

Lk 1

MIDLAND 445 BT Bluetooth

Lk 2

MIDLAND 445 peamised omadused on:

- ALAN 445 BT on esimene integreeritud Bluetooth võimalustega PMR raadio.
- See on ette nähtud töötama tasuta ning individuaalse litsentsita **kõikides Euroopa Liidu liikmesriikides + nendes riikides, mis ei ole Euroopa Liidu liikmed, kus kehtib R&TTE (Raadio- ja telekommunikatsiooni lõppseadmete) direktiiv (Island, Norra, San Marino, Sveits ja Liechtenstein)**. Riikide täieliku nimekirja leiab meie vastavusdeklaratsioonist või meie teenuse koduleheküljelt: <http://www.hobbyradio.de>.
- Kuna Bluetooth peakomplekt ning raadio ei vaja kaabelühendusi, on nüüd võimalik raadio ja väline PTT lüliti (push to talk) paigaldada mootorrattale – see kindlustab parema side ulatuse, kuna raadiot ei ole vaja enam hoida jaki taskus. Optimaalsete tingimuste puhul võib antenn side ulatust suurendada 4–6 km.
- Raadio **automaatset häälega lülitust** (VOX-funktsioon) saab kasutada ka Bluetooth režiimis (kui peakomplekt tagab piisava mürasummutuse). Mõned kaasaegsed mootorrattakiivrid võimaldavad VOX-i kasutamist mõõdukal kiirusel. Siiski soovitame mootorratta kahesuunalisel raadio ühendusel kasutada lülitamiseks PTT nuppu. Ainult PTT kasutamine võimaldab selget ja müravaba kommunikatsioonist suurte kiiruste juures. Raadioga on kaasas veekindel PTT nupp!
- Bluetooth moodul 445 BT sisaldab **BPA 100 Bluetooth adapter** kiibikomplekti ja selle saab ühendada peaaegu kõikide tavaliste Bluetooth peakomplektidega, mida müüakse mobiiltelefonidega kasutamiseks.
- Lisatav **laadimispesa** võimaldab akude laadimist ka raadio kasutamise ajal.
- Raadiot võivad kasutada ka **turvatöötajad**. Tavalist Bluetooth seadet kandes võib raadio taskusse peita ning raadio PTT nuppu saab kasutada ka välise peidetud PTT nupuna.
- **Kõlari kasutamine**: Raadio kõlar on võimeline raadiovastuvõttu monitoorima ilma Bluetooth peakomplektita. Valitud kõlari helitugevusel (helitugevusnupul) ei ole Bluetooth peakomplekti helitugevusele mõju. Helitugevuse saab vaikseks seada ainult Bluetooth režiimis.
- Kahevärviline punane/roheline LED tuluks näitab kõiki Bluetooth funktsioone.

Lk 3

Ühildamine

Kui läheduses on mõni ühildatud Bluetooth peakomplekt (mõne meetri raadiuses), siis saab selle raadioga ühendada.

Enne esimest ühendust tuleb mõlemad seadmed (raadio ja peakomplekt) ühildada, sest mõlemad peavad aru saama, et neid soovitakse ühendada. See on oluline, sest kindlasti te ei soovi, et teie naaber ilma teie nõusolekuta teie raadiot kasutaks!

Kuidas ühildada:

- Lugege oma peakomplekti kasutusjuhendit. Kuigi protseduur on sarnane mitmete teiste Bluetooth seadmete omadega, ei saa me siin kõiki neid protseduure kirjeldada. Lugege peatükki, mis puudutab **mobiiltelefoniga ühildamist**, 445 BT-ga ühildamise protseduur toimub samamoodi! Peaaegu kõik peakomplektid tähistavad ühildamisprotsessi LED tuluksede kiire vilkumisega (roheline–punane või sinine–punane olenevalt mudelist).
- Enne ühildamist **lülitage välja mõlema seadme Bluetooth funktsioon**. Kontrollimaks, et 445 BT funktsioon on tõepoolest välja lülitatud, lülitage raadio sisse ja hoidke Bluetooth

nuppu vähemalt 4 sekundit all, kuni LED tuluke vilgub **4 korda punaselt**. Nüüd on Bluetooth funktsioon välja lülitatud.

- **4 sek 4 x punane**
 - Nüüd lülitage Bluetooth funktsioon **taas sisse**: Vajutage ja **hoidke Bluetooth nuppu edasi all**. Pärast 4 sekundi möödumist näete, et Bluetooth funktsioon on jälle sisse lülitatud (vilgub **4 korda roheliselt**). See näitab, et Bluetooth töötab jälle.
 - **4 sek 4 x roheline**
 - **Ärge laske nuppu veel lahti, hoidke see edasi all**. Mõne sekundi pärast hakkab LED tuluke kiirelt **punaselt ja roheliselt vilkuma**. See näitab, et teie raadio on **valmis ühildamiseks** ning ootab ühildamist läheduses oleva Bluetooth peakomplektiga.
- 4 sek 4 sek vahelduv vilkumine umbes 1 minut**

Lk 4

Teil on nüüd aega umbes 1 minut, et teha peakomplektiga sama protseduur. Kui mõlemad seadmed ühilduvad, vahetavad nad oma seerianumbreid ja mõned koodid, mis lasevad neid hiljem ühendada juba ühildatult. Edaspidi leiavad mõlemad seadmed üksteist kohe pärast sisselülitamist.

