LUBAGE lastel või teistel isikutel, kellel puuduvad teadmised õigest saatja kasutamisteadmised järelvalveta seadet kasutada.

Ainsagi eelneva hoiatuse eiramine võib viia FCC RS kokkupuute piirnormi ületamiseni või tekitada muid ohtlike olukordi.

MÄRGE

Teie raadiosaatja on vaid siis veekindel kui patareid on õigesti paigaldatud.

HOIDUGE raadio kasutamisest või hoiustamisest temperatuuridele alla -20°C või üle 60°C.

HOIDKE oma raadio vähemalt 0.9 m kaugusel oma veesõiduki navigatsiooni kompassist.

ÄRGE ÜRITAGE mõnda sisemist osa ise parandada. Laske kõik vajalikud hooldused kvalifitseeritud tehnikul teha.

See raadio on varustatud NiMH (Nikkelmetall hüdriid) taaskasutatavate patareidega.

- Kasutage ainult Cobra toitejuhet, et NiMH patareid laadida.
- Ärge lühistage patareid.
- Patareid vahetades teisel päeval vanad patareid nõuete kohaselt. NiMH patareid võivad tulega kokku puutudes plahvatada.

Muudatused Teie raadiosaatja kallal **VÕIVAD TÜHISTADA** seadme vastavust FCC (Federal Communications Commission) eeskirjadele ning muuta seadme kasutamise ebaseaduslikuks.

Mereside, protseduurid & FCC litsentsimine

Soovitusi meresideks

Sagedus, mida Teie raadio kasutab on eraldi ettenähtud, et suurendada ohutust maal ning veesõidukil navigeerimiseks ning toimimaks sõnumitega kaugusel, mis sobivad kalda lähedastele reisidele. Kui Teie raadio 3 W maksimaalne väljundvõimsus ei ole piisavalt tõhus

kaugustel rannikust, millel Te reisite soovitate Teile tugevama võimsusega käsijaama või Cobra Marine statsionaarselt kinnitatud raadiosaatjat, mille on kuni 25 W väljundvõimsust. (Külastage www.cobra.com või kontakteeruge oma kohaliku edasimüüjaga tutvumaks mudelite olemasoluks).

Reisides kaldast isegi kaugemal peaksite kaalutlema oma veesõidukile veelgi võimsama raadioseadme nagu näiteks HF ühe külgribaga või satelliit raadiojaama lisamist.

U.S rannavalve ei toeta mobiiltelefonide mereraadiote asemel kasutamist. Üldiselt ei saa need päästesõidukiga suhelda ning kui Te teete hädaabikutsungi kuuleb Teid vaid see osapool, kellele Te helistate. Lisaks on mobiilside võrk veel piiratult kaetud ning neid lokaliseerida võib olla raske. Kui Te ei tea, kus Te olete on rannavalvel Teid raske leida kui Te mobiiltelefoni kasutate.

Küllaga leiavad mobiiltelefonid oma koha veesõidukitel kohtades, kus on tagatud mobiilsidevõrk- lubamaks sotsiaalsuhtlust ning hoidmaks meresagedust vabana selle ettenähtud otstarbeks.

VHF Marine Raadio toimingud

Kui Te ei tunne VHF mereraadio kasutamise protokollides värskendust või vajate selles värskendust, siis palun tutvuge osaga, mis algab leheküljel 29 enne kui Te raadiot kasutama hakkate.

FCC litsentsi informatsioon

CobraMarine VHF raadiod on kooskõla FCC (Föderaalse sidekomisjoni) nõuetega, mis reguleerivad mere raadioteenust.

See raadiosaatja töötab kõikidel hetkel vastavaks sideks eraldatud merekanalitel ning on kasutamiseks lülitatav vastavalt USA, rahvusvahelistele ning Kanada eeskirjadele. Seade pakub kohest juurdepääsu hädaabikanalile 16 ning kutsungikanalile 9 samas ka NOAA (Rahvuslik Ookeani ja Atmosfääri Administratsioon) Kõikide ohtude raadio teadaannetega, millele pääseb juurde vajutades nupule 1.

Jaama litsents

FCC laevajaama luba ei ole USA vetes reisivatel laevadel enam vaja sõidukitel, mis kasutavad VHF mereraadiot, RADAR või EPIRB (Emergency Position Indicating Radio Beacon) ning mis ei vaja raadioside varustuse kandmist. Kuid veesõiduk, mis peab rahvusvahelistel reisidel kandma mereraadiosaatjat, HF üks külgribaga raadiotelefoni või meresatelliitterminali, peab omama ka jaama litsentsi.

FCC litsents

FCC litsentside vorme ning taotlusi maa ja mere jaoks saab alla laadida lehel www.fcc.gov. Vorme saab ka helistades FCC-le +1 888-225-5322.

Rahvusvahelise jaama litsents

Kui Teie laev siseneb mõne riigi suveräänsetesse vetesse, mis ei kuulu USA-le või Kanadale peaksite pöörduma selle riigi sidet reguleeriva asutuse poole, et saada litsentse puuduvat informatsiooni.

Raadiokutsung

Hetkel ei nõua FCC harrastuslaevnikelt litsentsi. USA rannavalve soovib kasutada kutsungkoodina kasutada registreerimisnumbrit ning registreerimisriigi koodi (nt. IL 1234 AB) ning need koodid peaksid olema veesõidukil selgesti nähtavad.

Kanada laevajaama litsents

Kui Teie sõiduk reisib Kanada vetes vajate raadio operaatori sertifikaati. Raadiooperaatori koolitust on võimalik saada Kanada Power Squadron'ilt. Külastage nende kodulehte (<http://www.cps-ecp.ca/english/newradiocard.html>), pöörduge lähimasse selle valdkonna kontorisse või kirjutage: Industry of Canada, Radio Regulatory Branch, Attn: DOSP, 300 Slater Street, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0C8.

Kasutaja vastutus ning kasutuslitsents

Kõik kasutajad on vastutavad kohalike ning välismaiste valitsuste määruste järgimises ning on kohustatud kandma rikkumiste eest karistusi Teie raadio . VHF sagedused on ainult merel kasutamiseks ning nõuavad eraldi litsentsi, et sellega maal ümber käia (ka siis kui Teie paat või laev on treileril).

MÄRGE

Käesolev seade vastab FCC reeglite 15. osale. Toimingud on subjektid järgmisele kahele tingimusele:

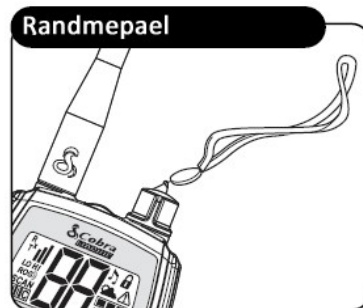
1. See seade ei tohi põhjustada kahjulikke häireid ja
2. See seade peab vastu võtma kõik saabuval häired, sealhulgas ka häireid, mis võivad põhjustada soovimatut tööd.

FCC hoiatused:

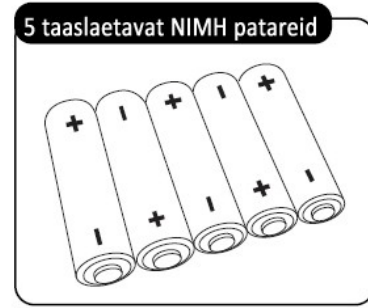
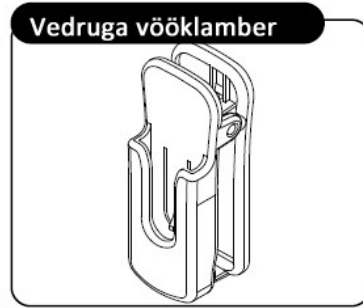
Transistoride, regulaarsete diodide või muude ainulaadsete osade asendamine või väljavahetamine osadega, mida Cobra ei soovi, võib põhjustada FCC tehniliste reeglite 80. osa rikkumise.

Pakend sisaldab

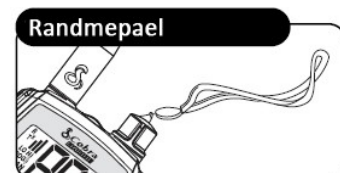
Te peaksite pakendist kõik järgmised esemed koos oma CobraMarine VHF raadioaatjaga leidma.



12 V toiteallikaga
ühendamiseks



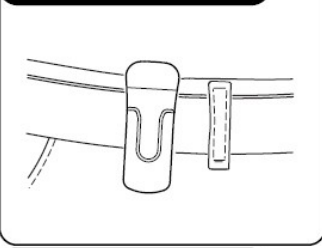
Käepael, vööklamber ja väline kõlar/mikrofon



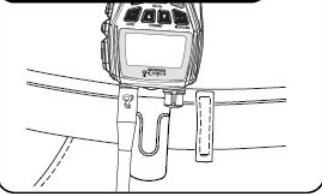
Randmepael

Seda raadioaatjat müüakse käepaelaga, mis on selle küljes. Kui Te otsustate seda mitte kasutada, siis saate selle kergelt eemaldada.

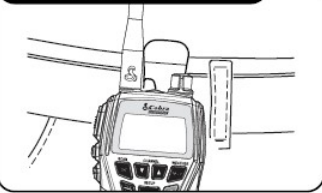
Vööle kinnitatud vööklamber



Raadio eemaldamine



Raadio kinnitamine



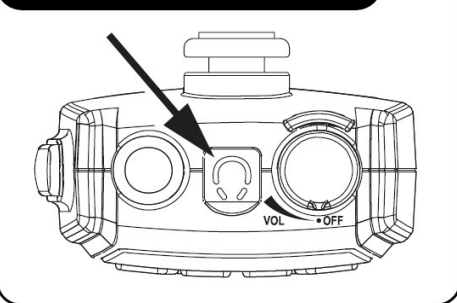
Vööklamber

Kasutage vedruga vööklambrit, et saatjat kaasas kanda.

1. Vajutage vööklamber lahti, lükake vöö üle ning vabastage klamber.
2. Pange raadio taga olev ümmargune juht vööklambri juhtkanalisse. Raadio peab olema tagurpidi, nagu pildil näidatud selleks, et vööklamber eemaldada.
3. Kui nupp on täielikult vööklambrisse sisestatud ripub raadiosaatja vabalt kuid turbaliselt.

Välise kõlari/mikrofoni pistik

Kõlari/mikrofoni pistik



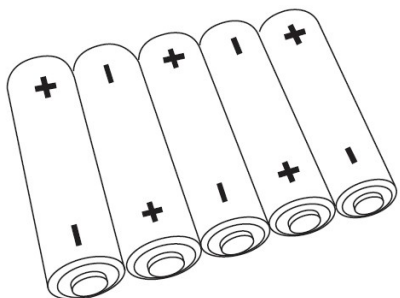
Te saate oma raadiot ühendada valikulise välise kõlari/mikrofoniga (pole kaasas), vabastades oma käed muudeks tegevusteks. Võtke oma kohaliku CobraMarine® edasimüüjaga ühendust, et saada lisaseadmeid oma raadiosaatjale.

Välise kõlari/mikrofoni ühendamine:

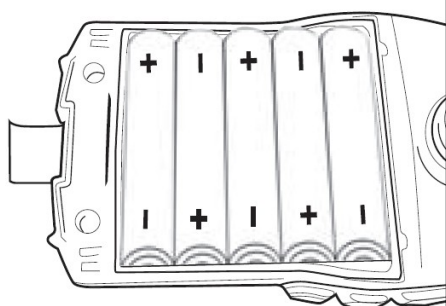
1. Avage kõlari/mikrofoni klapp, mis asub raadio ülemises osas.
2. Sisestage kõlari/mikrofoni juhe pistikusse.

Aku ja laadimine

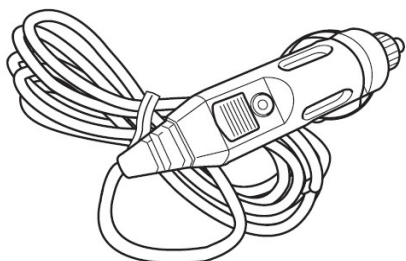
Paigaldage patareid



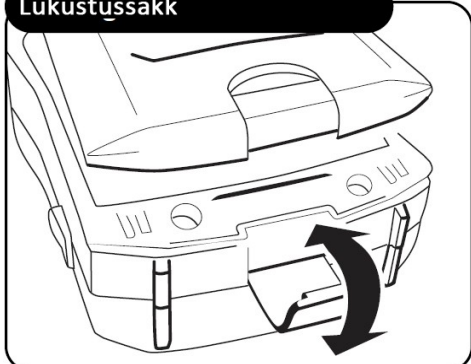
Paigaldege patarei



Toiteallikas



Lukustussakk



Raadiosaatjat müüakse 5 laetava NiMH akuga.

HOIATUS

Kasutage kaasasolevat 12V toitejuhet ainult selle laetavate patareidega. Ärge üritage raadios teist tüüpi patareisid laadida kuna see võib viia tulekahju, plahvatuse või patarei kahjustuseni. Laetavate patareide eluiga saab olema pikka kui Te neid kuumuse eest kaitsete. Kui Teie taaslaetavad patareid hakkavad liiga kiirelt tühjenema, siis on aeg need uute vastu väljavahedada. Teie raadio töötab ka 5 kõrge kvaliteediga AAA alkaline patareiga.

Patareide paigaldamine

Paigaldage AAA patareid patarei lahtritesse nii, et nende polaarsused (+ & -) oleksid vastavuses lahtri märgistustega.

Esimene laadimine

Cobra poolt kaasas olevaid NiMH patareisid saab laadida lautos või veesõidukil sobiva 12V toitejuhtmega.

1. Sisestage toitejuhe raadio küljele.
2. Sisestage toitejuhtme teine ots 12V jõuallikasse.
3. Jälgige, et toitejuhtme punane tuluke põleb näitamaks, et energia on olemas.
4. Lubage patareil 12 kuni 14 tundi laadida.

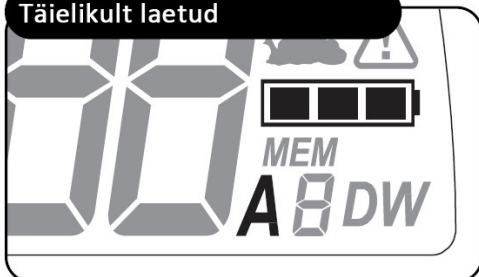
HOIATUS

Ainult taaslaetavaid NiMH patareisid saab uuesti laadida. Te PEATE kasutama raadioga kaasas olevat laadijat. Ärge asendage seda mõnda muud tüüpi laadimisadapteriga. See võib viia patareide kahjustumise, tulekahju või plahvatuseni. Sammuti on oluline hoolitseda selle eest, et patareid ei külmuks tagamaks nende paima töötulemuse.

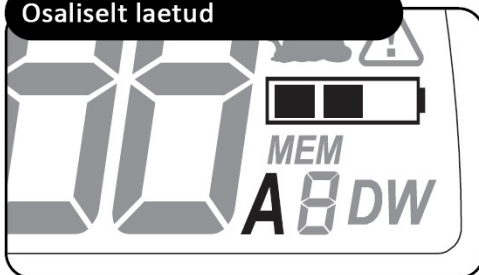
Patareide raadiost eemaldamine

1. Pöörake lukustussakki raadiosaatja kaanel ning eemaldage see.

Täielikult laetud



Osaliselt laetud



Täielikult tühi



2. Tõmmake üksikud patareid välja ning eemaldage need korpusest.

PANGE TÄHELE

NiMH patareid on mürgised. Palun käidelda need eeskirjade kohaselt. Mõned meretoodete tarnijad võtavad vanu patareid vastu, et neid ümber töödelda lasta ning mõned olmejäätmete kõrvaldamise ametid on seadnud patareide teisaldamiseks erisätteid.

Patarei laengu säilitamine

Raadiot kasutades näitab Teile raadiosaatjal olev patareikoos palju Teil akut veel on. Kui ikoon hakkab vilkuma on aeg patareid laadida või need välja vahetada.

PANGE TÄHELE

Kasutage ainult Cobra poolt kaasas olevat toitejuhet. Ärge kasutage toitejuhet alkaline patareidega- ainult NiMH patareid on taaslaetavad. Kasutatud alkaline patareid peab vabastama laengust ning välja vahetada.

On hea hoida varukomplekt kõrgekvaliteetseid, värskeid AAA alkaline patareid varuks. Juhuks kui taaslaetavad patareid peaksid tühjaks saama ning Teil ei ole laadimisvõimalust käepäralt, saate värsked alkaline patareid kasutusele võtta ning raadiosaatja kasutamist jätkata.

Alustamine

MR HH125 raadiosaatja



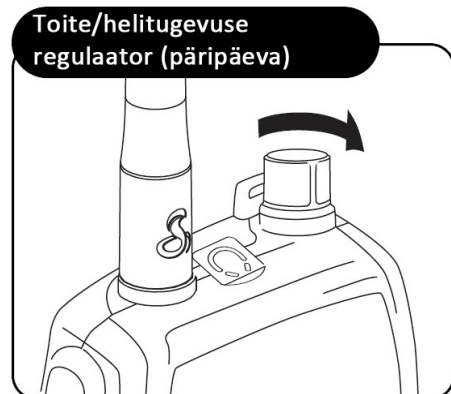
Pöörduge kasutusjuhendi esimestele lehekülgedele, et tutvuda seadme erinevate nuppude ja indikaatoritega. Läbi kogu kasutusjuhendi palutakse Teil raadiosaatjal „vajutada“ või „vajutada ja hoida“ (väljaarvatud „vajutage, et rääkida“). „Vajutamine“ tähendab lühikest, u. 1 sek. vajutust. „Vajutage ning hoidke“ tähendab u. 3 sek. vajutust.

Alati kui Te mõnda nuppu vajutate (väljaarvatud **rääkimisnupp e. Talk**) kostub kinnituseks lühike piiks, mis kinnitab Teile nupu vajutust. Kõikide nupuvajutustega ilmub vastav märged LCD ekraanile ning taustvalgustus lülitub sisse. Taustvalgustus lülitub peale nupuvajutust 10 sekundiks sisse.

Aegajalt kuulete kahte teist heli. Seadistuste muutmise kinnituseks kostub 2 piiksu ning 3 piiksu teavitab Teid veast.

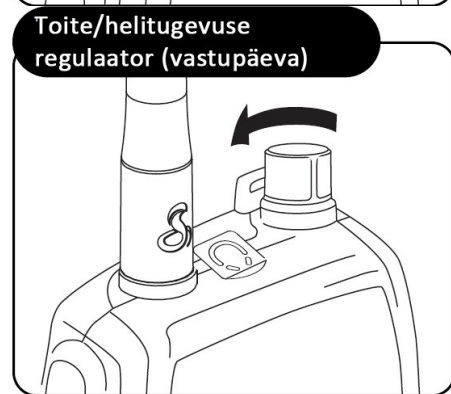
Üldised raadio funktsioonid

Järgnevad protseduurid määratlevad üldiseid tööfunktsioone, kui raadiosaatja on kas **Marine Standby** (mere oote) või **Weather (WX) Standby** (ilma oote) režiimis.



Toite/helitugevuse regulaator

On/Off/Volume (sisse/ välja lülitamine/ helitugevus) regulaator asub raadiosaatja ülemise oa paremal küljel. Pöörates **On/Off/Volume** regulaatorit üle haakepunkti lülitub raadiosaatja kas sisse või välja.



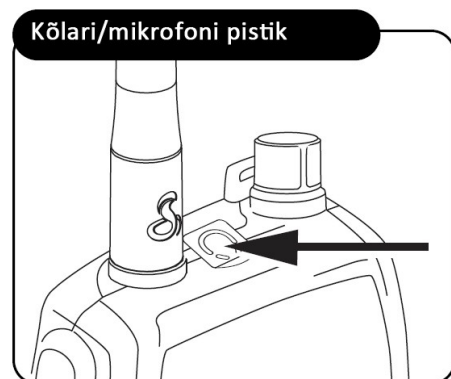
Energia säästmine

Teie raadiol on ainulaadne voluring mis on patarei eluea pikendamiseks kujundatud. Kui puudub ülekanne, signaal või nuppe ei vajutata 10 sekundi jooksul, siis lülitub Teie raadiosaatja **energia säästmisrežiimi**. Signaali vastuvõtmine või nupu vajutus lülitab seadme **energia säästmisrežiimist** välja.

Helitugevuse reguleerimine

Helitugevust saab reguleerida keerates **On/Off/Volume** nuppu.

- Helitugevuse suurendamiseks keerake **On/Off/Volume** nuppu päripäeva.
- Helitugevuse vähendamiseks keerake **On/Off/Volume** nuppu vastupäeva.

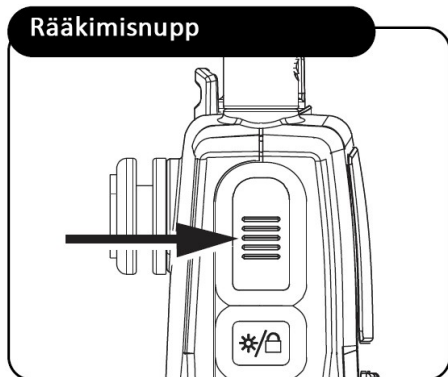


Raadiosaatja kõlar ja mikrofon

Raadiosaatja sisemine **kõlar** ja **mikrofon** asuvad seadme esikülje alumises osas, alumiste nuppude all.

Valikulise **kõlari/mikrofoni** pesa asub raadiosaatja ülemises osas, antenni ning **On/Off/Volume** nupu vahel. Lükake kaitsev klapp eemale ning sisestage pistik.

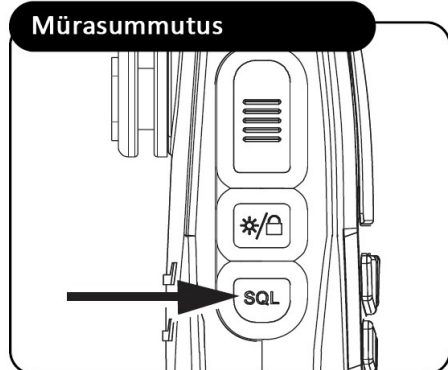
Rääkimisnupp



Rääkimisnupp

Hoidke **rääkimisnupp** all, et sõnumit edastada. Vabastage **rääkimisnupp**, et ülekanne lõpetada. Kui Te vajutate **rääkimisnupp** receive only (ainult vastuvõtt) kanalil olles kostub kolm veasignaali.

Mürasummutus



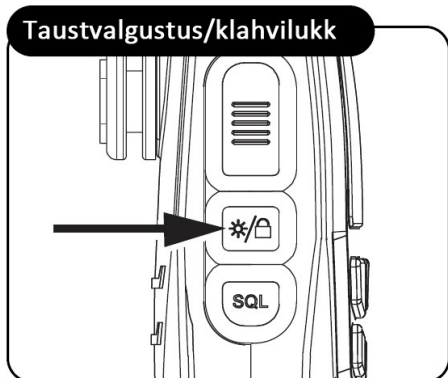
Mürasummutuse seadistamine

See raadio on varustatud automaatse mürasummutusega. Mürasummutus filtreerib nõrkasid signaale ning raadiosageduse (RF) müra selleks, et Te saaks peasisignaali selgesti kuulda.

Nõrkade signaalide vastuvõtmiseks saab mürasummutuse välja lülitada (avada) **Squelch Defeat** (mürasummutuse allasurumine) nupule vajutades. Te kuulete tõenäoliselt palju staatilist ning FR müra koos nõrga signaaliga.

Vajutage **Squelch Defeat** nuppu 5 sek., et mürasummutus hetkeks välja lülitada. Selleks, et mürasummutust pikemaks ajaks välja lülitada hoidke **Squelch Defeat** nuppu kauem kui 5 sek. all. Mürasummutus jääb avatuks kuni Te **Squelch Defeat** nuppu uuesti vajutate või kanalit vahetate.