- **Kui ühildamine on lõpule viidud, lõpetab LED tuluke vilkumise**. Nüüd vilgub LED tuluke **aeg-ajalt ainult roheliselt**. See näitab, et mõlemad seadmed on ühildatud, aga ooterežiimil.

Info: Automaatne PIN koodi edastamine

Kui teie Bluetooth seade on juba mobiiltelefoniga ühildatud, oskate peakomplekti jaoks 4-kohalist PIN koodi mobiiltelefoni sisestada. Kuna 445 BT-l ei ole klaviatuuri, edastab Bluetooth kiip teie raadios tavaliselt automaatselt PIN koodi teie peakomplekti, kuid sel juhul peab peakomplekt kasutama ühte tavalistest PIN koodidest:

- **0000** (näiteks meie MIDLAND BT Intercom, Albrecht Rider, BMW und Vemar kiivrid)
- **1234** (näiteks mitmed teised tavalised Bluetooth peakomplektid) või
- **1111**, mida kasutatakse samuti tihti.

Teisi PIN koodi ei saa 445 BT-ga ühildada. (Meil ei ole informatsiooni ühegi sobiva peakomplekti kohta, mis kasutab ülalmainitud kolmest erinevaid PIN koodi).

- Kindluse mõttes peaksite oma peakomplekti edasimüüja käest enne Bluetooth peakomplekti või –kiivri ostmist PIN koodi kohta informatsiooni küsima).

Lk 5

Kõneühenduse sisse- ja väljalülitamine

Bluetooth ühenduse loomiseks on kaks võimalikku meetodit. Meetod oleneb peakomplekti tarkvaras kasutatavast protokollist.

- **Vajutage korra 445 BT Bluetooth nuppu** (= vähem kui 1 sekund). Seejärel luuakse ühendus ja LED tuluke süttib ja **jääb roheliselt põlema**. Nüüd saate kuulata ja/või rääkida. või
- Vajutage **Bluetooth peakomplekti Talk/Start nuppu**. 445 BT LED tuluke süttib roheliselt.

Märkused:

- Kumb neist kahest variandist töötab, see oleneb peakomplektist ja peakomplekti tarkvara protokollist. Niinimetatud **peakomplekti protokoll** lubab kasutada mõlemaid meetodeid, aga **käed-vabad protokoll** lubab mõnedel juhtudel ühenduse loomiseks ja katkestamiseks vaid 445 BT Bluetooth nupu kasutamist. Näiteks BMW Bluetooth kiiver kasutab käed-vabad protokoll, nii et tuleb kasutada 445 BT nuppu.

- Bluetooth ühendused kahe-suunalistele raadiotele on erinevad mobiiltelefoniühendustest. Mobiiltelefonisüsteemides taanduvad Bluetooth seade + peakomplekt ooterežiimi, kui kõne on katkestatud. See aitab vähendada energia tarbimist.
- Kahe-suunalise raadiosuhtlemise puhul, kus meil ei ole helisemist või numbrit valimist, peab peakomplekti ja Bluetooth'i ühendus olema alati aktiivne. Vastasel juhul ei kuuleks te valitud kanalil toimuvaid vestlusi! See on ka tehniline põhjus, miks Bluetooth peakomplekti opereerimisaeg on kahe-suunaliste suhtlussüsteemide puhul lühem kui GSM ühendustel.
- Kahe-suunaliste raadiosüsteemide puhul jääb peakomplekt püsivalt raadioga ühendusse ja seda **ei saa ühegi teise Bluetooth heliallikaga samaaegselt ühendada**. Siiski on meie MIDLAND BT süsteem võimeline hoidma ühendust juhi, 455 BT **ja** reisijaga **samaaegselt**, sest BT Intercom kasutab Bluetooth'i ja reisija ühenduste jaoks eraldi kiibikomplekti süsteeme.
- **Automaatne lülitumine mikrofoni/peakomplektide ja Bluetooth®-i vahel:** Tavaliselt töötab raadio sisemise või välise juhtmega peakomplektiga, nagu on kirjeldatud ka kasutusjuhendis. Bluetooth moodul on *off* (välja lülitatud) või *StandBy* (ooterežiimil) (LED tuluks vilgub aeg-ajalt roheliselt). Kui Bluetooth ühendus on aktiveeritud ("Talk" positsioonis), põleb LED tuluks **püsivalt roheliselt**. Nüüd on sisemine mikrofoni välja lülitatud ja raadio kasutab ainult Bluetooth peakomplekti. Sisemine PTT nupp või väline nupp, mis on mikrofoni pesaga ühendatud, töötab nüüd Bluetooth ühendusega.