Taustvalgustus/klahvilukk



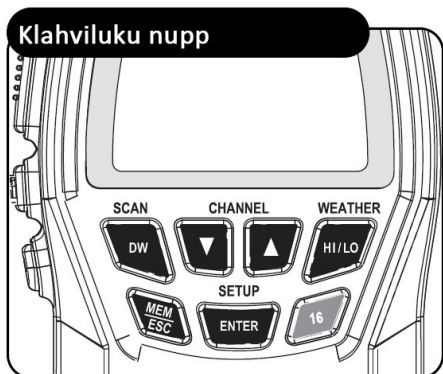
Taustvalgustuse/klahviluku nupp

Taustvalgustus jääb helendama nii kauaks kuni Te nupule vajutate ning jääb helendama 10 sekundiks peale nupu vabastamist.

Taustvalgustuse kuvamine hetkeks:

Vajutage **taustvalgustuse/klahviluku** nuppu. Taustvalgustus jääb 10 sekundiks helendama. Kui taustvalgustus on sees ning Te vajutate sellele nupule, siis lülitub valgustus välja.

Klahviluku nupp



Klahviluku ikoon



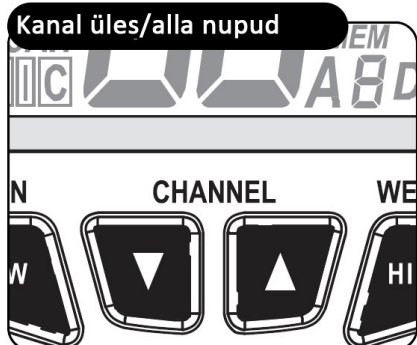
Klahvilukk

Vältimaks soovimatuid seadistuste muudatusi saate Te lukustada kõik esipaneeli nupud koos Squelch Defeat nupuga.

Klahvide lukustamine ning luku eemaldamine:

Hoidke **taustvalgustuse/klahviluku nuppu** 2 sek. all. Võtme ikoon ilmub või kaob LCD ekraanilt. Kui **klahvilukk** on sisselülitatud ning Te vajutate mõnda esipaneeli nuppu, siis kostub kolmekordne veatoon. Mõlemad, **taustvalgustuse/klahviluku** ning **rääkimisnupp**, on aktiivsed- Te saate sõnumi **Receive (Rx vastu võtta)** või **Transmit (Tx saata)**, kuid Te ei saa kanalit vahetada.

Kanal üles/alla nupud



Hetkel kanalil 88



Kanal üles/ alla nupp (Channel Up/Down)

Teie raadiosaatja võtab vastu (**Rx**) ning saadab (**Tx**) VHF signaale kanalil, mida LCD ekraanil kuvatakse. Te saate kanaleid iga kell muuta vajutades **kanal üles/ alla** nuppu.

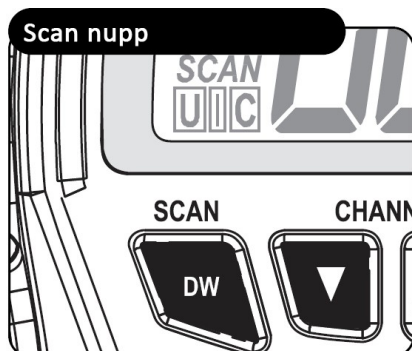
Kanali vahetamine:

Vajutage **kanal üles/ alla** nuppe. Kui Te olete kanalil 88 ning vajutate **Channel Up** (kanal üles) nuppu, siis jõuate kanalile 01. Kui Te olete kanalil 01 ning vajutate **Channel Down** (kanal alla) nuppu, siis jõuate kanal 88-ni.

Te võite **Channel Up/Down** nuppu all hoida, et otsingus kiiremini edasi jõuda. Helisignaali kostub vaid esimesel nupuvajutusel, mitte kirotsingus.

Kui uus valitud kanal on määratud madalale võimsusele, siis lülitub seade automaatselt **madala võimsuse** režiimile ning LCD ekraanil kuvatakse vastav ikoon.

Kui seadmel on **klahvilukk** aktiivne, siis kanal ei vahetu ning kostub kolm veatooni.

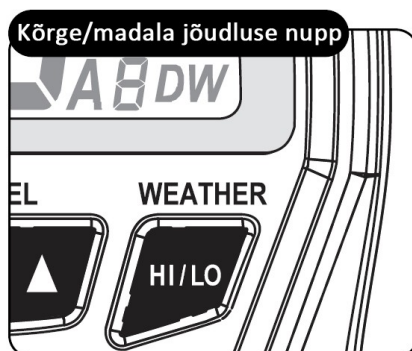


SCAN nupp (otsing)

Vajutage hetkeks **SCAN** nupule, et kõike kanaleid otsida. **SCAN** ikoon ilmub ekraanile. Otsing algab madalamatel ning lõpeb kõrgematel kanalitel. Vajutage **Channel Up/Down** nuppu, et otsingu suunda muuta. Kui **SCAN** režiimis võetakse signaal vastu, siis peatub saatja 10 sekundiks ning jätkab siis otsinguga. **SCAN** peatub kui Te **rääkimisnupule** vajutate.

MÄRGE

Mälukanaleid tuleb salvestada selleks, et efektiivselt **Memory channel** (mälukanali) režiimi siseneda ning kõiki mälukanaleid läbi otsida.



Kõrge/madala (HI/LO) jõudluse nupp

Teie raadiosaatja saab valikuliselt 1 või 3 vattiga saata. Cobra soovib lühikese distantsiga suhtlemisel madalat jõudlust kasutada. Madalamat signaali kasutades säästate Te akut ning väldite lähedal asuvate jaamade ülevõimendamist. Kasutage **kõrget jõudlust** pikemal distantsil vesteldes või kui Te ei saa vastust signaalile, mille Te 1 vattiga saatsite.

Kõrge/madala HI/LO võimsusrežiimi vahel vahetamine:

Vajutage **Power Level/Weather** (jõudlus tase/ilm) nuppu. LCD näitab Teile milline režiim on aktiivne. Mõned kanalid on piiratud maksimaalselt 1 vatise jõudluse peale. Teie raadio lülitub automaatselt **madala jõudluse** peale ümber, kui Te sellises kanalile satute.

MÄRGE

Mõned kanalid, sagedusribad või riigid ei pruugi toetada **kõrge jõudluse** režiimi.

Seadistusrežiimi programmeerimine

Järgnevad protseduurid on kujundatud selleks, et Te saaks oma raadiosaatja programmeeritavaid funktsioone seadistada. Järgmiste programmeerimise sammude järgimise tulemuseks on vähene ajakulu.

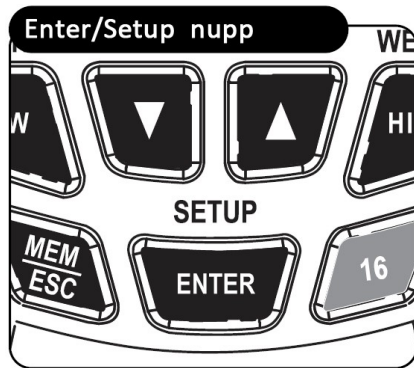
MÄRGE

Kui Te olete seadistusrežiimis ja Te peatate programmeerimise rohkem kui 15 sekundiks, siis Teie muudatused salvestatakse ning seade naaseb **Marine** ooterežiimi. Vajutades mõnele mitteprogrammeeritavale nupule (rääkimine, Dual-Watch/Scan, jõudlustase/ilm, kiirkanal 16/9) viib sammuti **seadistusrežiimist** lahkumiseni ning tugineb kas nupu funktsioonile või lülitub **Marine** ooterežiimi.

Kui naasete **seadistusrežiimi**, siis näete Te viimati sisestatud väärtust. Olles **seadistusrežiimis** ei saa te ühtegi signaali vastu võtta.

Marine (VHF) režiimi programmeerimine

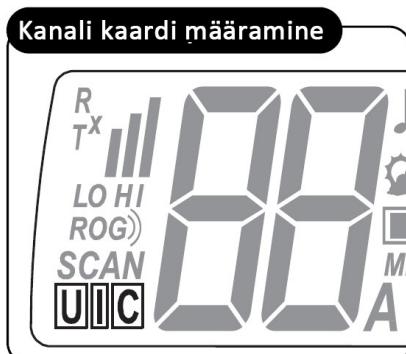
Nende funktsioonide programmeerimine lubab Teil kohandada teatavaid funktsioone, et vastata Teie veepealsetele vajadustele kõige paremini.



Alustage **Marine** ooterežiimist, et alistada **Marine (VHF) seadistuste** programmeerimist. Hoidke **Enter/Setup** (ava/seadistus) nuppu 2 sek. alla, et programmeerimisrežiimi avada.

U.S.A./rahvusvahelise/Kanada kanali kaardid

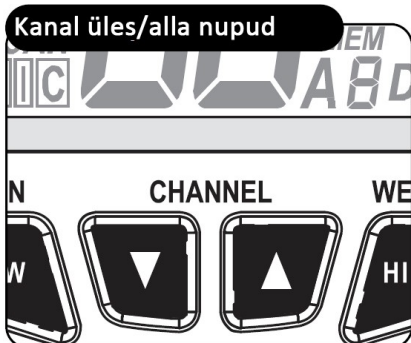
Kolm komplekti VHF kanali kaarte on kehtestatud meremasutuseks U.S.A.s, Kanadas ning teistes riikides (rahvusvaheline). Enamus kanalites on samad kõigile kolmele kaardile, kuid neil on kindlad erinevused (Vaadake lisa olevat tabelit). Teie saatjal on kõik kolm kaarti ning töötab õigesti ükskõik, mis ala Te valite.



Kanali kaardi kasutamise ala määramine:

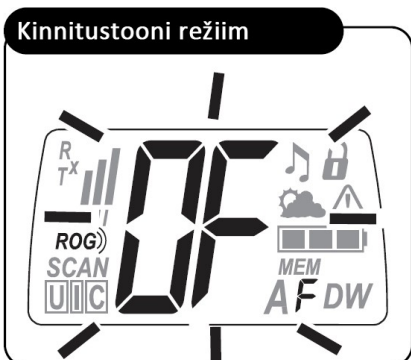
1. **Channel Map** (kanali kaardi) režiim on esimene **Marine (VHF) seadistuste** programmeerimises.
2. Teile kuvatakse vilkuvalt **U, I** ja **C** vastavate seadistustega (**U** ikoon on vaikimisi seadistatud).
3. Vajutage **kanal üles/alla** nuppu, et valida **U, I** või **C** ikoon.
4. Vajutage **Enter/Setup** nuppu, et sisestus salvestada ning järgmise seadistuse programmeerimise punkti juurde liikuda - **Roger Beep**.





MÄRGE

Mõnedes riikides võib edasimüügiks olla üks või kaks kanali kaarti väljalülitatud.



Roger Beep režiim (kinnitustoon)

Roger Beep režiimis kuuleb Teie vestluspartner kinnitustooni iga kord, kui Te **saatmisnupu** vabastate. See teavitab Teie vestluskaaslast sellest, et Te olete ülekande lõpetanud ning et ta võib nüüd rääkida.

Roger Beep sisse- ja väljalülitamine:

1. Display kuvab Teile **ROG** ikooni ning ON või OFF vilgub.
2. Vajutage **Channel Up/Down** nuppu, et valida ON või OFF (sisse- või väljalülitamine). Teile kuvatakse **ROG**, kui funktsioon on sisselülitatud.
3. Vajutage **Enter/Setup** nuppu, et sisestus salvestada ning järgmise seadistuse programmeerimise punkti juurde liikuda – **Klahvitoon**.



Klahvitooni režiim

Klahvitooni režiimis kostub iga nupuvajutuse peale toon.

Klahvitooni seadistamine:

1. Display kuvab Teile **klahvitooni** ikooni ning ON või OFF.
2. Vajutage **Channel Up/Down** nuppe, et valida ON või OFF.
3. Vajutage **Enter/Setup** nuppu, et kõik sisestused salvestada.

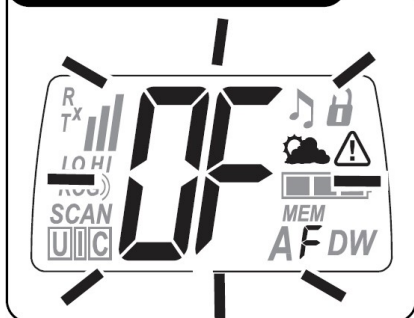
Nüüd olete lõpetanud **Marine (VHF) seadistuste** programmeerimise režiimi ning seade siseneb **Marine ooterežiimi**.

Ilma (WX) hoiatusrežiimi programmeerimine

Nende funktsioonide programmeerimine lubab Teie raadiosaatjal kuulata kõiki NOAA ohuteadete signaale ning hoiatusi.

Alustage **WX ooterežiimist**, et valida **WX hoiatusseadistuste** programmeerimisega. Hoidke **Enter/Setup** nuppu 3 sek. all, et avada programmeerimisrežiim.

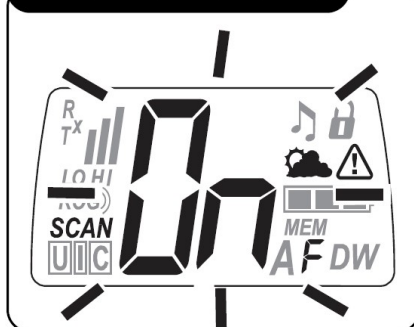
WX hoiatused sees/väljas



WX hoiatuste sisse- ja väljalülitamine:

1. **WX hoiatusrežiim** on esimene režiim, mis alustab **WX hoiatusrežiim** programmeerimist.
2. Display kuvab Teile **WX hoiatusikooni** ja ON või OFF vilgub.
3. Vajutage **Channel Up/Down** nuppe, et valida ON või OFF (sisse- väljalülitatud).
4. Vajutage **Enter/Setup** nuppu, et sisestus salvestada ning järgmise seadistuse programmeerimisrežiimi edasi liikuda.

WX automaatne otsing (SCAN)



WX automaatse otsingu (SCAN) sisse- /väljalülitamine:

1. Display kuvab Teile **WX hoiatuste** ikoon ning **SCAN**, ON või OFF vilgub.
2. Vajutage **Channel Up/Down** nuppe, et valida **SCAN**, ON või OFF.
3. Vajutage **Enter/Setup** nuppu, et sisestus salvestada.

Olete lõpetanud **WX hoiatusseadistuste** programmeerimise ning seade läheb nüüd **WX hoiatuste** ooterežiimi.

Kui **WX hoiatus** on **WX automaatse otsingu (SCAN)** aeg sisse lülitatud kontrollib seade valitud WX kanalit mere või WX ooterežiimil pidevalt WX hoiatustoone. Kui toon on leitud annab raadiosaatja sellest märguande tooniga teada ning ekraanil vilgub **WX hoiatuse** ikoon. Seade jääb sellele WX kanalile kuni Te selle **mere ooterežiimile** vahetate.

Kui **WX automaatne otsing (SCAN)** on sisse lülitatud, kontrollib Mere ooterežiimis seade perioodiliselt kõiki 10 ilmakanali WX hoiatustoone.

Ooterežiim, vastuvõtmine ja saatmine

Mere oote- ja vastuvõtmisrežiim (RX)

Mere ooterežiim on alati seadme pearežiim, kui see on sisselülitatud.

Alates sellest režiimist saate muuta praeguseid seadeid tutvudes erinevate nupufunktsioonidega, mis on **mere ooterežiimis** aktiivsed. Olles **mere ooterežiimis** saate Te saata **Push to Talk (vajutage, et rääkida)** nupule vajutades. Kasutajad kuulevad valitud kanalil signaale kui nad on vastuvõtmisrežiimis (**RX**) ning lisaks sellele kuulevad nad ka rannavalve ning NOAA hoiatusi.

MÄRGE

Rannavalve hoiatused edastatakse kanalil 16 ning Te peate **WX hoiatused** sisse lülitama, et NOAA ilmahoiatusi kuulda. Olles **mere ooterežiimis** võtate kõik sõnumid vastu, mis sellel kanalil saadetakse, millel Teie parasjagu olete.

Saatmisrežiim (Tx)

Saatmisrežiim (Tx) annab Teile võimaluse turvateenistujate, teiste veesõidukite ning ranniku jaamadega suhelda. Seda funktsiooni kasutades palume Teil järgida korda ning viisakust nii, et see kõikidele osapooltele meeldiv oleks. Vaadake lisa, mis aitab Teil õiget kanalit valida.



Teate saatmine:

1. Kontrollige, et Teie raadio on Teie sõnumi tüübile vastavalt õigel kanalil.
2. Lülitage seade **madala jõudlusega** seadistustele.
3. Hoidke mikrofoni u. 5 cm kaugusel oma suust, vajutage ning hoidke **rääkimisnupu (talk)** ning rääkige. **Saatmisikoon** ilmub LCD-le.
4. Vabastage **Talk** nupp, kui Te olete rääkimisega lõpetanud. Teie seade saab korraga töötada kas **saatmis-** või **vastuvõtmisrežiimil (Tx või Rx)**.
Te ei kuule vastust oma sõnumile enne, kui Te olete **rääkimisnupu** vabastanud. Teie sõnumit ei edastata kui saatmise aeg hakkab **madala patarei** ikoon vilkuma.

MÄRGE

Kui **Talk** nuppu hoitakse all 5 minutit, kostub automaatselt seeria piikse ning saatmine lõpetatakse vältimaks soovimatut signaali loomist ning patarei tühjenemist. Niipea kui **rääkimisnupp** on vabastatud, saab seda taas vajutada, et ülekannet jätkata.

NOAA kõik ohud/ilm raadio ja hoiatused

NOAA ilmakanalid

Ilma jälgimine saab arvatavasti Teie raadio sage ülesanne olema. NOAA pakub pidevat ööpäevaringset ilma informatsioonidega ülekannet. Lindistatud ilmasõnumid kostuvad iga 4 kuni 6 minuti järel ning neid kontrollitakse iga 2 kuni 3 tunni järelt või vastavalt vajadusele. Rannavalve jagab samuti infot ilma ning ohutuse kohta kanalil 16. Tark laevnik hoiab alati silma ohutusel ning kõrva raadiol- ning ei lase iial ilmal end ootamatult tabada.

NOAA Emergency Weather Alert (ohtliku ilma hoiatused)

Juhul kui peaks ilmuma suur torm või mõni muu ilmastikutingimus, mis nõuab laevade ning muude veesõidukite teavitamist, saadab NOAA 1050 Hz tooni, mida raadiosaatjad nagu Teie CobraMarine VHF suudab tuvastada ning hoiatab Teid. Kui **ilma hoiatusrežiim** on sisselülitatud, kostub Teie raadiosaatja mikrofonis selle signaali tõttu valju toon ning seade lülitub automaatselt sellele kanalile, millelt hoiatustoon saadi selleks, et Te hoiatusülekannet kuuleks.

NOAA testhoiatuste süsteem

Selle süsteemi testimiseks saadab NOAA iga kolmapäev 11:00 ja 13:00 (kohalikus ajatsoonis) vahel 1050 Hz signaali. Iga vastuvõtja, mis seda funktsiooni toetab, võib seda teenust kasutada, veendumaks et süsteem töötab korralikult. Neid signaale võetakse vastu **mere** ja **ilma ooterežiimis** nagu all kirjeldatud.



Ilma ooterežiim (WX Standby)

WX Standby režiimi avamiseks vajutage ja hoidke all **Power Level/Weather** (jõudluse tase/ilma) nuppu. Kõik tavalised raadio funktsioonid töötavad **WX Standby** režiimis samamoodi nagu normaalses **Marine Standby** (mere ooterežiimis). Raadiosaatja jälgib **WX Standby** režiimis olles tavalise töötegevuse taustal ka hoiatusi.

WX hoiatuste ooterežiim

Kui NOAA saadab ilmahoiatuse ning Teie raadio on **WX hoiatuste ooterežiimis**, siis ilmuvad seadme displayle järgnevad elemendid:

- Ekraanil kuvatakse **WX** ikoon (pilv/päike).
- Teile kuvatakse viimati kasutatud ilmakanalit.
- Tulpdiaagramm näitab Teie vastuvõetava signaali tugevust,
- Teile kuvatakse **WX hoiatuste** ikoon (ohukolmnurk).

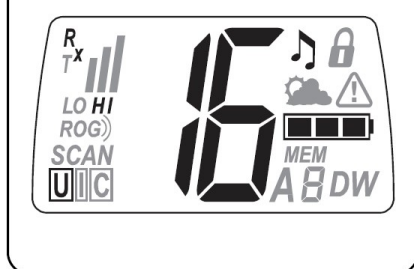
MÄRGE

Ainult 1 või 2 ilmakanalit töötab kohas, kus Te viibite (ainult **vastuvõtturežiimis Rx**). Te peate valima oma asukohas kanali, millel on kõige tugevam signaal.

MÄRGE

Kui seade on **WX hoiatusrežiimis** ning NOAA saadab 1050 Hz hoiatustooni, siis kostub raadiosaatjast seeria valjusid piikse hoolimata sellest, kuidas Te saatja helitugevuse olete seadistanud.

WX automaatne otsing (SCAN)



WX SCAN (automaatne otsing) režiimi

funktsioon:

WX SCAN-i eesmärk on lubada vastuvõtjal **mere ooterežiimis** kõiki 10 WX kanalit automaatselt ilmahoiatuste peale läbi otsida. See lubab seadet vestlusteks kasutada ilma, et Te mõnest ilmahoiatusest ilma jääks:

- **WX automaatne otsingu (SCAN)** funktsioon on sisselülitatud.
- **WX hoiatus** on sisselülitatud.
- Raadiosaatja on häälestatud **mere VHF** kanalile ning on lülitunud **energiasäästmise režiimi** (mis tähendab, et signaali ning seadme kasutust ei ole 10 sek.).
- Raadiosaatja tarkvara on avastanud, et käesolev **WX** kanali signaali tase on langenud alla määratud minimaalse või on kadunud täielikult.

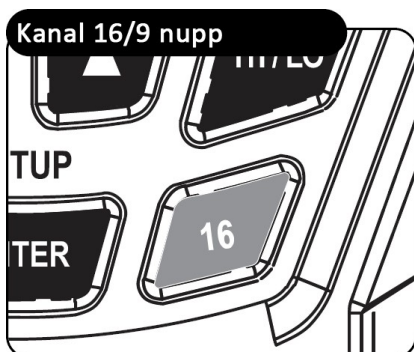
Selliste olustike puhul hakkab tarkvara **WX** kanaleid läbi otsima, et leida aktiivset **WX** kanalit. Seade peatab otsingu ning hakkab aktiivse **WX** kanali leidu korral uut **WX** kanalit kasutama, et leida standardset 1050 Hz hoiatustooni.

Laiendatud toimingud

Teie seadmel on mitmeid võimalusi, mida saate selle mitmekülgsusele ning kasutamismugavusele lisaga, isegi kui neid ei ole põhikasutuseks vaja.

Kanal 16/9 režiim

Kanal 16/9 režiim annab Teile kiire juurdepääsu kanalile 16 ja 9 ükskõik mis töörežiimis seade ka poleks.

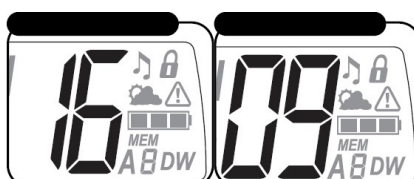


Kanalile 16 või kanalile 9 vahetamine:

1. Vajutage **kanal 16/9** nuppu, et kanal 16-le vahetuda.
2. Vajutage **kanal 16/9** nuppu uuesti, et kanal 9 vahetuda.
3. Vajutage **kanal 16/9** nuppu kolmandat korda, et viimati kasutatud **ooterežiimi** kanalile vahetuda.

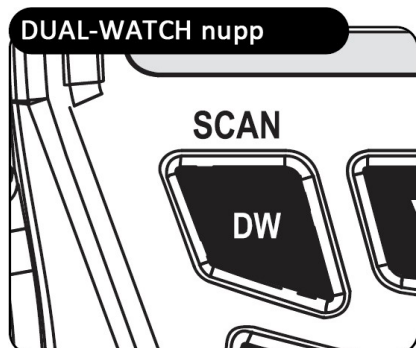
MÄRGE

Nupul on kirjas „16“ selle maksimaalseks nähtavuseks.