Lk 6

Bluetooth ühenduse aktiveerimine ja deaktiveerimine

Te saate ühenduse ükskõik mis ajal aktiveerida või deaktiveerida, vajutades korraks peakomplekti Start / Stop nuppu või 445 BT raadio Bluetooth nuppu.

Aktiveeritud: Roheline LED tuluks põleb, **Deaktiveeritud: LED ei põle, vaid vilgub** aeg-ajalt roheliselt, näidates, et seade on ooterežiimis.

Kui te ei kavatse Bluetooth'i pikemat aega kasutada, peaksite selle täielikult välja lülitama (vajutades 4 sekundit, kuni LED tuluks vilgub 4 korda punaselt).

Vox-i või manuaalse PTT kasutamine?

Te saate valida VOX-i ja manuaalse PTT vahel nii Bluetooth režiimis kui ka juhtmega mikrofoni režiimis. Kuna me ei soovita kasutada VOX-i mootorrattaga sõites, eriti suuremate kiiruste juures, peaksite kasutama manuaalset PTT nuppu. PTT nupp on veekindel ja selle saab krõpskinnitusega juhtraua külge kinnitada. Turvatöötajad võivad kasutada 445 BT raadios olevat PTT nuppu või välist PTT nuppu. Sisemine mikrofoni lülitub välja kohe, kui on loodud Bluetooth ühendus.

Helitugevuse reguleerimine

Sättige helitugevust vaid Bluetooth peakomplekti küljest. Kõikidel peakomplektidel on olemas helitugevuse muutmise nupud. Raadio helitugevuse nupp on ainult valjuhääldi helitugevuse muutmiseks ja ei mõjuta kuidagi Bluetooth peakomplekti helitugevust.

Lk 7

Veaotsing:

Bluetooth ühendus on häiritud või võimatu

Mõlema seadme õigeaegne ühildamine võib nõuda kergelt harjutamist. Kui see esimesel korral ei õnnestu, proovige uuesti!

Tähtis on alati enne ühildamist Bluetooth funktsioonid korraks välja lülitada, muidu ühildamine ebaõnnestub.

Kui kaks Bluetooth seadet on ühildatud, peaksid nad üksteist alati sisselülitamisel leidma. Kui ühendus on häiritud või võimatu, proovige esialgu mõlemad seaded välja lülitada, mõned sekundid oodata ja siis nad uuesti sisse lülitada. Vajutage Talk/Bluetooth nuppu/nuppe ja kontrollige, kas ühendus taasloodi või mitte. Kui see protseduur ei aita, proovige seadmed uuesti ühildada. Võib juhtuda, et 2 seadet kaotavad oma ühilduvuse näiteks elektromagnetilise segamise või raadiohäirete mõjul.

Maaletooja ja garantiiteenindus:

TEHNOTURG - T RAADIOSIDEKESKUS OÜ

Paavli 5A, TALLINN 10412

TEL. 6 518 040; www.tehnoturg.ee

1. Käesolevad tingimused kehtivad Eesti territooriumil TEHNOTURG-T OÜ poolt tarbijale üleantud raadiosaatjate müügijärgse garantii- ja tasulise teeninduse kohta.
2. TEHNOTURG-T tagab Saatjate (välja arvatud kuludetailid) tõrketa töö ühe aasta jooksul peale üleandmist tarbijale. Selle aja jooksul tootja süü tõttu ebakvaliteetsest tööst, materjalidest või detailidest tekkinud rikked kohustub TEHNOTURG-T tasuta parandama või vahetama tõrkuvad Saatjad töötavate vastu. Kuludetailid on saatja komplekti osad, millele kasutaja tööd tehes omab otsesest ligipääsu. Saatjate kuludetailid on välised juhtorganid (nupud, lülitid, pistikud), antenn, akukaas.
3. TEHNOTURG-T ei taga Saatjate tõrketa tööd tarbijapoolsel vääral elektrilisel ühendamisel, mehaaniliste vigastuste tekitamisel ja muudel väärasest kasutamisest tingitud tõrgetel. Nimetatud juhtudel teostab TEHNOTURG-T Saatjate tasuta remonti.
4. Tõrke ilmnmisel tuleb kasutajal pöörduda TEHNOTURG-T kontorisse Paavli 5A, Tallinnas, kus tehakse kindlaks viga ja see parandatakse või asendatakse tõrkuv sõlm töötavaga.
5. Lisaks eelpool toodud garantiile on tarbijal kauba suhtes kõik tarbijakaitse- ja muudest seadustest tulenevad õigused.