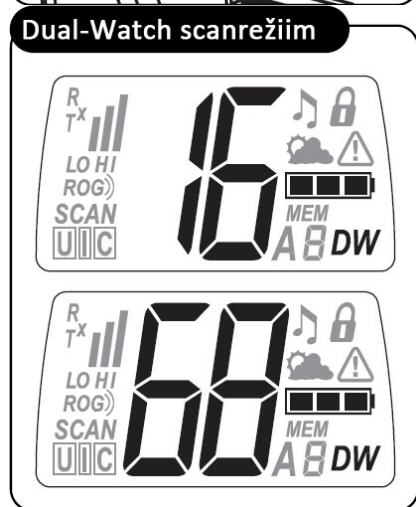
Dual-Watch režiim

Dual-Watch režiim lubab Teil ühe nupuga 2 kanalit korraga jälgida. Kanal 16 on eelseadistatud ning jääb alati üheks skaneeritud kohaks. Teine kanal võib olla ükskõik milline mere VHF kanal, mida valida soovite.



Dual-Watch'i kasutamine

1. Mere ooterežiimis valige soovitud kanal, mida Te Dual-Watch'is skaneerida soovite.
2. Vajutage **Dual-Watch** nuppu. **DW** ikoon ilmub LCD display'le ning raadio skaneerib kanal 16 ning Teie poolt valitud kanalit.
3. Kui ühel nendest kahest kanalist tuvastatakse signaal, siis peatub skaneerimine 10 sekundiks, et lubada Teil seda kuulata.



Dual-Watch scanrežiim

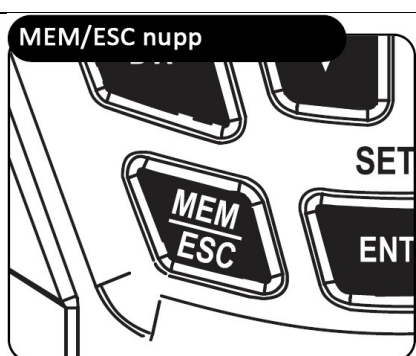
MÄRGE

Kui seade on peatanud **Dual-Watch** skaneerimise, et mõnda kanalit jälgida ning Te ei vajuta 10 sekundi jooksul mõnda nuppu, jätkab raadiosaatja automaatselt **Dual-Watch** kanalite skaneerimist.

4. Vajutage **Channel Up** (kanal üles) või **Channel Down** (kanal alla) nuppe, et **Dual-Watch** kanalite skaneerimist jätkata või selle suunda muuta.
5. **Dual-Watch** skaneerimise lõpetamiseks vajutage **Dual-Watch** nuppu uuesti. **DW** ikoon kaob LCD ekraanilt ning seade naaseb mere ooterežiimi.

Mälukoha režiim

Teie raadiol on 10 mälu kohta (numereeritud 0 kuni 9) Teie kõige sagedamini kasutatavate kanalite jaoks. Mälukohti saab valida individuaalselt või skaneerida lasta.

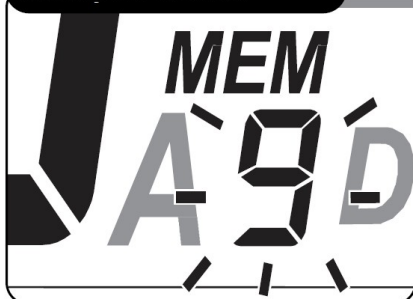


Mälurežiimi sisenemiseks vajutage **Memory/Escape** nuppu. Display kuvab **MEM** ikooni, mälu kanali tühikut kuvatakse ning see on aktiveeritud.

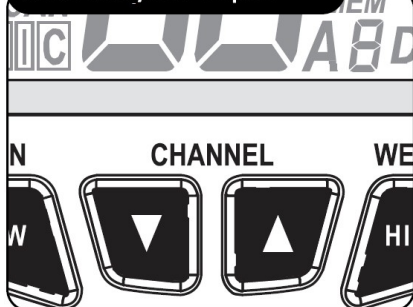
Mälukoha programmeerimine:

1. Hoidke **Memory/Escape** nuppu 2 sek. all. Mälukoha number vilgub ning **MEM** ikoon on sisselülitatud.
2. Kasutage **Channel Up** (kanal üles) ja **Channel Down** (kanal alla) nuppe, et jõuda mälu kohani (0 kuni 9), kuhu Te kanalit programmeerida soovite.
3. Vajutage **Memory/Escape** nuppu, et mälu koht valida. Mälukanali number lõpetab vilkumise ning kanali number hakkab vilkuma.
4. Kasutage **Channel Up** ja **Channel Down** nuppe, et vahetuda kanalini, mida soovite valitud mälu kohale

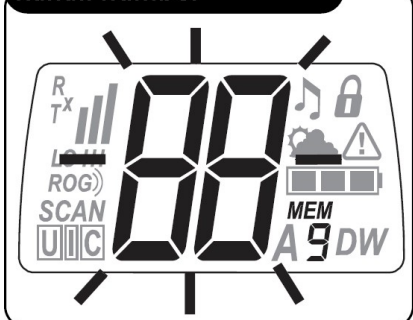
Mälukoha number



Kanal üles/alla nupud



Kanali number



MEM ikoon



salvestada.

5. Vajutage **Memory/Escape** nuppu, et see kanal programmeerida. Mälukoha number vilgub taas. Korrake samme 2 kuni 5, et salvestada niipalju lisa mälukohti, kui palju Te soovite (kuni 10 VHF mälukanalit).
6. Hoidke **Memory/Escape** nuppu 2 sek. all. Sellega naaseb seade **mälurežiimi**.
7. Vajutage **Memory/Escape** nuppu uuesti, et mere **ooterežiimi** naasta.

Mälukoha avamine:

1. Vajutage **Memory/Escape** nuppu. **MEM** ikoon ilmub.
2. Vajutage **Channel Up** (kanal üles) või **Channel Down** (kanal alla) nuppu, et valida mälukoht. Kui see mälukoht on võetud, siis ilmub LCD-le sellele liidetud kanal. Teie raadiosaatja on nüüd **mere ooterežiimis** valitud kanalil.

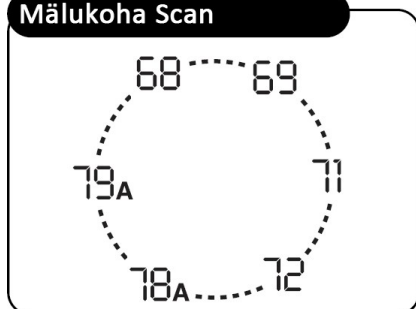
Mälukoha režiimist väljumine:

Vajutage **Memory/Escape** nuppu, et mere **ooterežiimi** naasta. Teile kuvatakse nüüd viimati kasutatud **mee ooterežiimi** kanalit ning **MEM** ikoon kaob ekraanilt.

Salvestatud mälukohtade kustutamine:

1. Hoidke **Memory/Escape** nuppu 2 sek. all. Mälukoha number hakkab vilkuma ning Teile kuvatakse **MEM** ikooni.
2. Kasutage **Channel Up** ja **Channel Down** nuppe, et jõuda edasi mälukohani, mida Te kustutada soovite.
3. Vajutage **Memory/Escape** nuppu, et mälukoht valida. Mälukoha number lõpetab vilkumise ning kanali number hakkab vilkuma.
4. Kasutage **Channel Up** ja **Channel Down** nuppe, et valitud kanal "00-iks" muuta.
5. Vajutage **Memory/Escape** nuppu, et mälukoht kustutada. Korrake samme 2 kuni 5, et kustutada soovitud mälukanaleid.
6. Vajutage ning hoidke **Memory/Escape** nuppu 2 sek.- see saadab seadme tagasi **mälurežiimi**.
7. Vajutage **Memory/Escape** nupule uuesti, et mere **ooterežiimi** tagasi pöörduda.

Mälukohta Scan



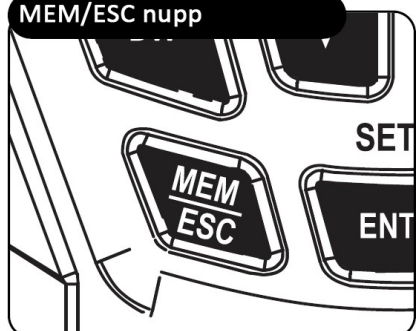
Mälukohta skaneerimisrežiim

Mälukohta skaneerimisrežiimis skaneerib raadiosaatja kiirelt kõik salvestatud mälukohtad läbi. Otsing peatub 10 sekundiks, kui mõnel kanalil on leitud aktiivne signaal, lubamaks Teil seda korra kuulata. Otsing jätkub kui Te **Mälukohta skaneerimisrežiimi** ei lõpeta.

MÄRGE

Mälukohta skaneerimisrežiim ei ole saadaval, kui Te olete programmeerinud vähem kui 2 mälukohta. Selle funktsiooni kasutamiseks on vaja vähemalt kahte programmeeritud mälukohta.

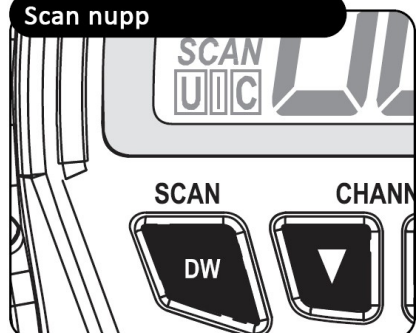
MEM/ESC nupp



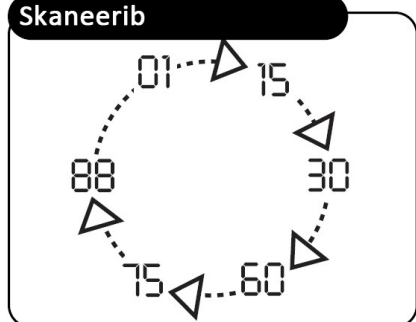
Mälukohta skaneerimisrežiimi avamine:

1. Vajutage mere ooterežiimis **Memory/Escape** nuppu.
2. Vajutage **DUAL WATCH/SCAN** nuppu. Raadio hakkab koheselt eelmääratud kanaleid skaneerima. LCD-le ilmuvad **SCAN** ja **MEM** ikoonid.
3. Signaal ühel 10 kanalist peatab skaneerimise 10 sekundiks lubamaks Teil selle sageduse signaali kuulata.
4. Vajutage **Channel Up** või **Channel Down** nuppu, et mälukohtade skaneerimist jätkata või selle suunda muuta.
5. **Mälukohta skaneerimisrežiimist** väljumiseks vajutage **DUAL WATCH/SCAN** nuppu uuesti. **SCAN** ning **MEM** ikoonid kaovad LCD-lt ning seade naaseb mere ooterežiimi.

Scan nupp



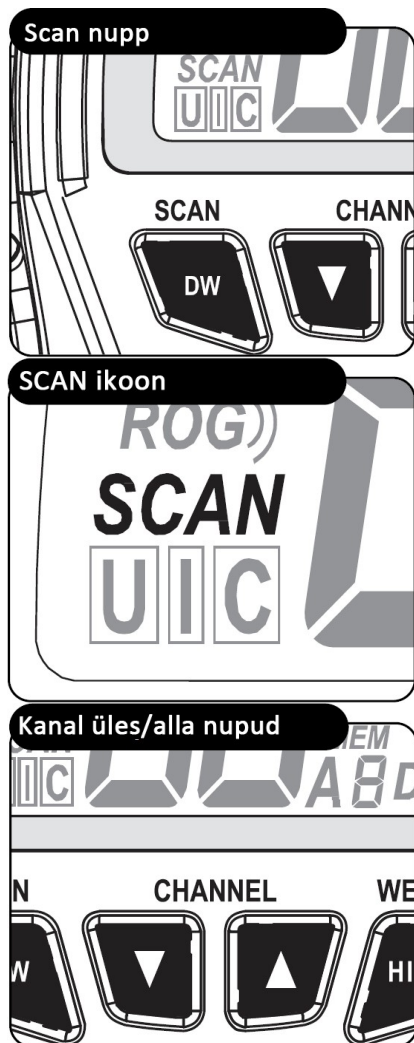
Skaneerib



Kanali skaneerimisrežiim

Kanali skaneerimisrežiimi ajal skaneerib raadiosaatja kiirelt KÕIK kanalid läbi.

Otsing peatub 10 sekundiks, kui mõnel kanalil on leitud aktiivne signaal, lubamaks Teil seda korra kuulata. Otsing jätkub kui Te **kanali skaneerimisrežiimi** ei lõpeta.



Kanali skaneerimisrežiimi avamine:

1. Mere ooterežiimis vajutage ning hoidke all **DUAL WATCH/SCAN** nuppu. Raadiosaatja hakkab kohe kogu valitud kanalikaarti skaneerima ning ekraanile ilmub **SCAN** sümbol.
2. Otsing peatub 10 sekundiks, kui mõnel kanalil on leitud aktiivne signaal, lubamaks Teil seda korra kuulata.
3. Vajutage **Channel Up** või **Channel Down** nuppu, et **kanali skaneerimist** jätkata või selle suunda muuta.
4. **Kanali skaneerimisrežiimist** väljumiseks hoidke taas **DUAL WATCH/SCAN** nuppu all. **SCAN** ikoon kaob LCD-lt ning seade naaseb mere ooterežiimi.

Hooldus ja veaotsing

Hooldus

Teie CobraMarine VHF raadiosaatja vajab heas töökorras olekuks väga vähe hooldust:

- Hoidke seade pehme lapi ning kerge puhastusvahendiga puhtana. Ärge kasutage lahusteid või kangeid abrasiivseid puhastusvahendeid, mis võivad seadme korpust kahjustada või LCD ekraani kriimustada.
- Kui seade puutub kokku soolveega, siis pühkige seda pehme niiske lapiga vähemalt kord päevas vältimaks soola kogunemist, mis võib segada nuppude töötamist.
- Kui Te hoiustate oma raadiosaatja pikemaks ajaks nagu näiteks üle talve, siis eemaldage seadmest patareid ning pange need eraldi kasti. See on eriti tähtis, kui tegemist on alkaline patareidega.

Veaotsing

Probleem	Võimalik põhjus(ed)	Lahendus(ed)
LCD ekraan ei kuva midagi kui raadiosaatja on sisselülitatud	Patareid on tühjad või ei ole õigesti paigaldatud	Laadige või vahetage patareid välja ning veenduge, et need on sisestatud õige polaarsusega
NiMH patareid saavad kiirelt tühjaks	Patareid on oma eluea lõpus	Vahetage need uute patareide vastu välja
Saatmine toimib 1 vattiga kuid mitte 3 vattiga	Patareid hakkavad tühjaks saama või on valitud kanal 1 W peale piiratud	Laadige patareid või vahetage need välja. Lülituge teisele kanalile
Saatmine ei toimi	Valitud kanal on piiratud vaid vastuvõtuks	Vahetage kanalit
Kõlaritest ei kostu vastust	Helitugevuse tase on liiga madal	Seadistage helitugevust
Ei reageeri nupuvajutusele	Klahvilukk on peal	Vajutage taustvalgustuse/klahviluku nupule
Kutsungitele ei tule vastust	Olete väljaspool jaama signaaliulatust või signaal on blokeeritud maastiku poolt	Lülituge 3 W peale või liikuge lähemale. Liikuge, kuni Te näete teist jaama

VHF mere raadiosaatja toimingud

Olge valvel

Teie raadiosaatja peab olema häälestatud kanalile 16 alati, kui Te veesõiduk teel on-väljaarvatud siis, kui Te seadet sõnumite edastamiseks kasutate.

Jõudlus

Kasutage esmalt 1 W jõudlust juhul kui isik, keda Te kutsute, on paari miili raadiuses. Lülitage seade 3 W jõudluse peale, kui Te oma kutsungile vastust ei saa. Pidage meeles, et väiksema jõudluse kasutamine säästab Teie patareid ning vähendab võimalust teistele kasutajatele häireid tekitada.

Kutsungid ranniku jaamadele

Tehke kutsungid ranniku jaamadele sellele määratud kanalil. Te võite kanal 16 kasutada, kui Te ei tea, mis kanal sellele määratud on.

Kutsungite tegemine teistele veesõidukitele

Kutsuge teisi veesõidukeid kanalil 16 või kanalil 9. (Kanal 9 on eelistatud vabaaja veesõidukite jaoks) Te saate ka laevalt-laevale kanaleid kasutada, kui Te teate, mis laevalt-laevale kanalit teine veesõiduk kasutab.

Esmase kutsungi tegemine kanalitel 16 või 9

Kanal 16 kasutamine on lubatud teise veesõidukiga esmase kontakti loomiseks (hailing). Kutsungite piiranguid tuleb järgida. Pidage meeles, et kanal 16 esmane eesmärk on hädaabikutsungid. Juhul kui kanal 16 on mingil põhjusel hõivatud võite kanal 9 (eriti USA vetes) esmaseks kontaktiks kasutada.

Kutsungite piirangud

Te ei tohi sama jaama kauem kui 30 sek. kutsuda. Vastuse mittesaamise korral oodake vähemalt 2 min. enne kui te uue kutsungi teete. Peale kolme kutsungiperioodi oodake vähemal 15 min. enne kui Te uue kutsungi teete.

Kanali vahetamine

Peale teise jaamaga kontakti loomist lülitage seade koheselt kanalile, mis on vastavuses Teie sõnumi tüübiga.

Jaama tuvastamine

Tuvastage (inglise keeles) enda jaam oma FCC kutsungi tunnuse, sõiduki nime või registreerimisnumbriga kutsungi alguses ja lõpus.

Keelatud suhtlused

Te **EI TOHI** saata:

- Valesid ohu või hädaabi sõnumeid.
- Sõnumeid, mis sisaldavad roppu, ebasündsat või labast sõnavara.
- Üldiseid kõnesid, signaale või sõnumeid (sõnumid, mis ei ole mõeldud mõnele konkreetsele jaamale) kanalil 16, väljaarvatud hädaolukorrad või kui Te testite oma raadiosaatjat.
- Kui Te olete maal.

Häälkõned

Oote aeg olete Te olete kohustatud kanal 16 kuulama. Kanal 16 on hädaohu ning ohutuskanal, mida kasutatakse esmase kontakti loomiseks teiste veesõidukitega ning hädaabi suhtluseks. Rannavalve jälgib samuti kanal 16 tagamaks kõikide veel liiklejate ohutust.

MÄRGE

Vabaaja veesõidukid võivad kanal 9 ka üldiseks suhtluseks kasutada. Seda sagedust tuleks kasutada vältimaks kanal 16 ülekoormamist. Üldiselt ei tee rannavalve kanal 9-l ilmahoiatuste ning tähtsate/kiireloomuliste mere informatsiooni ülekandeid. Laevnikel palutakse siiski kanal 16 jälgida, kui raadiosaatja on sisselülitatud ning seda ei kasutata suhtluseks teiste jaamadega.

Kutsungi tegemine teisele veesõidukile või kalda asutusele (nt. lüüs või silla tender):

- Veenduge, et raadiosaatja on sisselülitatud.
- Veenduge, et Te kuulate kanal 16 ooterežiimis ning, et see ei ole kasutuses.
- Kui kanal on avatud (vaikne) vajutage **Talk** nuppu ning tehke kutsung mõnele sõidukile. Hoidke mikrofon mõne cm kaugusel oma suust ning rääkige selgesti tavalisel toonil. Öelge „nimi või jaam, mida kutsute,“ „SEE ON (Teie veesõiduki nimi või kutsungikood).“
- Kui Te olete kontakti loonud peate Te kanalilt 16 lahkuma ning vahetuma mõnele muule töötavale kanalile. Vt. kanalite nimekirja lisas.

Näiteks

Veesõiduk Corsair kutsub veesõidukit Vagabond:

Corsair: "Vagabond, see on Corsair. Kuuldel."

Vagabond: "Palun vahetuge ning vastake kanalil 68 (või mõni muu korralikult töötav kanal). Kuuldel."

Corsair: "Vahetan kanalile 68. Kuuldel."

Häälkõned & Raadiotelefoni kõned

- Kui teine osapool ei vasta, siis oodake 2 min. ning korrake. Teile on lubatud kutsungit kolm korda 2 minutiliste vahedega korrata. Kui ei ole vastust ikka veel saanud, siis oodake 15 min. enne kui Te uuesti proovite.
- Peale vestluse lõpetamist peab iga veesõiduk suhtlusest lahkuma oma nime või kutsungi koodiga ja sõnaga „kuuldel“ ning naasma kanalile 16.

MÄRGE

Parima helikvaliteedi jaoks hoidke mikrofoni suust vähemalt 5 cm kaugusel ning kergelt ühele poole kaldus. Rääkige tavalise hääletooniga.

MÄRGE

„Side lõpp“

Kõige sagedamini valesti kasutatud sõnad ühes ülekandes on „side lõpp“. „Kuuldel“ tähendab, et Te ootate vastust ning „side lõpp“ tähendab, et Te olete vestluse lõpetanud ning ei oota vastust. Sama kehtib ka „Over and Out“ puhul- see tähendab, et olete vestluse lõpetanud ning ei oota vastust samas kui „Over“ tähendab, et Te vastust ootate.

Raadiotelefoni kõned

Laevnikud võivad teha ning vastu võtta raadiotelefoni kõnesid ükskõik milliselt ning millisele numbrile telefoni võrku kasutades avalikke rannajaamade teenuseid. Tasu eest saab teha kõnesid teie raadiosaatjalt telefonidele, mis on maal, merel või õhus. Avalike korrespondentskanalite (mere operaator) isainformatsiooni jaoks vt. lisa.

Kui

Teil on plaanis seda teenust kasutada, siis kaalutlege kohaliku avaliku rannajaama juures registreerimist. See teenus saab Teile detailleeritud informatsiooni ning toiminguid pakkuda.

PANGE TÄHELE

Võib juhtuda, et Te edastate raadiotelefoni kõne aeg konfidentsiaalset informatsiooni. Pidage meeles, et Teie vestlus **EI OLE** privaatne nagu tavaline telefonikõne. Mõlema kõnepartneri vestlus kantakse edasi ning neid saab igaüks kuulata, kellel on raadiosaatja ning seda kanalit kasutab.

Hädaabi sõnumid ning toimingud

Võime hädaabi olukorras abi kutsuda on peamine põhjus VHF mere raadiosaatjat omada. Merekeskkond võib olla andestamatu ning mis algselt näib olevat väike probleem võib kiirelt osutada tõsiseks probleemiks, mis väljub Teie kontrolli alt.

Rannavalve jälgib kanal 16, vastab kõikidele hädaabi kutsungitele ning koordineerib kõiki otsimis- ning päästmispingutusi. Sõltuvalt teiste sobivate veesõidukite või tulundusliku tugioperaatorite saadavusest Teie lähedustes, võidakse saata rannavalve või selle abipersonali sõiduk.

Igal juhul suhelge rannavalvega niipea, kui ilmneb mõni probleem ning tehke seda enne, kui olukord hädaolukorraks muutub. Kasutage hädaabi sõnumite meetmeid ainult peale seda, kui Teie olukord on muutunud tõsiseks või Te olete silmitsi ootamatu ohuga, mis võib ähvardada Teie või kaassõitjate tervist või ning vajab viivitamatut abi. Kasutage kanal 16-et, et oma hädaabisõnumit edastada. Veenduge, et saadate sõnumi kõrge jõudlusega. Ärge saatke hädaabi teadet, kui Teil lihtsalt kütus otsa saama hakkab. Helistage mõnele sõbrale või jahisadamale, laksmaks endale vajaliku kütust tuua või lasta end vedada.

Mere hädaabisignaalid

Kolm rahvusvaheliselt öeldavat hädaabisignaali on:

MAYDAY

Hädaabisignaali MAYDAY kasutatakse näitamaks, et jaama ähvardav tõsine ja otsene oht, mis nõuab kohest abi. (Seda signaali hääldatakse korrektselt meidei.)
~~and imminent danger and requests immediate assistance.~~

PAN PAN

Kiireloomulist signaali **PAN PAN** kasutatakse, kui veesõiduk või isik on ohus. (Seda signaali hääldatakse korrektselt pahn pahn.)

SECURITE

Ohusignaali **SECURITE** kasutatakse merenavigeerimise ohutuse ning tähtsate ilmahoiatuste teatamiseks. (Seda signaali hääldatakse korrektselt sii-cure-ee-tay.)

Rahvusvahelist hädaabisignaali kasutades tuleb vastavat signaali kolm kord enne sõnumit öelda.

Kui Te kuulete hädaabisignaali

Te peate andma kõikidele sõnumitele, mis algab ühega nendest eelnevates hädaabisignaalidest prioriteedi teiste sõnumite üle. KÕIK jaamad PEAVAD jääma kanalil 16 vait niikaua kuni hädaolukord kestab kui tegemist ei ole just sõnumiga, mis on otseselt seotud selle hädaolukorraga.

Jääge oma raadiosaatja juurde ootele kui Te oma veesõidukil hädaabisõnumit kuulete. Kui sellele vastust ei kõla peate TEIE sellel vastama. Kui ohus olev sõiduk ei ole Teie läheduses oodake lühikest aega, et teised lähedamal asuvad sõidukid saaksid teate kättesaamist kinnitada. Isegi kui Te ei saa otseselt aidata võite Te olla võimalik sõnumi vahendaja.

Toimimine merehädas

Rääkige aeglaselt — selgelt — rahulikult.

1. Veenduge, et Teie raadiosaatja on sisselülitatud.

2. Valige kanal 16.

3. **Vajutage Talk nupule ning öelge:**

“MAYDAY — MAYDAY — MAYDAY.”

(või “PAN PAN— PAN PAN— PAN PAN,”

või “SECURITE — SECURITE — SECURITE.”)

4. **Öelge:**

“SEE ON [Teie veesõiduki nimi või kutsungikood],” korrake 3 korda.

5. **Öelge:**

“MAYDAY (või “PAN PAN” või “SECURITE”)

[Teie veesõiduki nimi või kutsungikood].

6. **Öelge kus Te olete:**

(millised navigeerimist abistavad orientiirid on lähedal).

7. Kirjeldage oma hädaolukorra laadi.

8. Kirjeldage millist abi Te vajate.

9. Öelge pardal olevate isikute arv ning nende vigastuste seisund.

10. Hinnake oma laeva hetkelist merekõlbulikkust.

11. Kirjeldage lühidalt oma veesõidukit (pikkus, tüüp, värv, laevakere).

12. **Öelge:**

“MA KUULAN KANALIL 16.”

13. **Lõpetage sõnum öeldes:**

“SEE ON [Teie veesõiduki nimi või kutsungikood]. KUULDEL.”

14. Vabastage **rääkimisnupp** ning kuulake. Keegi peaks vastama.

Kui vastust ei tule korrake kutsungit alustades eelnevalt kirjeldatud 3. sammust.

Hoidke raadiosaatja enese lähedal. Isegi kui Teie sõnum on kätte saadud, saab rannavalve

Teid kiiremini leida, kui Te saate päästepaadile signaali saata.

Näide

“Mayday — Mayday — Mayday”

“See on Corsair — Corsair — Corsair” [või “IL 1234 AB,” korrake 3 korda]

“Mayday Corsair (või IL 1234 AB)”

“Navy Pier lasub 220 kraadi magnetiliselt — kaugus 5 miili”

“Tabasin uppunud eset ning ujutab üle — vajan pumpa ning puksiirlaeva”

“Pardal on 4 täiskasvanut ja 3 last— keegi pole kannatanud”

“Hindan, et jääme pinnale pool tundi”

“Corsair (või IL 1234 AB) on 26 jalga sloopi sinise kere ja piirdega tekiga”

“Kuulan kanalil 16”

“See on Corsair (või IL 1234 AB)”

“Kuuldel”

Hea mõte on kirjutada teate vormi skript ning panna see kusagile, kus seda on hädaohu korral hea Teil ning Teie veesõiduki külastajatel näha.

Kaubamärk

Kaubamärgi kinnitus

Cobra®, CobraMarine®, Nothing Comes Close to a Cobra® ning ussi disain on Cobra Electronics Corporation, U.S.A. registreeritud kaubamärgid.

Cobra Electronics Corporation™ on Cobra Electronics Corporation U.S.A. kaubamärk.

Toote hooldus

Juhul kui Teil on küsimusi oma uue Cobra toote paigaldamise, kasutamise kohta või kui mõni jupp on puudu, siis **PALUN KONTAKTEERUGE COBRAGE ENNEM**. Ärge viige toodet poodi tagasi.

Küsimuste korral helistage palun +1-773-889-3087

Spetsifikatsioonid

Üldine	
Kanalite arv	Kõik U.S., Kanada, rahvusvahelised kanalid ja NOAA ilmakanalid
Kanalisamm	25 kHz
Modulatsioon	5 kHz maks.
Sisendpinge	6.0 VDC
Patarei kestvus: 5% TX, 5% RX, 90% ootel	NiMH: 9.4 h 3 vattiga 12 h 1 w Alkaline: 26 h 3 w 33 h 1 w
Voolutarbimine: Ootel Vastu võttes (Rx) Saates (Tx)	40 mA 100 mA 1.1 A kõrge ning 700 mA madala jõudlusega
Temperatuurivahemik	-20°C kuni 50°C
Raadiosaatja mõõdud	102 mm x 62 mm x 31 mm antennita
Raadiosaatja kaal	228 g patareideta
Vastuvõtja	
Sagedusulatus	156.050 kuni 163.275 MHz
Vastuvõtja tüüp	Topelt konventsioon super-heterodüün
Tundlikus: 20 dB vaigistav 12 dB sinad	0.35 uV 0.30 uV
Külgneva kanali selektiivsus	-60 dB
Intermodulatsiooni ja tagasilükkamine	-60 dB
Kõrvalemissioon ja pildi tagasilükkamine	-60 dB
AF väljund	250 mW @ 8 oomi
Saatja	
Sagedusala (Tx):	156.025 kuni 157.425 MHz
RF väljundvõimsus	1 või 3 vatti
Kõrvalemissioon	-60 dB kõrge ja -55 dB madala jõudlusega

Mikrofoni tüüp	Kondensaator
Sagedusstabiilsus	+/-10 ppm
FM sumin ja müra	40 dB

VHF merekanalite ülesanded

U.S.A., Kanada ning rahvusvaheliseks merkasutuseks on kindlaskujunenud kolm komplekti VHF kanaleid. Enamus kanalid on kõigi kolme kaardi jaoks samad, kuid on olemas kindlad erinevused (vt. järgnevat tabelit). Teie raadiosaatjal on kõik kolm kaarti olemas ning töötab õigesti ükskõik, mis regiooni Te valite.

Järgnev on lühike ülevaade kanalite ülesannetest U.S.A. kanali kaardil.

Kanalite ülesanded

Hädaoht, ohutus ning kutsungid

Kanal 16

Teiste jaamade tähelepanu saamine (kutsungid) või hädaohu korral (ka ohutus).

Kutsungid

Kanal 9

Üldiseks kasutamiseks (mitte hädaohuks) vabaaja veesõidukitele. Vabaaja laevnikud peavad tungivalt seda kanalit kasutama vältimaks kanal 16 ülekoormamist.

Laevadevaheline ohutus

Kanal 6

Ohutussõnumite edastamiseks laevalt laevale ja rannavalve ning õhusõidukite vaheliseks kommunikatsiooniks otsingu ning päästetegevuse ajal.

Rannavalve side

Kanal 22A

Rannavalve ning Kanada rannavalvega (kui hädaohtu pole) suhtlemiseks peale kontakti loomist kanalil 16.

Mittetulunduslik

Kanalid 68*, 69, 71, 72, 78A, 79A*, 80A*

Töökanalid väikestele veesõidukitele. Sõnumid peavad olema laeva vajadustest nagu näiteks kalastusraportid, kai- ning kokkusaamikohad. Kasutage kanal 72-te ainult laevalt-laevale suhtluseks.

Kommerts

Kanalid 1A, 7A, 8, 9, 10, 11, 18A, 19A, 63A, 67, 72, 79A, 80A, 88A*

Töökanalid vaid töölaevadele. Sõnumid peavad olema ametialased või laeva vajadustest. Kasutage kanaleid 8, 67, 72 ja 88A ainult laevalt- laevale vestlusteks.

Avalik korrespondents (mereoperaator)

Kanalid 24, 25, 26, 27, 28, 60, 61, 84, 84A, 85, 85A, 86, 86A, 87, 87A, 88*

Kõnede jaoks, mida tehakse mereoperaatoritele avalikest kaldajaamadest. Te saate läbi nende kanalite telefonikõnesid teha ning vastu võtta.

Sadamatoimingud

Kanalid 1A*, 5A*, 12*, 14*, 18, 19, 20A, 21, 22, 63A*, 65A, 66A, 73, 74, 75, 76, 77*, 79, 80, 81, 82

Kasutatakse laevade liikumise suunamiseks sadamates, selle läheduses, lüüsidest või veeteedel. Sõnumid peavad olema tegevuse suunamiseks, liikumisest või laeva ohutusest.

Navigeerimiseks

Kanalid 13, 67

Kanalid on kõikidele veesõidukitele saadavad. Sõnumid peavad olema navigeerimisest, kaasaarvatud teiste laevadega kohtumisest või möödumisest. Need on ka lüüside ja tõstesildade peamised töökanalid. Te peate oma sõnumid lühikestena hoidma ning saatmisel suuremat kui 1 W jõudlust kasutama.

Veeteede juhtimine

Kanal 17

Riigi või kohaliku omavalitsuse veesõidukite või rannavalve jaamadega suhtlemiseks. Sõnumid peavad olema regulatsioonidest ja juhtimisest, laevategevustest või abist.

Digitaalne selektiivne kutsumine

Kanal 70

See kanal on eraldatud hädaabi, ohutus ning üldiste kõnede jaoks, mis kasutavad ainult digitaalset selektiivset kutsumistehnikat. Häälvestlused on keelatud; Teie raadio ei saa sellel kanalil häälvestluseid ülekanda.

Ilm

Kanalid Wx 1 Thru 10

Ainult vastuvõtmise kanalid NOAA ja Kanada ilmaülekannete jaoks. Nendel kanalitel ei saa Te saata.

MÄRGE

Need kanalid on piiratud ainult nimetatud eesmärkidele teatud riikide osades või teatud tüüpi kasutuseks. Konsulteerige FCC reeglite või teadlike raadiooperaatoritega enne nende kasutamist.

Tabeli lisainfo:

Rx- Vastuvõtmine

KAN- Kanada

INT- Rahvusvaheline

Kanali nr.	Kanalikaart			Sagedus		Võimsuspiirang
	USA	Rahvusvaheline	Kanada	Saatmine	Vastuvõtmine	
01		•	•	156.050	156.650	
01A	•			156.050	156.650	
02		•	•	156.100	160.700	
03	•	•	•	156.150	160.750	
03A				156.150	156.150	
04		•		156.200	160.800	
04A			•	156.200	156.200	
05		•		156.250	160.850	
05A	•		•	156.250	156.250	
06	•	•	•	156.300	156.300	
07		•		156.350	160.950	
07A	•		•	156.350	156.350	
08	•	•	•	156.400	156.400	
09	•	•	•	156.450	156.450	

10	•	•	•	156.500	156.500	
11	•	•	•	156.550	156.550	
12	•	•	•	156.600	156.600	
13	•	•	•	156.650	156.650	1 V USA ja KAN
14	•	•	•	156.700	156.700	
15	•			Ainult Rx	156.750	1 V KAN ja INT
15		•	•	156.750	156.750	
16	•	•	•	156.800	156.800	
17	•	•	•	156.850	156.850	1 V USA ja KAN
18		•		156.900	161.500	
18A	•		•	156.900	156.900	
19		•		156.950	161.550	
19A	•		•	156.950	156.950	
20	•	•	•	157.000	161.600	1 V KAN
20A	•			157.000	157.000	
21		•	•	157.050	161.650	
21A	•		•	157.050	157.050	
21B			•	Ainult Rx	161.650	
22		•		157.100	161.700	
22A	•		•	157.10	157.100	
23		•	•	157.150	161.750	
23A	•			157.150	157.150	
24	•	•	•	157.200	161.800	
25	•	•	•	157.250	161.850	
25B			•	Ainult Rx	161.850	
26	•	•	•	157.300	161.900	
27	•	•	•	157.350	161.950	
28	•	•	•	157.400	162.000	
28B			•	Ainult Rx	162.000	
60		•	•	156.025	160.625	
61		•		156.075	160.675	
61A	•		•	156.075	156.075	
62		•		156.125	160.725	
62A			•	156.125	156.125	
63		•		156.175	160.775	
63A	•			156.175	156.175	
64		•	•	156.225	160.825	
64A	•		•	156.225	156.225	
65		•		156.275	160.875	
65A	•	•	•	156.275	156.275	
66		•		156.325	160.925	
66A	•	•	•	156.325	156.325	1 V KAN
67	•	•	•	156.375	156.375	1 V USA
68	•	•	•	156.425	156.425	
69	•	•	•	156.475	156.475	

70	•	•	•	Ainult Rx	156.525	
71	•	•	•	156.575	156.575	
72	•	•	•	156.625	156.625	
73	•	•	•	156.675	156.675	
74	•	•	•	156.725	156.725	
75		•		156.775	156.775	1 V ainult INT
76		•		156.825	156.825	1 V ainult INT
77	•	•	•	156.875	156.875	1 V USA ja KAN
78		•		156.925	161.525	
78A	•		•	156.925	156.925	
79		•		156.975	161.575	
79A	•		•	156.975	161.575	
80		•		157.025	161.625	
80A	•		•	157.025	157.025	
81		•		157.075	161.675	
81A	•		•	157.075	157.075	
82		•		157.125	161.725	
82A	•		•	157.125	157.125	
83		•	•	157.175	161.775	
83A	•		•	157.175	157.175	
83B			•	Ainult Rx	161.650	
84	•	•	•	157.225	161.825	
84A	•			157.225	157.225	
85	•	•	•	157.275	161.875	
85A	•			157.275	157.275	
86	•	•	•	157.325	161.925	
86A	•			157.325	157.325	
87	•	•	•	157.375	161.975	
87A	•			157.375	157.375	
88	•	•	•	157.425	162.025	
88A	•			157.425	157.425	

Kanali kasutus

01	Avalik korrespondents (Mereoperaator)
01A	Sadamatoimingud ja kaubandusajad, VTS valitud alades
02	Avalik korrespondents (Mereoperaator)
03	Avalik korrespondents (Mereoperaator)
03A	Ainult valitsus
04	Avalik korrespondents (Mereoperaator), sadamatoimingud, laeva liikumine
04A	Läänerannik (ainult rannavälve); idarannik (kaubanduslik kalandus)
05	Avalik korrespondents (Mereoperaator), sadamatoimingud, laeva liikumine
05A	Sadamatoimingud, VTS valitud alades
06	Laevade vaheline ohutus
07	Avalik korrespondents (Mereoperaator), sadamatoimingud, laeva liikumine
07A	Kaubanduslik

08	Kaubanduslik (ainult laevade vaheline)
09	Laevnike helistamiskanal, mittekaubanduslik (vabaaja)
10	Kaubanduslik
11	Kaubanduslik, VTS valitud alades
12	Sadamatoimingud, VTS valitud alades
13	Laevade vaheline navigeerimisohutus (sillalt sillale). U.S.A. vetes peavad suured laevad sellel kanalil kuulamisvalvet.
14	Sadamatoimingud, VTS valitud alades
15	Keskkondlik (Ainult vastuvõtmine).
15	Kanada (Ainult EPIRB poid); rahvusvaheline (pardakommunikatsioon)
16	Rahvusvaheline hädaohut, Ohutus ja kutsungid
17	Riigi kontrolli all (Ainult U.S.A.)
18	Sadamatoimingud, laeva liikumine
18A	Kaubanduslik
19	Sadamatoimingud, laeva liikumine
19A	Kaubanduslik
20	Kanada (ainult rannavalve); rahvusvaheline (sadamatoimingud, laeva liikumine)
20A	Sadamatoimingud
21	Sadamatoimingud, laeva liikumine
21A	U.S.A. (ainult valitsus); Kanada (ainult rannavalve)
21B	Ainult rannavalve – ilmaülekanded
22	Sadamatoimingud, laeva liikumine
22A	U.S.A. ja Kanada rannavalve side ja Veeteede ohutusinformatsiooni ülekanded, mida kantakse üle kanalil 16
23	Avalik korrespondents (Mereoperaator)
23A	Ainult valitsusele
24	Avalik korrespondents (Mereoperaator)
25	Avalik korrespondents (Mereoperaator)
25B	Ohutus: Pidevad mereülekanded (CMB) teenused Kanada MCTS
26	Avalik korrespondents (Mereoperaator)
27	Avalik korrespondents (Mereoperaator)
28	Avalik korrespondents (Mereoperaator)
28B	Ohutus: Pidevad mereülekanded (CMB) teenused Kanada MCTS
60	Avalik korrespondents (Mereoperaator)
61	Avalik korrespondents (Mereoperaator), sadamatoimingud, laeva liikumine
61A	U.S.A. (ainult valitsusele); Kanada (ainult rannavalve); läänerannik (ainult rannavalve); idarannik (kaubanduslik kalastus)
62	Avalik korrespondents (Mereoperaator), sadamatoimingud, laeva liikumine
62A	Läänerannik (ainult rannavalve); idarannik (kaubanduslik kalastus)
63	Avalik korrespondents (Mereoperaator), sadamatoimingud, laeva liikumine
63A	Sadamatoimingud ja kaubanduslik, VTS valitud alades
64	Avalik korrespondents (Mereoperaator), sadamatoimingud, laeva liikumine
64A	U.S.A. (ainult valitsusele); Kanada (kaubanduslik kalastus)
65	Avalik korrespondents (Mereoperaator), sadamatoimingud, laeva liikumine
65A	Sadamatoimingud

66	Avalik korrespondents (Mereoperaator), sadamatoimingud, laeva liikumine
66A	Sadamatoimingud
67	U.S.A. (kaubanduslik). Kasutatakse sillalt sillale kommunikatsiooniks madalamas Mississippi jões (laevasiseselt); Kanada (kaubanduslik kalastus), S&R
68	Mittekaubanduslik (vabaaja)
69	U.S.A. (mittekaubanduslik, vabaaja); Kanada (ainult kaubanduslikuks kalanduseks); rahvusvaheline (laevade vaheline, sadamatoimingud, laeva liikumine)
70	Digitaalne valikuline helistamine (häälkommunikatsioon ei ole lubatud)
71	U.S.A. ja Kanada (mittekaubanduslik, vabaaja); rahvusvaheline (sadamatoimingud, laeva liikumine)
72	Mittekaubanduslik (ainult laevade vaheline)
73	U.S.A. (sadamatoimingud); Kanada (ainult kaubanduslikuks kalastuseks); rahvusvaheline (laevade vaheline, sadamatoimingud, laeva liikumine)
74	U.S.A. (sadamatoimingud); Kanada (ainult kaubanduslikuks kalastuseks); rahvusvaheline (laevade vaheline, sadamatoimingud, laeva liikumine)
75	Sadamatoimingud (ainult laevade vaheline)
76	Sadamatoimingud (ainult laevade vaheline)
77	Sadamatoimingud (ainult laevade vaheline). Keelatud on pilootidega suhtlemine liikumiseks ning laevade sildumiseks.
78	Avalik korrespondents (Mereoperaator)
78A	Mittekaubanduslik (ainult laevade vaheline)
79	Sadamatoimingud, laeva liikumine
79A	Kaubanduslik (Samuti mittekaubanduslik vaid suurtel järvedel)
80	Sadamatoimingud, laeva liikumine
80A	Kaubanduslik (Samuti mittekaubanduslik vaid suurtel järvedel)
81	Sadamatoimingud, laeva liikumine
81A	U.S.A. (ainult valitsusele; keskkonnakaitse toiminguteks)
82	Avalik korrespondents (Mereoperaator), sadamatoimingud, laeva liikumine
82A	U.S.A. (ainult valitsusele); Kanada (ainult rannavalvele)
83	Kanada (ainult rannavalvele)
83A	U.S.A. (ainult valitsusele); Kanada (ainult rannavalvele)
83B	Ainult rannavalvele – avalik ilmateabe ülekanne (laevalt rannikule).
84	Avalik korrespondents (Mereoperaator)
84A	Avalik korrespondents (Mereoperaator)
85	Avalik korrespondents (Mereoperaator)
85A	Avalik korrespondents (Mereoperaator)
86	Avalik korrespondents (Mereoperaator)
86A	Avalik korrespondents (Mereoperaator)
87	Avalik korrespondents (Mereoperaator)
87A	Avalik korrespondents (Mereoperaator)
88	Avalik korrespondents (laevalt rannikule). U.S.A. vetes ainult 75 miili kaugusel Kanada piirist.
88A	Ainult kaubanduslik laevade vaheline

VHF merekanalite assignatsioonid

MÄRGE

Paljud tavanumbritega kanalid, nagu näiteks 01, 02 ja 03 saadavad ning võtavad vastu erinevatel sagedustel. See on nn. dupleks toiming. Ülejäänud tavanumbritega kanalid ning kõik A kanalid, nagu näiteks 01A, 03A ja 04A saadavad ning võtavad vastu samal sagedusel seda nimetatakse simplex toiminguks. Teie raadiosaatja kohandab need tingimused automaatselt. Kui Te olete simplex toimingutel, kuvatakse LCD ekraanil A.

MÄRGE

Kõik kanalid on tehase poolt vastavalt rahvusvahelistele eeskirjadele ja nende FCC (USA) ja Industry Canada (Kanada) regulatsioonidele eelprogrammeeritud. Neid ei saa kasutaja poolt muuta, sama kehtib ka simplexi ning duplexi juhtimisviisile.

Ilmakanalite assignatsioonid

Kanali nr.	RX sagedus MHz	Ilmakanal
1	162.550	NOAA
2	162.400	NOAA
3	162.475	NOAA
4	162.425	NOAA
5	162.450	NOAA
6	162.500	NOAA
7	162.525	NOAA
8	161.650	Kanada
9	161.775	Kanada
10	163.275	NOAA

Lisaseadmed

Valikulised Cobra lisaseadmed saavad radio kasulikust suurendada ning pakuvad lõppkasutajale mugavust.

Reväär kõlar/mikrofon

Kõlar/mikrofon, mis kinnitub Teie reväärile. Tellige P/N CM 330-001.

See ainulaadne lisaseadeldis lubab Teil raadiosaatjat vööl kanda pakkudes samaaegselt võimalust teiste veesõidukitega suhelda. Väike **Push to Talk (PTT e. rääkimisnupp)** reväär kõlaril/mikrofonil lubab Teil sissetulevatele kutsungitele vastata.

Maaletooja ja garantiiteenindus: TEHNOTURG - T
RAADIOSIDEKESKUS OÜ Kadaka tee 72A, TALLINN

12618 , TEL. 6 518 040 ; www.tehnoturg.ee

1.Käesolevad tingimused kehtivad Eesti territooriumil TEHNOTURG-T OÜ poolt tarbijale üleantud raadiosaatjate müügi-järgse garantii- ja tasulise teeninduse kohta.

2.TEHNOTURG-T tagab Saatjate (välja arvatud kuludetailid) tõrketa töö kahe aasta jooksul peale üleandmist tarbijale. Selle aja jooksul tootja süü tõttu ebakvaliteetsest tööst, materjalidest või detailidest tekkinud rikked kohustub TEHNOTURG-T tasuta parandama või vahetama tõrkuvad Saatjad töötavate vastu. Kuludetailid on saatja komplekti osad, millele kasutaja tööd tehes omab otsest ligipääsu. Saatjate kuludetailid on välised juhtorganid (nupud, lülitid, pistikud), antenn, akukaas.

3.TEHNOTURG-T ei taga Saatjate tõrketa tööd tarbijapoolsel vääril elektrilisel ühendamisel, mehaaniliste vigastuste tekitamisel ja muudel väärast kasutamisest tingitud tõrgetel. Nimetatud juhtudel teostab TEHNOTURG-T Saatjate tasuta remonti.

4.Tõrke ilmnmisel tuleb kasutajal pöörduda TEHNOTURG-T kontoris Kadaka tee 72a, Tallinnas, kus tehakse kindlaks viga ja see parandatakse või asendatakse tõrkuv sõlm töötavaga.

5.Lisaks eelpool toodud garantiile on tarbijal kauba suhtes kõik tarbijakaitse- ja muudest seadustest tulenevad õigused.